

Protokoll Stadtrat

Sitzung vom 29. Juni 2026

6.5.3 Tempo-30-Zone Lindenbühl Genehmigung

320-2026

1 Ausgangslage

Im kommunalen Richtplan, in Kraft gesetzt seit 2. Februar 2023, wurde festgesetzt, dass in den Wohnquartieren und im Zentrumsbereich flächendeckend temporeduzierte Zonen eingeführt werden sollen. Davon ausgenommen sind Strassen mit wichtigen Erschliessungsfunktionen sowie das Arbeitsplatzgebiet Silbern.

Die Kantonspolizei hat die Dokumentation samt Massnahmenplan vorgeprüft und teilte mit Stellungnahme vom 17. April 2025 mit, dass die Voraussetzungen für eine Einführung von Tempo-30 grundsätzlich erfüllt sind und nur geringe Anpassungen am Massnahmenplan auszuführen sind. Aufgrund eines privaten Bauvorhabens hat sich zwischenzeitlich kleinräumig die Strassengeometrie verändert. Aus diesem Grund wurde eine neue Verkehrsmessung durchgeführt. Die Kontrollmessung ergab, dass das Geschwindigkeitsniveau v85 37 km/h beträgt und somit weiterhin für die Einführung einer Tempo-30-Zone keine weiteren, erheblichen Massnahmen mehr notwendig sind.

Die Verkehrsanordnungen (verbleibende oder entfallende Signale, Markierungen und Verkehrsbeschränkungen) werden durch die Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, verfügt. Anschliessend erfolgt die Publikation der Verkehrsanordnungen durch die Stadt Dietikon.

2 Tempo-30-Zone Lindenbühl

Folgenden Strassenabschnitte befinden sich in der Tempo-30-Zone Lindenbühl:

- Lärchenstrasse
- Ahornstrasse (Abschnitt Lärchenstrasse bis Bernstrasse)

3 Ziel

Gestützt auf die Dokumentation soll mit der Umsetzung der Tempo-30-Zone Lindenbühl die Luft- und Lärmbelastung reduziert werden, um damit die Lebens- und Wohnqualität im Quartier zu steigern. Ausserdem soll dank des tieferen Geschwindigkeitsniveaus und der geplanten Massnahmen das subjektive Sicherheitsempfinden für Zufussgehende und Velofahrende erhöht und somit der Langsamverkehr gefördert werden.

4 Massnahmen

Zum Erreichen der Ziele und zur Einhaltung des Geschwindigkeitsniveaus, sollen folgende Massnahmen (gemäss Massnahmenplan vom 23. Dezember 2025) umgesetzt werden:

- Im Einmündungsbereich der Lärchenstrasse in die Bernstrasse, vor den markierten Parkfeldern, wird mit einem Betonwürfel mit Zonensignalisation und einer Führungslinie das Zonentor gestaltet sowie eine «Zone 30»-Markierung auf die Fahrbahn angebracht.
- Beim Einmündungsbereich der südlichen Ahornstrasse in die Lärchenstrasse wird mit einer Beschilderung die Tempo-30-Zone aufgehoben/angezeigt.

- In der Nähe des östlichen Wendeplatzes soll eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Fahrbahn angebracht werden und mit einer Beschilderung wird die Tempo-30-Zone gegenüber dem Feldweg aufgehoben/angezeigt.
- Beim westlichen Strassenende (bei Lärchenstrasse 8a) wird eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Fahrbahn angebracht

Der Stadtrat beschliesst:

1. Die Dokumentation mit Massnahmenplan für die Tempo-30-Zone Lindenbühl wird genehmigt.
2. Der Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, wird beantragt, die Verkehrsanordnung Tempo-30-Zone Lindenbühl zu verfügen.
3. Das Stadtplanungsamt wird beauftragt, anschliessend die Publikation der neuen Verkehrsanordnung durchzuführen.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Postfach, 8021 Zürich
(*Beilagen: Dokumentation mit Massnahmenplan 1:1000*);
- Leiter Sicherheits- und Gesundheitsabteilung;
- Leiter Stadtplanungsamt;
- Leiter Infrastrukturabteilung;
- Stadtpräsident.

NAMENS DES STADTRATES



Roger Bachmann
Stadtpräsident



Claudia Winkler
Stadtschreiberin

Versand: 01.07.2026

Verkehrspolizei-Spezialabteilung
Nordstrasse 44, Postfach, 8010 Zürich
Telefon: +41 58 648 42 00
E-Mail: vpsa-vao@kapo.zh.ch

Verfügung

vom 6. August 2026/Rean

Nr. 103432

Verkehrsanordnung Tempo-30-Zone

Auf Antrag der Stadt Dietikon vom 7. Juli 2026 sowie in Anwendung von Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr vom 19. Dezember 1958 (SVG) und der kantonalen Signalisationsverordnung vom 21. November 2001,

unter dem Hinweis, dass die vorliegend anzuordnende Signalisation und Markierung erst nach Eintritt der Rechtskraft dieser Verfügung angebracht werden darf,

mit dem Ersuchen, der Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, Postfach, 8010 Zürich, oder per E-Mail: vpsa-vao@kapo.zh.ch, eine mit Publikationsdatum versehene Kopie der Veröffentlichung dieser Verfügung (Ziffern I und VIII) zustellt und ihr das Datum des Anbringens der Signalisation mitteilt,

verfügt die Kantonspolizei:

I Dietikon, Zone 'Lindenbühl'

Auf folgenden Strassen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeuge auf 30 km/h festgelegt und als Zone signalisiert.

- Lärchenstrasse
- Ahornstrasse, Abschnitt Lärchen- bis Bernstrasse

II An folgenden Orten sind Zonensignalisationen anzubringen:

Signale Nr. 2.59.1 (Nr. 2.30, Beginn der Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h) bzw. Signale 2.59.2 (Nr. 2.53, Ende der Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h).

Standorte/Torgestaltung gemäss den mit dem Antrag eingereichten Unterlagen und dem Massnahmeplan vom 6. Februar 2025.

Ausführung: Normalformat, R2 stark retroreflektierend.

- III Auf den genannten Strassenabschnitten sind an folgenden Orten Bodenmarkierungen „ZONE 30“ anzubringen: Jeweils auf der Höhe der Zonensignalisation, gemäss VSS-Norm.
- IV Der genaue Standort und die Gestaltung der Signaltafeln und Markierungen richten sich nach dem Gutachten bzw. dem Massnahmenplan der Tempo-30-Zone 'Lindenbühl'.
- V In Verbindung mit dieser Verkehrsanordnung sind keine unterstützenden baulichen Massnahmen nötig. Der Massnahmenplan (Signalisation und Markierungen) ist während der Dauer der Rechtsmittelfrist dieser Verfügung öffentlich aufzulegen.
- VI Das Dispositiv dieser Verfügung ist durch die Stadt in ihrem amtlichen Publikationsorgan zu veröffentlichen.
- VII Die Signalisation der Verkehrsanordnung ist Sache der Kommunalbehörde und darf frühestens 40 Tage nach der Veröffentlichung vorgenommen werden, wenn die Anordnung rechtsgültig geworden ist, resp. unter Vorbehalt abweichender Absprachen zusammen mit der Umsetzung der unterstützenden baulichen Massnahmen realisiert werden.
- VIII Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen, von der Veröffentlichung an gerechnet, bei der Sicherheitsdirektion des Kantons Zürich, Rekursabteilung, Postfach, 8090 Zürich, Rekurs eingereicht werden. Die Rekurschrift muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die angefochtene Verfügung ist beizulegen oder genau zu bezeichnen. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen. Das Rekursverfahren ist kostenpflichtig; die Kosten hat die unterliegende Partei zu tragen.
- IX Schriftliche Mitteilung an:
 - Stadt Dietikon, Stadtplanungsamt

Kantonspolizei Zürich
Chefin Verkehrspolizei-Spezialabteilung



Karin Keller

Tempo 30-Zone Lindenbühl

1 Ausgangslage

Im städtische Gesamtverkehrskonzept der Stadt Dietikon und im kommunale Richtplan ist das städtische Tempo-30-Zonenkonzept enthalten. Darin wird vorgesehen, im gesamten Siedlungsgebiet temporeduzierte Zonen (Tempo 30 und Begegnungszonen) wo möglich und zweckmässig, einzuführen.

2 Das Quartier südlich der Bernstrasse

Das Dietiker Wohnquartier Lindenbühl befindet sich südlich der Bernstrasse und ist über die Lärchenstrasse erschlossen. Die Lärchenstrasse ist eine kommunale Zufahrtsstrasse und weist entlang des nördlichen Fahrbahnrandes ein durchgehendes Trottoir auf. Im Verbindungsstück, zwischen dem zur Bernstrasse parallelen Strassenabschnitt und der Bernstrasse, verfügt die Lärchenstrasse über ein beidseitiges Trottoir und 2 öffentliche Parkfelder (Weisse Zone). Im östlichen Strassenende besteht ein Wendeplatz, im Westen mündet die Lärchenstrasse in einen privaten Vorplatz. Sowohl der nördliche als auch der südliche Abschnitt der Ahornstrasse werden heute als Zufahrtsweg genutzt. Zukünftig ist geplant den südlichen Abschnitt nur als Fussweg zu nutzen. Grundsätzlich gilt Tempo 50, wobei diese Geschwindigkeit nicht effektiv ausgefahren werden kann. Aufgrund der Strassenlänge und den reduzierten Sichtverhältnissen ist keine Beschleunigung auf Tempo 50 möglich.

Die Fahrbahnbreite der Lärchenstrasse misst rund 4.50 bis 6.00 Meter. Das Trottoir ist 2.00 Meter breit und überfahrbar. Es finden sich keine Bodenmarkierungen auf der Fahrbahn mit Ausnahme der Parkfelder. Die Ahornstrasse kreuzt rund 110 Meter vor dem östlichen Wendeplatz die Lärchenstrasse. Sie weist im südlichen Abschnitt (Fussweg) eine Breite von rund 3.30 Meter und im unteren Abschnitt rund 4.50 Meter auf.



Abbildung 1: Die Lärchenstrasse mit Blick in Richtung Westen.

3 Ziele

Folgende Ziele sollen mit der Umsetzung der Tempo-30-Zone erreicht werden:

- Reduktion der MIV-Emissionen (Lärm, Abgase) zur Förderung der Wohn- und Lebensqualität;
- Erhöhung des subjektiven Sicherheitsbefindens für Velofahrenden und Zufussgehende (auch Schülerinnen und Schüler);
- Förderung des Langsamverkehrs.

4 Zonenperimeter

Der Zonenperimeter ergibt sich grob aus dem Tempo-30-Zonenkonzept und ist im Massnahmenplan detaillierter dargestellt. Der Perimeter entspricht der Aussengrenze aller Grundstücke, welche über die Lärchenstrasse erschlossen sind. Die südliche Ahornstrasse wird aufgrund ihrer Funktion als Fussweg nicht in die Tempo-30-Zone aufgenommen.

5 Strassenverzeichnis

Folgende Strassen(-abschnitte) sollen im Rahmen der **Tempo-30-Zone Lindenbühl** in die Zone integriert werden:

- Lärchenstrasse
- Ahornstrasse (Lärchen- bis Bernstrasse)

6 Verkehrsmessung

Vom 4. bis 10. Mai 2026 wurde durch die CRMV GmbH aus Schaffhausen eine Verkehrsmessung durchgeführt. Dabei wurden die gefahrenen Geschwindigkeiten und die Fahrzeugmenge entlang der Lärchenstrasse erhoben.

Die Messung hat ergeben, dass auf der Lärchenstrasse das Geschwindigkeitsniveau "V85" bei 37 km/h liegt und somit eine Tempo-30-Zone mit signalisations- und markierungstechnischen Massnahmen eingeführt werden kann.

Lärchenstrasse (Datenblatt: siehe Anhang 2)	
DTV	243 Mfz/Tag
Vzulässig	50 km/h
V50	30 km/h
V85	37 km/h

7 Massnahmen

Folgende Massnahmen sollen zur Erfüllung der Ziele und zur Einhaltung des Geschwindigkeitsniveaus umgesetzt werden (siehe Massnahmenplan, Anhang 1):

- Im Einmündungsbereich der Lärchenstrasse in die Bernstrasse, vor den markierten Parkfeldern, wird mit einem Betonwürfel mit Zonensignalisation und einer Führungslinie das Zonentor gestaltet sowie eine «Zone 30»-Markierung auf die Fahrbahn angebracht.
- Beim Einmündungsbereich der südlichen Ahornstrasse in die Lärchenstrasse wird mit einer Beschilderung die Tempo-30-Zone aufgehoben/angezeigt.
- In der Nähe des östlichen Wendeplatzes soll eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Fahrbahn angebracht werden und mit einer Beschilderung wird die Tempo-30-Zone gegenüber dem Feldweg aufgehoben/angezeigt.
- Beim westlichen Strassenende (bei Lärchenstrasse 8a) wird eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Fahrbahn angebracht

Anhang

- Massnahmenplan, Stand: 23. Dezember 2025, Stadtplanungsamt Dietikon
- Verkehrsmessung Lärchenstrasse, 4. bis 10. Mai 2026, CRMV GmbH

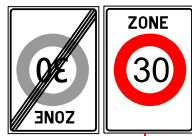
Tempo-30-Zone Lindenbühl

Massnahmenplan 1 : 500

Signalisation und Markierung

Erstellt: 23.1.2025
Revidiert: 06.2.2025
Stand Grundlagendaten: 22.1.2025

Legende

- 

Siganlisation Neu
- 

Betonpoller Neu
- 

Markierung Neu
- 

Führungslinie Neu
- 

Perimeter Tempo-30-Zone
- 

Siganlisation I Pfosten bestehend



Standort: Lärchenstrasse 9, 8953 Dietikon

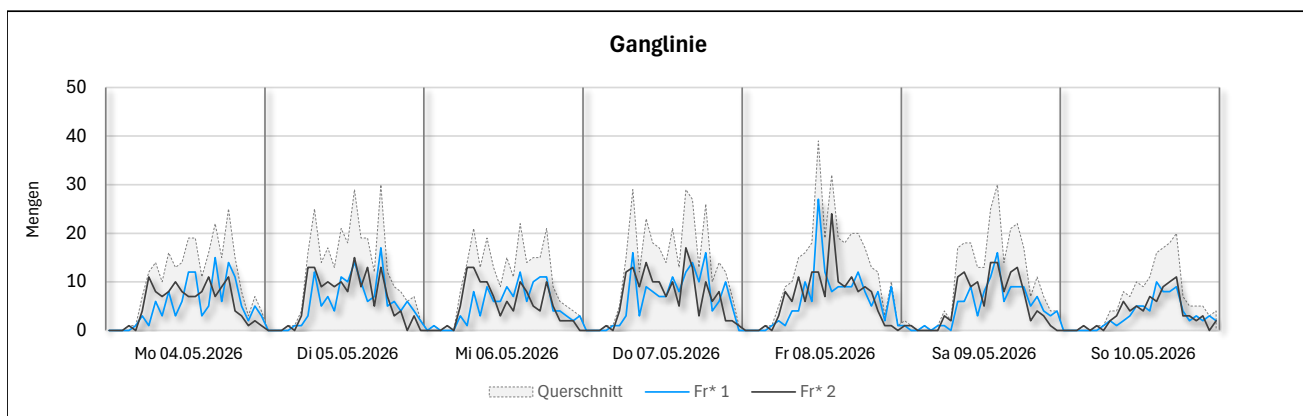
Mo. 04.05.2026 - So. 10.05.2026

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	1'788	90	1'662	36	243	263	37 km/h
Fr 1: Ahornstrasse	869	26	824	19	120	131	36 km/h
Fr 2: Bernstrasse	919	64	838	17	122	132	38 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



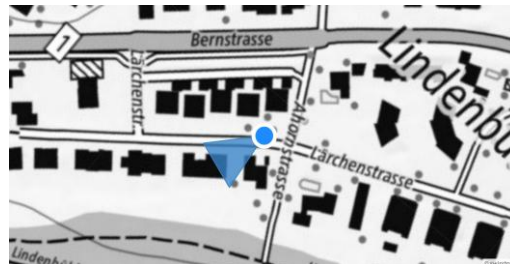
Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Lärchenstrasse 9 KA 1983 8953 Dietikon		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Lärchenstrasse 9, 8953 Dietikon

Mo. 04.05.2026 - So. 10.05.2026

Signalisierte Geschwindigkeit 50 km/h

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	1'788	90	1'662	36	243	263	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h
Fr 1: Ahornstrasse	869	26	824	19	120	131	29 km/h	29 km/h	36 km/h	47 km/h
Fr 2: Bernstrasse	919	64	838	17	122	132	31 km/h	31 km/h	38 km/h	61 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	1'592	1'558	34	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h
Fr 1: Ahornstrasse	780	761	19	29 km/h	29 km/h	36 km/h	47 km/h
Fr 2: Bernstrasse	812	797	15	31 km/h	31 km/h	38 km/h	61 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	106	104	2	30 km/h	30 km/h	38 km/h	46 km/h
Fr 1: Ahornstrasse	63	63	0	30 km/h	30 km/h	38 km/h	44 km/h
Fr 2: Bernstrasse	43	41	2	31 km/h	30 km/h	37 km/h	46 km/h

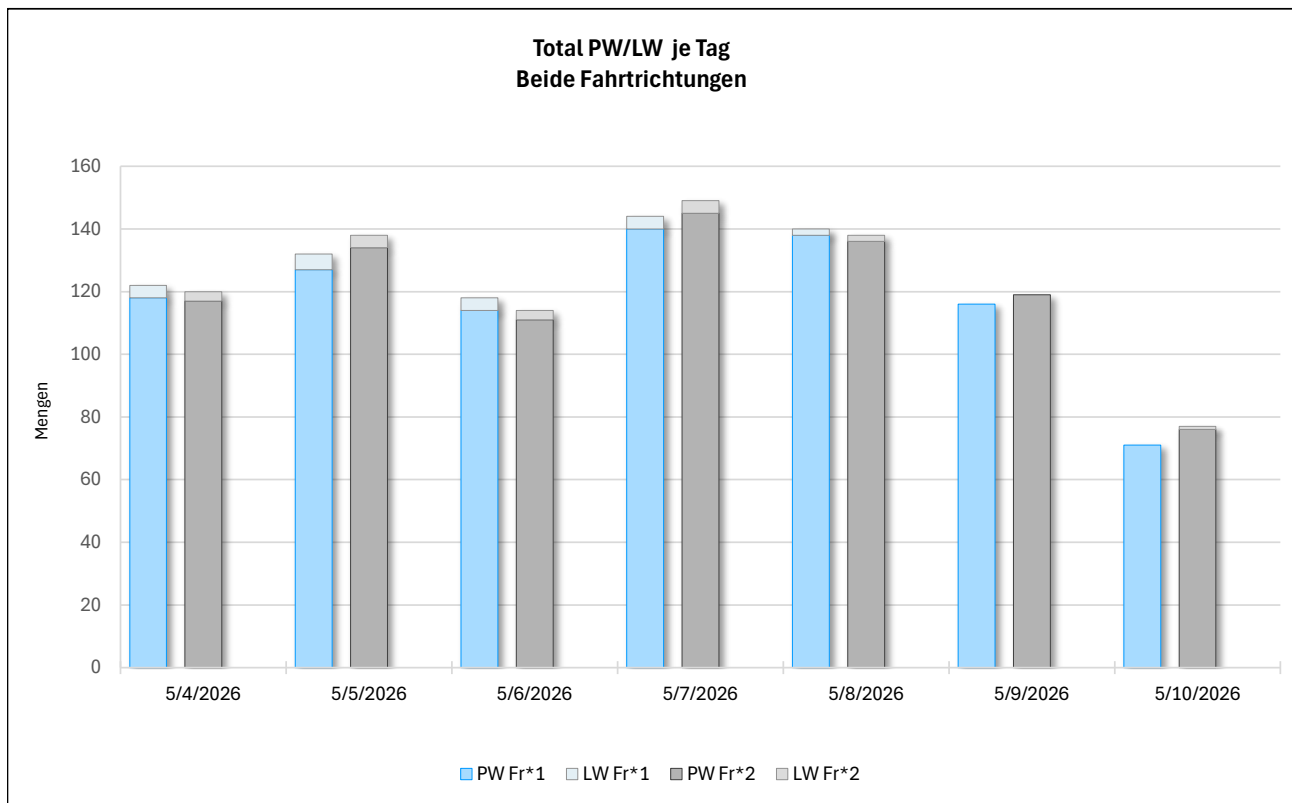
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
Querschnitt	07 - 08 Uhr	18	18 - 19 Uhr	19
Fr 1: Ahornstrasse	07 - 08 Uhr	9	16 - 17 Uhr	11
Fr 2: Bernstrasse	06 - 07 Uhr	11	18 - 19 Uhr	8

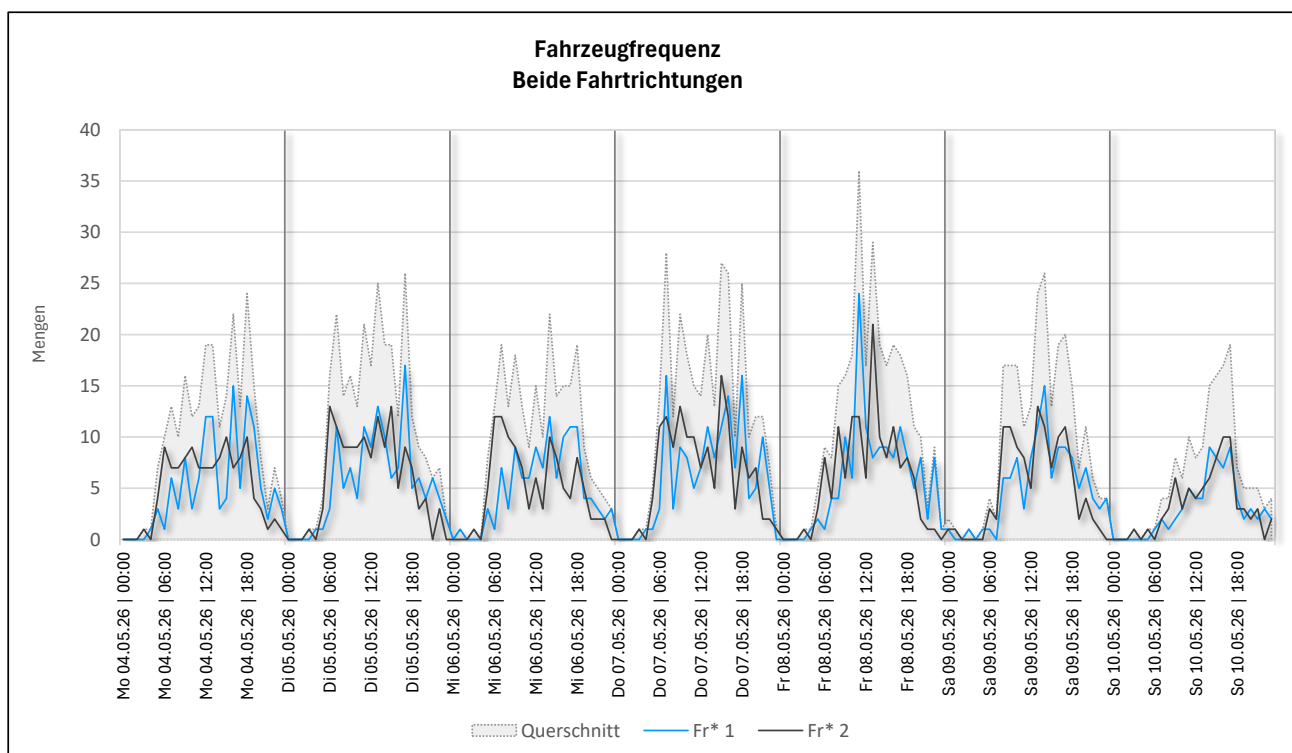
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktag im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

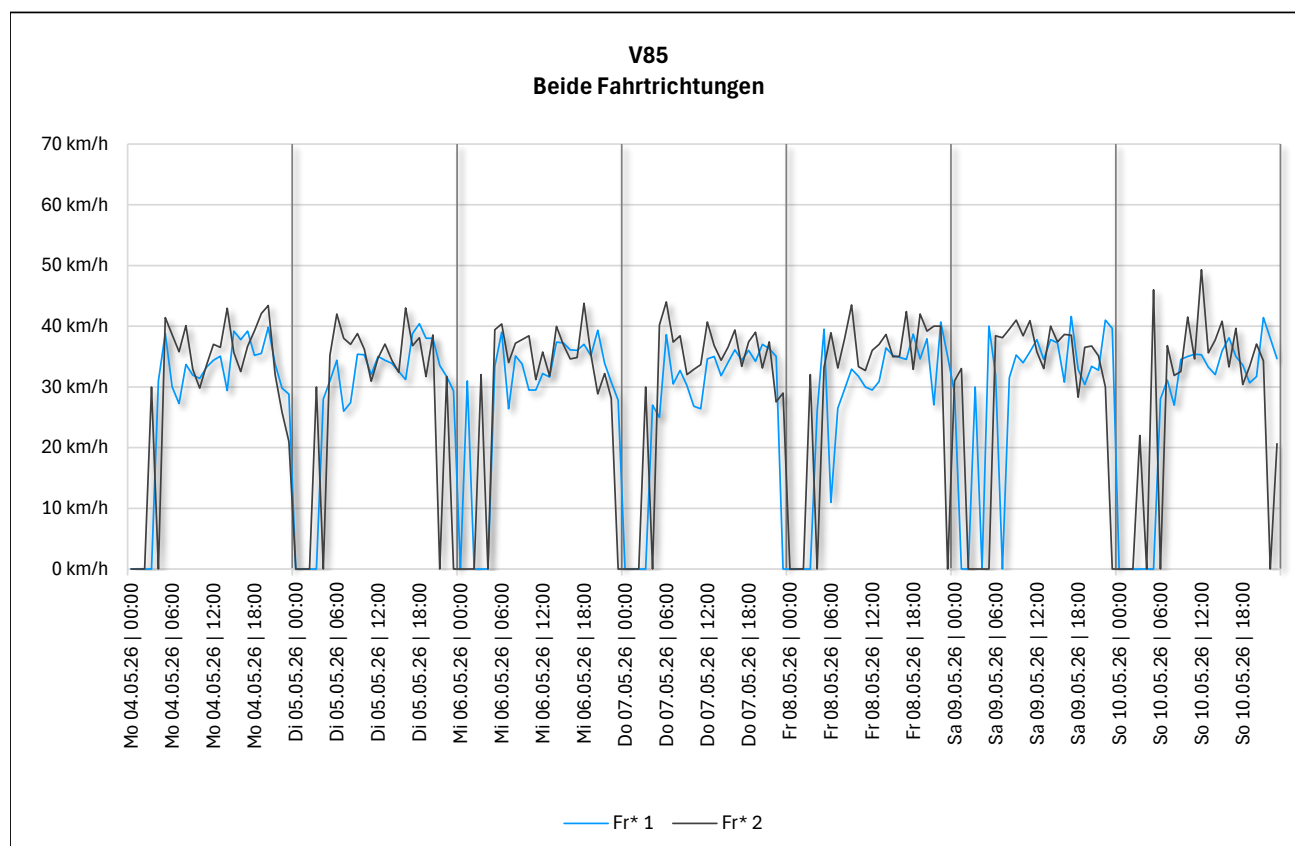


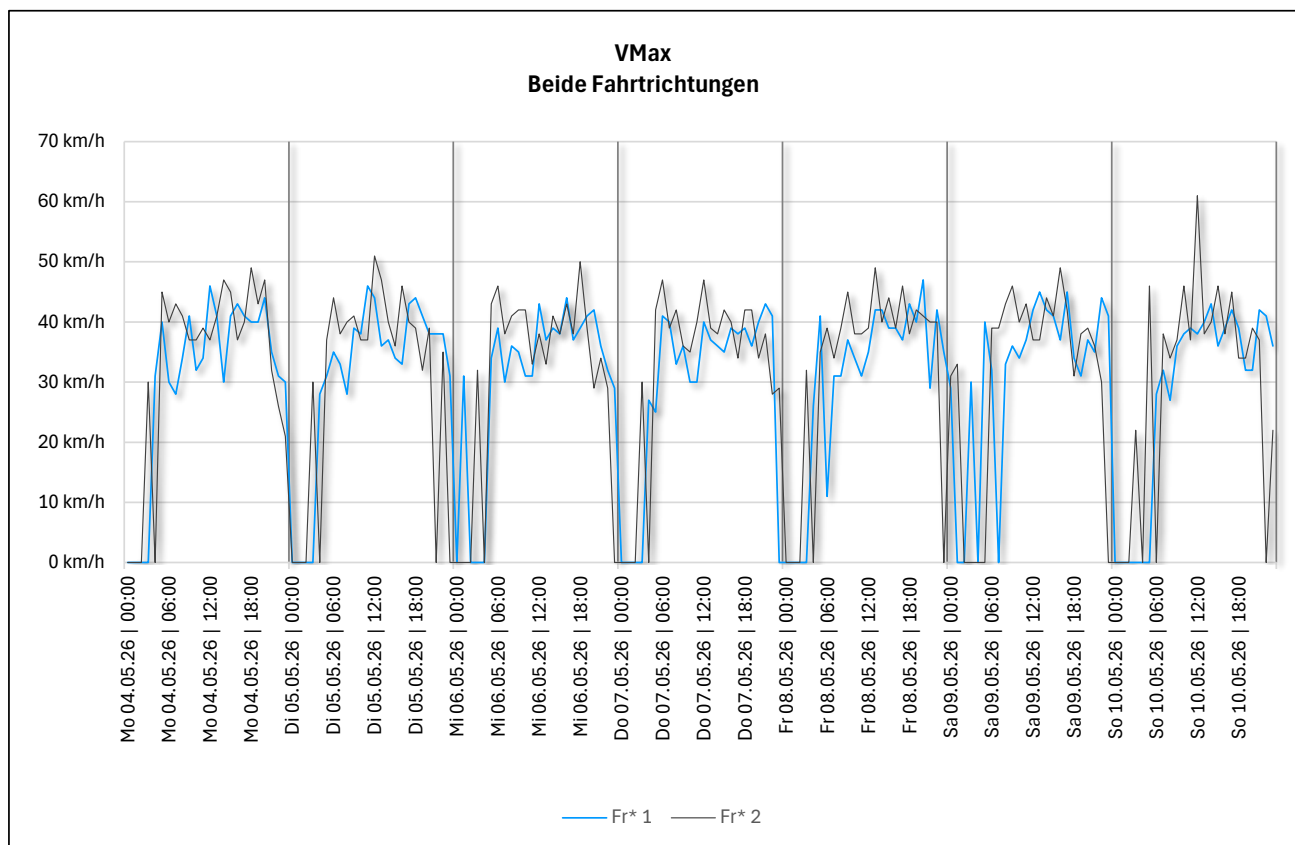
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Mo. 04.05.2026	242	122	118	4	120	117	3
Di. 05.05.2026	270	132	127	5	138	134	4
Mi. 06.05.2026	232	118	114	4	114	111	3
Do. 07.05.2026	293	144	140	4	149	145	4
Fr. 08.05.2026	278	140	138	2	138	136	2
Sa. 09.05.2026	235	116	116	0	119	119	0
So. 10.05.2026	148	71	71	0	77	76	1
	1'698	843	824	19	855	838	17

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





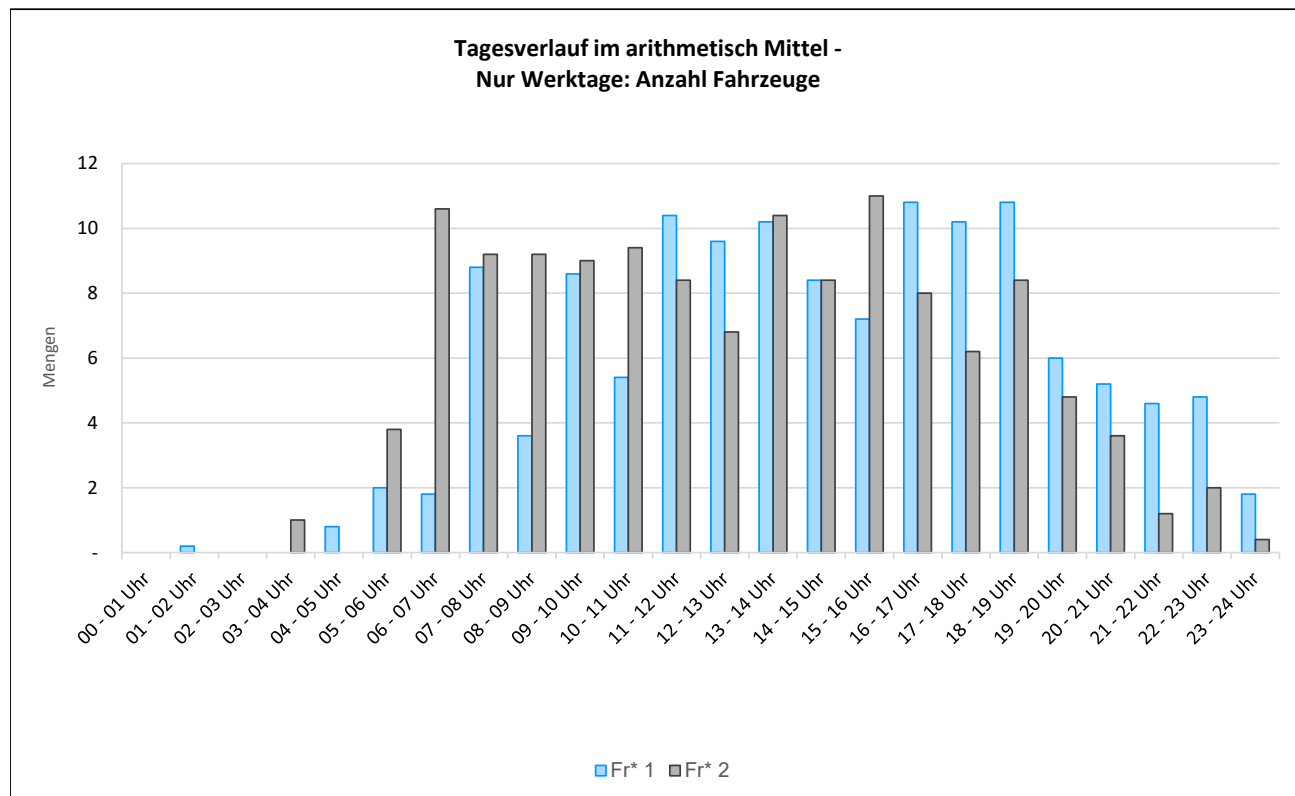
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
* = Fahrrichtung						
Mo. 04.05.2026	37 km/h	49 km/h	36 km/h	46 km/h	39 km/h	49 km/h
Di. 05.05.2026	37 km/h	51 km/h	36 km/h	46 km/h	38 km/h	51 km/h
Mi. 06.05.2026	37 km/h	50 km/h	36 km/h	44 km/h	38 km/h	50 km/h
Do. 07.05.2026	37 km/h	47 km/h	35 km/h	43 km/h	38 km/h	47 km/h
Fr. 08.05.2026	37 km/h	49 km/h	35 km/h	47 km/h	38 km/h	49 km/h
Sa. 09.05.2026	38 km/h	49 km/h	37 km/h	45 km/h	39 km/h	49 km/h
So. 10.05.2026	38 km/h	61 km/h	38 km/h	43 km/h	38 km/h	61 km/h
Wochenschnitt	37 km/h	61 km/h	36 km/h	47 km/h	38 km/h	61 km/h

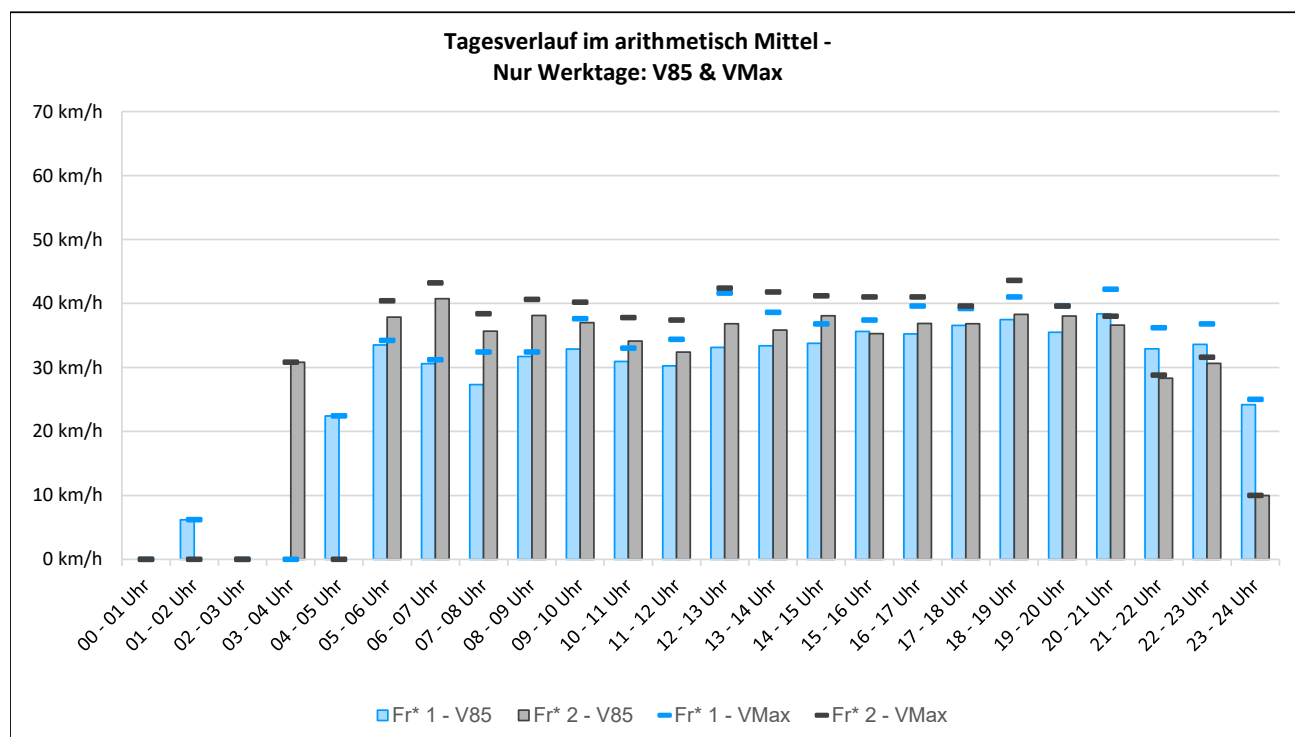
Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage):

Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
01 - 02 Uhr	0.2	0.2	0.0	6 km/h	0 km/h	6 km/h	0 km/h
02 - 03 Uhr	0.0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
03 - 04 Uhr	1.0	0.0	1.0	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
04 - 05 Uhr	0.8	0.8	0.0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
05 - 06 Uhr	5.8	2.0	3.8	34 km/h	38 km/h	34 km/h	40 km/h
06 - 07 Uhr	12.4	1.8	10.6	31 km/h	41 km/h	31 km/h	43 km/h
07 - 08 Uhr	18.0	8.8	9.2	27 km/h	36 km/h	32 km/h	38 km/h
08 - 09 Uhr	12.8	3.6	9.2	32 km/h	38 km/h	32 km/h	41 km/h
09 - 10 Uhr	17.6	8.6	9.0	33 km/h	37 km/h	38 km/h	40 km/h
10 - 11 Uhr	14.8	5.4	9.4	31 km/h	34 km/h	33 km/h	38 km/h
11 - 12 Uhr	18.8	10.4	8.4	30 km/h	32 km/h	34 km/h	37 km/h
12 - 13 Uhr	16.4	9.6	6.8	33 km/h	37 km/h	42 km/h	42 km/h
13 - 14 Uhr	20.6	10.2	10.4	33 km/h	36 km/h	39 km/h	42 km/h
14 - 15 Uhr	16.8	8.4	8.4	34 km/h	38 km/h	37 km/h	41 km/h
15 - 16 Uhr	18.2	7.2	11.0	36 km/h	35 km/h	37 km/h	41 km/h
16 - 17 Uhr	18.8	10.8	8.0	35 km/h	37 km/h	40 km/h	41 km/h
17 - 18 Uhr	16.4	10.2	6.2	37 km/h	37 km/h	39 km/h	40 km/h
18 - 19 Uhr	19.2	10.8	8.4	37 km/h	38 km/h	41 km/h	44 km/h
19 - 20 Uhr	10.8	6.0	4.8	35 km/h	38 km/h	40 km/h	40 km/h
20 - 21 Uhr	8.8	5.2	3.6	38 km/h	37 km/h	42 km/h	38 km/h
21 - 22 Uhr	5.8	4.6	1.2	33 km/h	28 km/h	36 km/h	29 km/h
22 - 23 Uhr	6.8	4.8	2.0	34 km/h	31 km/h	37 km/h	32 km/h
23 - 24 Uhr	2.2	1.8	0.4	24 km/h	10 km/h	25 km/h	10 km/h
	263	131	132				

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Mo. 04.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 04.05.2026 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 04.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 04.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Mo. 04.05.2026 04:00 Uhr	1	1	0	31 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Mo. 04.05.2026 05:00 Uhr	7	3	4	39 km/h	41 km/h	40 km/h	45 km/h
Mo. 04.05.2026 06:00 Uhr	10	1	9	30 km/h	39 km/h	30 km/h	40 km/h
Mo. 04.05.2026 07:00 Uhr	13	6	7	27 km/h	36 km/h	28 km/h	43 km/h
Mo. 04.05.2026 08:00 Uhr	10	3	7	34 km/h	40 km/h	34 km/h	41 km/h
Mo. 04.05.2026 09:00 Uhr	16	8	8	32 km/h	33 km/h	41 km/h	37 km/h
Mo. 04.05.2026 10:00 Uhr	12	3	9	31 km/h	30 km/h	32 km/h	37 km/h
Mo. 04.05.2026 11:00 Uhr	13	6	7	33 km/h	34 km/h	34 km/h	39 km/h
Mo. 04.05.2026 12:00 Uhr	19	12	7	34 km/h	37 km/h	46 km/h	37 km/h
Mo. 04.05.2026 13:00 Uhr	19	12	7	35 km/h	37 km/h	41 km/h	41 km/h
Mo. 04.05.2026 14:00 Uhr	11	3	8	29 km/h	43 km/h	30 km/h	47 km/h
Mo. 04.05.2026 15:00 Uhr	14	4	10	39 km/h	36 km/h	41 km/h	45 km/h
Mo. 04.05.2026 16:00 Uhr	22	15	7	38 km/h	33 km/h	43 km/h	37 km/h
Mo. 04.05.2026 17:00 Uhr	13	5	8	39 km/h	37 km/h	41 km/h	40 km/h
Mo. 04.05.2026 18:00 Uhr	24	14	10	35 km/h	39 km/h	40 km/h	49 km/h
Mo. 04.05.2026 19:00 Uhr	15	11	4	36 km/h	42 km/h	40 km/h	43 km/h
Mo. 04.05.2026 20:00 Uhr	8	5	3	40 km/h	43 km/h	44 km/h	47 km/h
Mo. 04.05.2026 21:00 Uhr	3	2	1	34 km/h	32 km/h	35 km/h	32 km/h
Mo. 04.05.2026 22:00 Uhr	7	5	2	30 km/h	26 km/h	31 km/h	26 km/h
Mo. 04.05.2026 23:00 Uhr	4	3	1	29 km/h	21 km/h	30 km/h	21 km/h
Di. 05.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.05.2026 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 05.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 05.05.2026 04:00 Uhr	1	1	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Di. 05.05.2026 05:00 Uhr	4	1	3	31 km/h	35 km/h	31 km/h	37 km/h
Di. 05.05.2026 06:00 Uhr	16	3	13	34 km/h	42 km/h	35 km/h	44 km/h
Di. 05.05.2026 07:00 Uhr	22	11	11	26 km/h	38 km/h	33 km/h	38 km/h
Di. 05.05.2026 08:00 Uhr	14	5	9	27 km/h	37 km/h	28 km/h	40 km/h
Di. 05.05.2026 09:00 Uhr	16	7	9	35 km/h	39 km/h	39 km/h	41 km/h
Di. 05.05.2026 10:00 Uhr	13	4	9	35 km/h	36 km/h	38 km/h	37 km/h
Di. 05.05.2026 11:00 Uhr	21	11	10	32 km/h	31 km/h	46 km/h	37 km/h
Di. 05.05.2026 12:00 Uhr	17	9	8	35 km/h	35 km/h	44 km/h	51 km/h
Di. 05.05.2026 13:00 Uhr	25	13	12	34 km/h	37 km/h	36 km/h	47 km/h
Di. 05.05.2026 14:00 Uhr	19	10	9	34 km/h	34 km/h	37 km/h	40 km/h
Di. 05.05.2026 15:00 Uhr	19	6	13	33 km/h	32 km/h	34 km/h	36 km/h
Di. 05.05.2026 16:00 Uhr	12	7	5	31 km/h	43 km/h	33 km/h	46 km/h
Di. 05.05.2026 17:00 Uhr	26	17	9	39 km/h	37 km/h	43 km/h	40 km/h
Di. 05.05.2026 18:00 Uhr	12	5	7	40 km/h	38 km/h	44 km/h	39 km/h
Di. 05.05.2026 19:00 Uhr	9	6	3	38 km/h	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Di. 05.05.2026 20:00 Uhr	8	4	4	38 km/h	39 km/h	38 km/h	39 km/h
Di. 05.05.2026 21:00 Uhr	6	6	0	34 km/h	0 km/h	38 km/h	0 km/h
Di. 05.05.2026 22:00 Uhr	7	4	3	32 km/h	32 km/h	38 km/h	35 km/h
Di. 05.05.2026 23:00 Uhr	2	2	0	29 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h

Mi. 06.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.05.2026 01:00 Uhr	1	1	0	31 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Mi. 06.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Mi. 06.05.2026 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 06.05.2026 05:00 Uhr	8	3	5	33 km/h	39 km/h	34 km/h	43 km/h
Mi. 06.05.2026 06:00 Uhr	13	1	12	39 km/h	40 km/h	39 km/h	46 km/h
Mi. 06.05.2026 07:00 Uhr	19	7	12	26 km/h	34 km/h	30 km/h	38 km/h
Mi. 06.05.2026 08:00 Uhr	13	3	10	35 km/h	37 km/h	36 km/h	41 km/h
Mi. 06.05.2026 09:00 Uhr	18	9	9	34 km/h	38 km/h	35 km/h	42 km/h
Mi. 06.05.2026 10:00 Uhr	13	6	7	30 km/h	38 km/h	31 km/h	42 km/h
Mi. 06.05.2026 11:00 Uhr	9	6	3	30 km/h	31 km/h	31 km/h	33 km/h
Mi. 06.05.2026 12:00 Uhr	15	9	6	32 km/h	36 km/h	43 km/h	38 km/h
Mi. 06.05.2026 13:00 Uhr	10	7	3	32 km/h	32 km/h	37 km/h	33 km/h
Mi. 06.05.2026 14:00 Uhr	22	12	10	37 km/h	40 km/h	39 km/h	41 km/h
Mi. 06.05.2026 15:00 Uhr	14	6	8	37 km/h	37 km/h	38 km/h	38 km/h
Mi. 06.05.2026 16:00 Uhr	15	10	5	36 km/h	35 km/h	44 km/h	43 km/h
Mi. 06.05.2026 17:00 Uhr	15	11	4	36 km/h	35 km/h	37 km/h	38 km/h
Mi. 06.05.2026 18:00 Uhr	19	11	8	37 km/h	44 km/h	39 km/h	50 km/h
Mi. 06.05.2026 19:00 Uhr	9	4	5	35 km/h	35 km/h	41 km/h	39 km/h
Mi. 06.05.2026 20:00 Uhr	6	4	2	39 km/h	29 km/h	42 km/h	29 km/h
Mi. 06.05.2026 21:00 Uhr	5	3	2	34 km/h	32 km/h	36 km/h	34 km/h
Mi. 06.05.2026 22:00 Uhr	4	2	2	31 km/h	28 km/h	32 km/h	29 km/h
Mi. 06.05.2026 23:00 Uhr	3	3	0	28 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Do. 07.05.2026 04:00 Uhr	1	1	0	27 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 05:00 Uhr	5	1	4	25 km/h	40 km/h	25 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 06:00 Uhr	14	3	11	39 km/h	44 km/h	41 km/h	47 km/h
Do. 07.05.2026 07:00 Uhr	28	16	12	31 km/h	37 km/h	40 km/h	39 km/h
Do. 07.05.2026 08:00 Uhr	12	3	9	33 km/h	38 km/h	33 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 09:00 Uhr	22	9	13	30 km/h	32 km/h	36 km/h	36 km/h
Do. 07.05.2026 10:00 Uhr	18	8	10	27 km/h	33 km/h	30 km/h	35 km/h
Do. 07.05.2026 11:00 Uhr	15	5	10	26 km/h	34 km/h	30 km/h	40 km/h
Do. 07.05.2026 12:00 Uhr	14	7	7	35 km/h	41 km/h	40 km/h	47 km/h
Do. 07.05.2026 13:00 Uhr	20	11	9	35 km/h	37 km/h	37 km/h	39 km/h
Do. 07.05.2026 14:00 Uhr	13	8	5	32 km/h	34 km/h	36 km/h	38 km/h
Do. 07.05.2026 15:00 Uhr	27	11	16	34 km/h	37 km/h	35 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 16:00 Uhr	26	14	12	36 km/h	39 km/h	39 km/h	40 km/h
Do. 07.05.2026 17:00 Uhr	10	7	3	34 km/h	33 km/h	38 km/h	34 km/h
Do. 07.05.2026 18:00 Uhr	25	16	9	36 km/h	37 km/h	39 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 19:00 Uhr	10	4	6	34 km/h	39 km/h	36 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 20:00 Uhr	12	5	7	37 km/h	33 km/h	40 km/h	34 km/h
Do. 07.05.2026 21:00 Uhr	12	10	2	36 km/h	37 km/h	43 km/h	38 km/h
Do. 07.05.2026 22:00 Uhr	7	5	2	35 km/h	28 km/h	41 km/h	28 km/h
Do. 07.05.2026 23:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h

Fr. 08.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.05.2026 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 08.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 08.05.2026 04:00 Uhr	1	1	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Fr. 08.05.2026 05:00 Uhr	5	2	3	40 km/h	33 km/h	41 km/h	35 km/h
Fr. 08.05.2026 06:00 Uhr	9	1	8	11 km/h	39 km/h	11 km/h	39 km/h
Fr. 08.05.2026 07:00 Uhr	8	4	4	27 km/h	33 km/h	31 km/h	34 km/h
Fr. 08.05.2026 08:00 Uhr	15	4	11	30 km/h	38 km/h	31 km/h	39 km/h
Fr. 08.05.2026 09:00 Uhr	16	10	6	33 km/h	44 km/h	37 km/h	45 km/h
Fr. 08.05.2026 10:00 Uhr	18	6	12	32 km/h	33 km/h	34 km/h	38 km/h
Fr. 08.05.2026 11:00 Uhr	36	24	12	30 km/h	33 km/h	31 km/h	38 km/h
Fr. 08.05.2026 12:00 Uhr	17	11	6	30 km/h	36 km/h	35 km/h	39 km/h
Fr. 08.05.2026 13:00 Uhr	29	8	21	31 km/h	37 km/h	42 km/h	49 km/h
Fr. 08.05.2026 14:00 Uhr	19	9	10	36 km/h	39 km/h	42 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 15:00 Uhr	17	9	8	35 km/h	35 km/h	39 km/h	44 km/h
Fr. 08.05.2026 16:00 Uhr	19	8	11	35 km/h	35 km/h	39 km/h	39 km/h
Fr. 08.05.2026 17:00 Uhr	18	11	7	35 km/h	42 km/h	37 km/h	46 km/h
Fr. 08.05.2026 18:00 Uhr	16	8	8	39 km/h	33 km/h	43 km/h	38 km/h
Fr. 08.05.2026 19:00 Uhr	11	5	6	35 km/h	42 km/h	40 km/h	42 km/h
Fr. 08.05.2026 20:00 Uhr	10	8	2	38 km/h	39 km/h	47 km/h	41 km/h
Fr. 08.05.2026 21:00 Uhr	3	2	1	27 km/h	40 km/h	29 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 22:00 Uhr	9	8	1	41 km/h	40 km/h	42 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 23:00 Uhr	1	1	0	35 km/h	0 km/h	35 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 00:00 Uhr	2	1	1	29 km/h	31 km/h	29 km/h	31 km/h
Sa. 09.05.2026 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
Sa. 09.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 03:00 Uhr	1	1	0	30 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 05:00 Uhr	1	1	0	40 km/h	0 km/h	40 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 06:00 Uhr	4	1	3	32 km/h	38 km/h	32 km/h	39 km/h
Sa. 09.05.2026 07:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	38 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 09.05.2026 08:00 Uhr	17	6	11	32 km/h	40 km/h	33 km/h	43 km/h
Sa. 09.05.2026 09:00 Uhr	17	6	11	35 km/h	41 km/h	36 km/h	46 km/h
Sa. 09.05.2026 10:00 Uhr	17	8	9	34 km/h	38 km/h	34 km/h	40 km/h
Sa. 09.05.2026 11:00 Uhr	11	3	8	36 km/h	41 km/h	37 km/h	43 km/h
Sa. 09.05.2026 12:00 Uhr	13	8	5	38 km/h	36 km/h	42 km/h	37 km/h
Sa. 09.05.2026 13:00 Uhr	24	11	13	35 km/h	33 km/h	45 km/h	37 km/h
Sa. 09.05.2026 14:00 Uhr	26	15	11	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Sa. 09.05.2026 15:00 Uhr	13	6	7	37 km/h	37 km/h	41 km/h	41 km/h
Sa. 09.05.2026 16:00 Uhr	19	9	10	31 km/h	39 km/h	37 km/h	49 km/h
Sa. 09.05.2026 17:00 Uhr	20	9	11	42 km/h	39 km/h	45 km/h	42 km/h
Sa. 09.05.2026 18:00 Uhr	15	8	7	33 km/h	28 km/h	34 km/h	31 km/h
Sa. 09.05.2026 19:00 Uhr	7	5	2	30 km/h	37 km/h	31 km/h	38 km/h
Sa. 09.05.2026 20:00 Uhr	11	7	4	33 km/h	37 km/h	37 km/h	39 km/h
Sa. 09.05.2026 21:00 Uhr	6	4	2	33 km/h	35 km/h	35 km/h	36 km/h
Sa. 09.05.2026 22:00 Uhr	4	3	1	41 km/h	30 km/h	44 km/h	30 km/h
Sa. 09.05.2026 23:00 Uhr	4	4	0	40 km/h	0 km/h	41 km/h	0 km/h

So. 10.05.2026 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
So. 10.05.2026 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	46 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 10.05.2026 06:00 Uhr	1	1	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 07:00 Uhr	4	2	2	31 km/h	37 km/h	32 km/h	38 km/h
So. 10.05.2026 08:00 Uhr	4	1	3	27 km/h	32 km/h	27 km/h	34 km/h
So. 10.05.2026 09:00 Uhr	8	2	6	35 km/h	33 km/h	36 km/h	37 km/h
So. 10.05.2026 10:00 Uhr	6	3	3	35 km/h	42 km/h	38 km/h	46 km/h
So. 10.05.2026 11:00 Uhr	10	5	5	35 km/h	35 km/h	39 km/h	37 km/h
So. 10.05.2026 12:00 Uhr	8	4	4	35 km/h	49 km/h	38 km/h	61 km/h
So. 10.05.2026 13:00 Uhr	9	4	5	33 km/h	36 km/h	40 km/h	38 km/h
So. 10.05.2026 14:00 Uhr	15	9	6	32 km/h	38 km/h	43 km/h	40 km/h
So. 10.05.2026 15:00 Uhr	16	8	8	36 km/h	41 km/h	36 km/h	46 km/h
So. 10.05.2026 16:00 Uhr	17	7	10	38 km/h	33 km/h	39 km/h	38 km/h
So. 10.05.2026 17:00 Uhr	19	9	10	35 km/h	40 km/h	42 km/h	45 km/h
So. 10.05.2026 18:00 Uhr	7	4	3	34 km/h	30 km/h	39 km/h	34 km/h
So. 10.05.2026 19:00 Uhr	5	2	3	31 km/h	33 km/h	32 km/h	34 km/h
So. 10.05.2026 20:00 Uhr	5	3	2	32 km/h	37 km/h	32 km/h	39 km/h
So. 10.05.2026 21:00 Uhr	5	2	3	41 km/h	34 km/h	42 km/h	37 km/h
So. 10.05.2026 22:00 Uhr	3	3	0	38 km/h	0 km/h	41 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 23:00 Uhr	4	2	2	35 km/h	21 km/h	36 km/h	22 km/h
	1'698	843	855				