

Protokoll Stadtrat

Sitzung vom 29. Juni 2026

6.5.3 Tempo-30-Zone Glanzenberg Genehmigung

321-2026

1 Ausgangslage

Im kommunalen Richtplan, in Kraft gesetzt seit 2. Februar 2023, wurde festgesetzt, dass in den Wohnquartieren und im Zentrumsbereich flächendeckend temporeduzierte Zonen eingeführt werden sollen. Davon ausgenommen sind Strassen mit wichtigen Erschliessungsfunktionen sowie das Arbeitsplatzgebiet Silbern.

Die Kantonspolizei hat die Dokumentation samt Massnahmenplan vorgeprüft und teilte mit Stellungnahme vom 16. April 2025 mit, dass die Voraussetzungen für eine Einführung von Tempo-30 aufgrund des zu hohen Geschwindigkeitsniveaus und des zu eng bemessenen Zonenperimeters noch nicht erfüllt waren. Aufgrund der Stellungnahme wurden weitere Massnahmen zur Temporeduktion umgesetzt, neue Verkehrsmessungen durchgeführt und der Zonenperimeter, nach Prüfung verschiedener Varianten, zweckmässig erweitert. Die Kontrollmessung ergab, dass das Geschwindigkeitsniveau v85 auf 39 km/h reduziert werden konnte und somit für die Einführung einer Tempo-30-Zone keine weiteren, erheblichen Massnahmen mehr notwendig sind.

Die Verkehrsanordnungen (verbleibende oder entfallende Signale, Markierungen und Verkehrsbeschränkungen) werden durch die Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, verfügt. Anschliessend erfolgt die Publikation der Verkehrsanordnungen durch die Stadt Dietikon.

2 Tempo-30-Zone Glanzenberg

Folgenden Strassenabschnitte befinden sich in der Tempo-30-Zone Glanzenberg:

- Glanzenbergstrasse
- Stationsweg (Abschnitt Glanzenbergstrasse bis Fuss-/Veloweg)

3 Ziel

Gestützt auf die Dokumentation soll mit der Umsetzung der Tempo-30-Zone Glanzenberg die Luft- und Lärmbelastung reduziert werden, um damit die Lebens- und Wohnqualität im Quartier zu steigern. Ausserdem soll dank des tieferen Geschwindigkeitsniveaus und der geplanten Massnahmen das subjektive Sicherheitsempfinden für Zufussgehende und Velofahrende erhöht und somit der Langsamverkehr gefördert werden.

4 Massnahmen

Zum Erreichen der Ziele und zur Einhaltung des Geschwindigkeitsniveaus, sollen folgende Massnahmen (gemäss Massnahmenplan vom 23. Dezember 2025) umgesetzt werden:

- Im Einmündungsbereich der Glanzenbergstrasse wird der rechte Fahrbahnrand mit einer Beschilderung als Zonentor ausgestaltet sowie eine «Zone 30»-Markierung auf die Fahrbahn angebracht.
- Beim Anfang/Ende des Fuss-/Velowegs auf dem Stationsweg wird mit einer Beschilderung die Tempo-30-Zone aufgehoben/angezeigt.
- In der Nähe des Einmündungsbereichs der Stationsstrasse wird eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Glanzenbergstrasse angebracht.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Die Dokumentation mit Massnahmenplan für die Tempo-30-Zone Glanzenberg wird genehmigt.
2. Der Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, wird beantragt, die Verkehrsanordnung Tempo-30-Zone Glanzenberg zu verfügen.
3. Das Stadtplanungsamt wird beauftragt, anschliessend die Publikation der neuen Verkehrsanordnung durchzuführen.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Postfach, 8021 Zürich
(*Beilagen: Dokumentation mit Massnahmenplan 1:500*);
- Leiter Sicherheits- und Gesundheitsabteilung;
- Leiter Stadtplanungsamt;
- Leiter Infrastrukturabteilung;
- Stadtpräsident.

NAMENS DES STADTRATES



Roger Bachmann
Stadtpräsident



Claudia Winkler
Stadtschreiberin

Versand: 01.07.2026

Verkehrspolizei-Spezialabteilung
Nordstrasse 44, Postfach, 8010 Zürich
Telefon: +41 58 648 42 00
E-Mail: vpsa-vao@kapo.zh.ch

Verfügung

vom 6. August 2026/Rean

Nr. 103431

Verkehrsanordnung Tempo-30-Zone

Auf Antrag der Stadt Dietikon vom 7. Juli 2026 sowie in Anwendung von Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr vom 19. Dezember 1958 (SVG) und der kantonalen Signalisationsverordnung vom 21. November 2001,

unter dem Hinweis, dass die vorliegend anzuordnende Signalisation und Markierung erst nach Eintritt der Rechtskraft dieser Verfügung angebracht werden darf,

mit dem Ersuchen, der Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, Postfach, 8010 Zürich, oder per E-Mail: vpsa-vao@kapo.zh.ch, eine mit Publikationsdatum versehene Kopie der Veröffentlichung dieser Verfügung (Ziffern I und VIII) zustellt und ihr das Datum des Anbringens der Signalisation mitteilt,

verfügt die Kantonspolizei:

- I Dietikon, Zone 'Glanzenberg'
Auf folgenden Strassen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeuge auf 30 km/h festgelegt und als Zone signalisiert.
 - Glanzenbergstrasse
 - Stationsweg, Abschnitt Glanzenbergstrasse bis Höhe Beginn Rad-/Fussweg
- II An folgenden Orten sind Zonensignalisationen anzubringen:
Signale Nr. 2.59.1 (Nr. 2.30, Beginn der Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h) bzw. Signale 2.59.2 (Nr. 2.53, Ende der Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h).
Standorte/Torgestaltung gemäss den mit dem Antrag eingereichten Unterlagen und dem Massnahmenplan vom 23. Dezember 2025.
Ausführung: Normalformat, R2 stark retroreflektierend.

- III Auf den genannten Strassenabschnitten sind an folgenden Orten Bodenmarkierungen „ZONE 30“ anzubringen: Jeweils auf der Höhe der Zonensignalisation, gemäss VSS-Norm.
- IV Der genaue Standort und die Gestaltung der Signaltafeln und Markierungen richten sich nach dem Gutachten bzw. dem Massnahmenplan der Tempo-30-Zone ‘Glanzenberg’.
- V In Verbindung mit dieser Verkehrsanordnung sind keine unterstützenden baulichen Massnahmen nötig. Der Massnahmenplan (Signalisation und Markierungen) ist während der Dauer der Rechtsmittelfrist dieser Verfügung öffentlich aufzulegen.
- VI Das Dispositiv dieser Verfügung ist durch die Stadt in ihrem amtlichen Publikationsorgan zu veröffentlichen.
- VII Die Signalisation der Verkehrsanordnung ist Sache der Kommunalbehörde und darf frühestens 40 Tage nach der Veröffentlichung vorgenommen werden, wenn die Anordnung rechtsgültig geworden ist, resp. unter Vorbehalt abweichender Absprachen zusammen mit der Umsetzung der unterstützenden baulichen Massnahmen realisiert werden.
- VIII Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen, von der Veröffentlichung an gerechnet, bei der Sicherheitsdirektion des Kantons Zürich, Rekursabteilung, Postfach, 8090 Zürich, Rekurs eingereicht werden. Die Rekurschrift muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die angefochtene Verfügung ist beizulegen oder genau zu bezeichnen. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen. Das Rekursverfahren ist kostenpflichtig; die Kosten hat die unterliegende Partei zu tragen.
- IX Schriftliche Mitteilung an:
 - Stadt Dietikon, Stadtplanungsamt

Kantonspolizei Zürich
Chefin Verkehrspolizei-Spezialabteilung



Karin Keller

Tempo 30-Zone Glanzenberg

1 Ausgangslage

Im städtische Gesamtverkehrskonzept der Stadt Dietikon und im kommunale Richtplan ist das städtische Tempo-30-Zonenkonzept enthalten. Darin wird vorgesehen, im gesamten Siedlungsgebiet temporeduzierte Zonen (Tempo 30 und Begegnungszonen) wo möglich und zweckmässig, einzuführen.

2 Das Quartier direkt am Bahnhof Glanzenberg

Das Quartier südöstlich des Bahnhofs Glanzenberg, welches durch die Limmat- und die Zürcherstrasse begrenzt wird, besteht hauptsächlich aus Wohnnutzungen. Einige Liegenschaften sind direkt an die Zürcherstrasse und die Mehrheit ist direkt über die Glanzenbergstrasse erschlossen. Die Glanzenbergstrasse ist eine kommunale Zufahrtsstrasse und weist entlang des südlichen Fahrbahnrandes ein durchgehendes, 2 Meter breites Trottoir sowie 8 Einzelbäume und entlang des nördlichen Fahrbahnrandes 8 öffentliche Parkplätze (Blaue Zone, nicht unterteilt) sowie eine Baumreihe mit 26 Bäumen auf. Insgesamt 34 private Parkplätze, eine öffentliche Veloabstellanlage und mehrere private Parking- und Tiefgarageneinfahrten grenzen direkt an das Trottoir. Von der nördlichen Strassenseite erreichen Zufussgehende direkt das Perron des Bahnhofs Glanzenberg. Der Situationsweg ist eine Privatstrasse, auf welcher ein öffentliches Fuss- und Fahrweg besteht. Sie ist teilweise als ein öffentlicher Fuss-/Veloweg signalisiert. Der Weg ist die Direktverbindung für Zufussgehende und Velofahrende von der Zürcherstrasse zum Bahnhof Glanzenberg. Aufgrund der Strassenlängen ist auf der Glanzenbergstrasse keine Beschleunigung auf Tempo 50 möglich.

Die Fahrbahn der Glanzenbergstrasse misst rund 3.70 Meter und bei den Engstellen (Einzelbaumstandorten) rund 2.80 Meter. Es finden sich keine Bodenmarkierungen auf der Fahrbahn. Der Stationsweg mündet als Trottoirüberfahrt, rund 50 Meter vor dem östlichen Wendeplatz, in die Glanzenbergstrasse ein. Er weist im oberen Abschnitt (Fuss-/Veloweg) eine Wegbreite von rund 4.00 Meter und im unteren Abschnitt 5.80 Meter auf.

3 Ziele

Folgende Ziele sollen mit der Umsetzung der Tempo-30-Zone erreicht werden:

- Reduktion der MIV-Emissionen (Lärm, Abgase) zur Förderung der Wohn- und Lebensqualität;
- Erhöhung des subjektiven Sicherheitsbefindens für Velofahrenden und Zufussgehende (auch Schülerinnen und Schüler);
- Förderung des Langsamverkehrs.

4 Zonenperimeter

Der Zonenperimeter ergibt sich grob aus dem Tempo-30-Zonenkonzept und ist im Massnahmenplan detaillierter dargestellt. Der Perimeter entspricht der Aussengrenze aller Grundstücke, welche über die Glanzenbergstrasse erschlossen sind.

5 Strassenverzeichnis

Folgende Strassen(-abschnitte) sollen im Rahmen der **Tempo-30-Zone Glanzenberg** in die Zone integriert werden:

- Glanzenbergstrasse
- Stationsweg (nur Zufahrtsweg)

6 Verkehrsmessung

Im September 2023 wurden durch die CRMV GmbH aus Schaffhausen erstmals Verkehrsmessungen durchgeführt. Dabei wurden festgestellt, dass das bestehende Geschwindigkeitsniveau für die Einführung einer Tempo-30-Zone, ohne weiterer, baulicher Massnahmen, zu hoch ist.

Die Messungen wurden im Mai 2026 wiederholt, nachdem Steinquader bei den Engstellen (Einzelbaumstandorten) gesetzt wurden, um die gefahrene Geschwindigkeit zu reduzieren. Die Messungen haben ergeben, dass auf der Glanzenbergstrasse das Geschwindigkeitsniveau "V85" bei 39 km/h liegt. Somit kann eine Tempo-30-Zone mit den vorgesehenen signalisations- und markierungstechnischen Massnahmen eingeführt werden.

Glanzenbergstrasse (Datenblatt: siehe Anhang 2)	
DTV	465 Mfz/Tag
Vzulässig	50 km/h
V50	30 km/h
V85	39 km/h

7 Massnahmen

Folgende Massnahmen sollen zur Erfüllung der Ziele und zur Einhaltung des Geschwindigkeitsniveaus umgesetzt werden (siehe Massnahmenplan, Anhang 1):

- Im Einmündungsbereich der Glanzenbergstrasse wird der rechte Fahrbahnrand mit einer Beschilderung als Zonentor ausgestaltet sowie eine «Zone 30»-Markierung auf die Fahrbahn angebracht;
- Beim Anfang/Ende des Fuss-/Velowegs auf dem Stationswegs wird mit einer Beschilderung die Tempo-30-Zone aufgehoben/angezeigt;
- In der Nähe des Einmündungsbereichs der Stationsstrasse wird eine «30»-Markierung als Wiederholung auf die Glanzenbergstrasse angebracht.

Anhang

- Massnahmenplan, Stand: 23.12.2025, Stadtplanungsamt Dietikon
- Verkehrsmessung Glanzenbergstrasse, 4. bis 10. Mai. 2026, CRMV GmbH

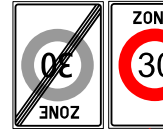
Tempo-30-Zone Glanzenberg

Massnahmenplan 1 : 500

Signalisation und Markierung

Erstellt: 22.01.2025
Revidiert: 23.12.2025
Stand Grundlagendaten: 12.01.2025

Legende



Siganisation Neu



Markierung Neu



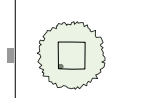
Perimeter Tempo-30-Zone



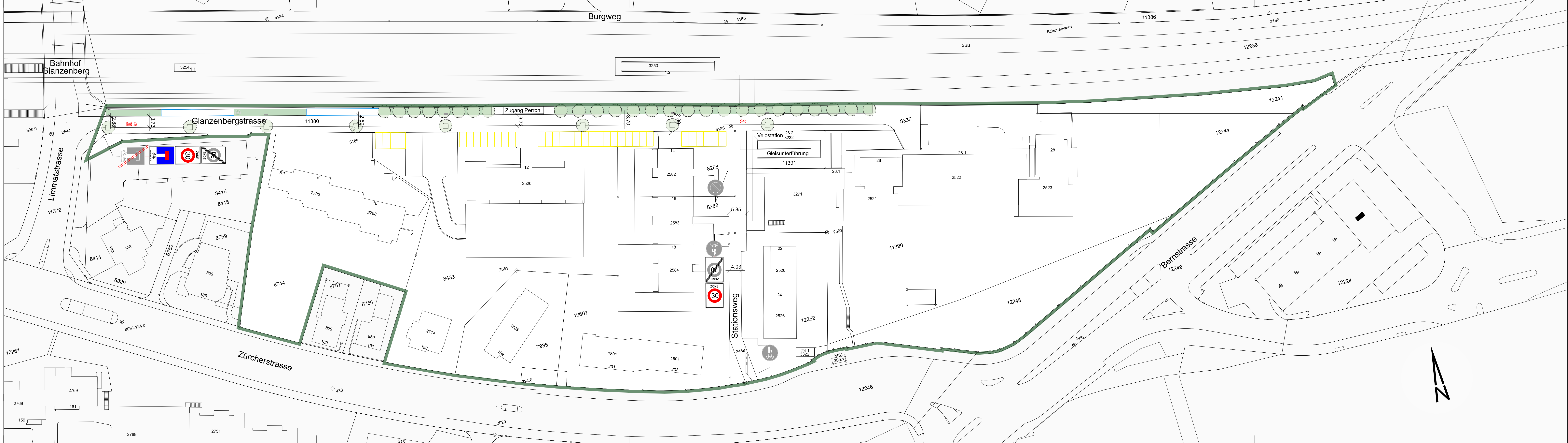
Siganisation I Pfosten bestehend



Siganisation abbruch



Engstelle mit Einzelbaum, Steinquader und Leitpfosten bestehend



Standort: Glanzenbergstrasse 12, 8953 Dietikon

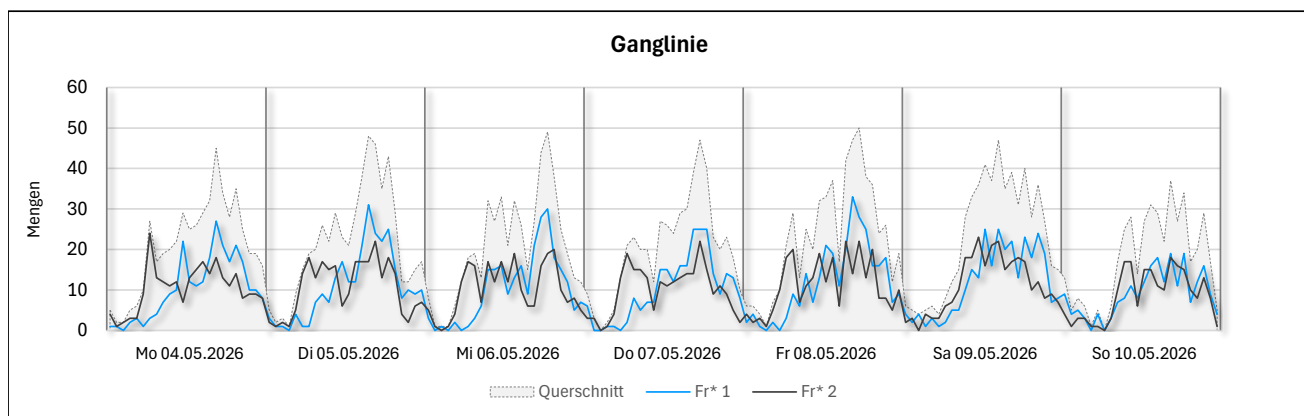
Mo. 04.05.2026 - So. 10.05.2026

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	3'524	267	3'233	24	465	473	39 km/h
Fr 1: Stationsweg	1'785	182	1'594	9	229	233	38 km/h
Fr 2: Limmatstrasse	1'739	85	1'639	15	236	241	39 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Glanzenbergstrasse 12 Div. Baum 8953 Dietikon		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Glanzenbergstrasse 12, 8953 Dietikon

Mo. 04.05.2026 - So. 10.05.2026

Signalisierte Geschwindigkeit **50 km/h**

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	3'524	267	3'233	24	465	473	30 km/h	30 km/h	39 km/h	60 km/h
Fr 1: Stationsweg	1'785	182	1'594	9	229	233	30 km/h	30 km/h	38 km/h	57 km/h
Fr 2: Limmatstrasse	1'739	85	1'639	15	236	241	30 km/h	30 km/h	39 km/h	60 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	2'845	2'823	22	30 km/h	30 km/h	39 km/h	60 km/h
Fr 1: Stationsweg	1'420	1'413	7	30 km/h	30 km/h	39 km/h	54 km/h
Fr 2: Limmatstrasse	1'425	1'410	15	30 km/h	30 km/h	39 km/h	60 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	412	410	2	29 km/h	29 km/h	37 km/h	57 km/h
Fr 1: Stationsweg	183	181	2	29 km/h	29 km/h	37 km/h	57 km/h
Fr 2: Limmatstrasse	229	229	0	29 km/h	29 km/h	37 km/h	51 km/h

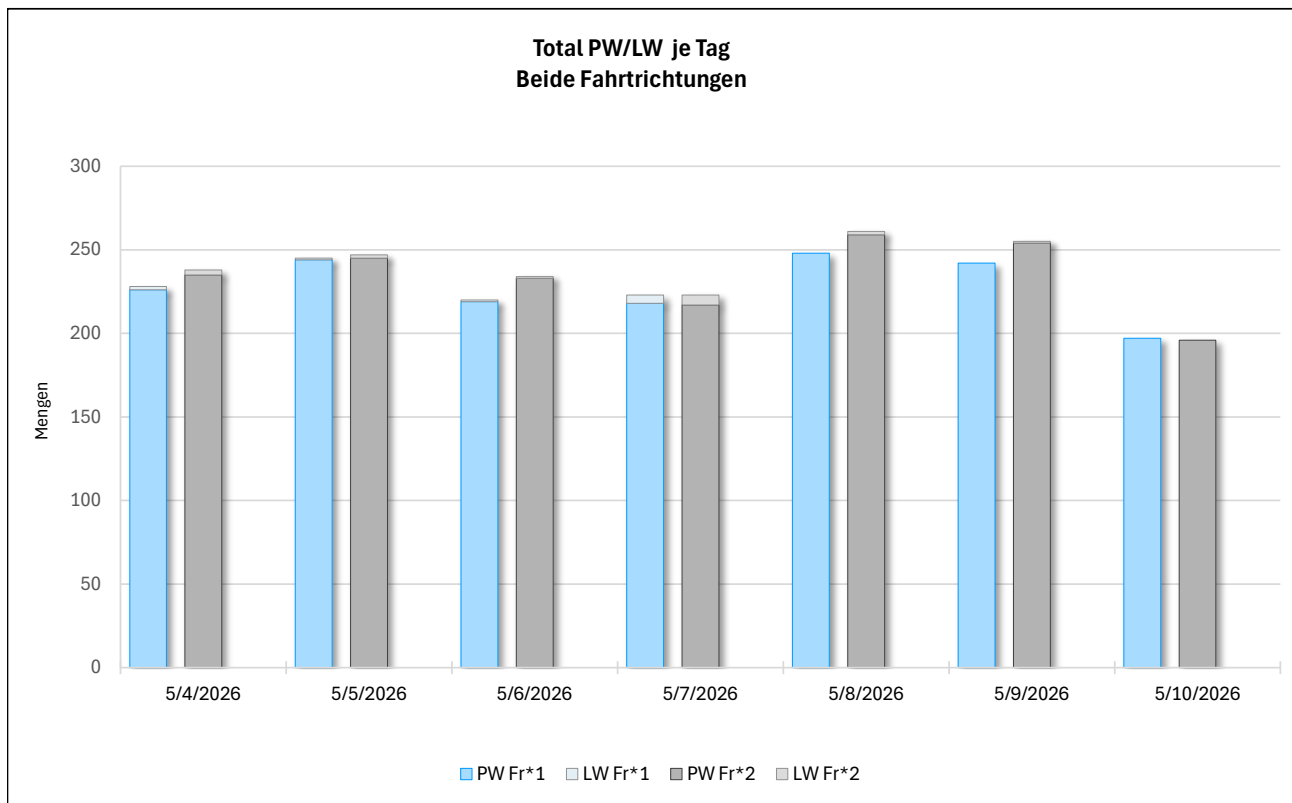
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
Querschnitt	09 - 10 Uhr	22	17 - 18 Uhr	37
Fr 1: Stationsweg	09 - 10 Uhr	10	16 - 17 Uhr	22
Fr 2: Limmatstrasse	06 - 07 Uhr	18	17 - 18 Uhr	16

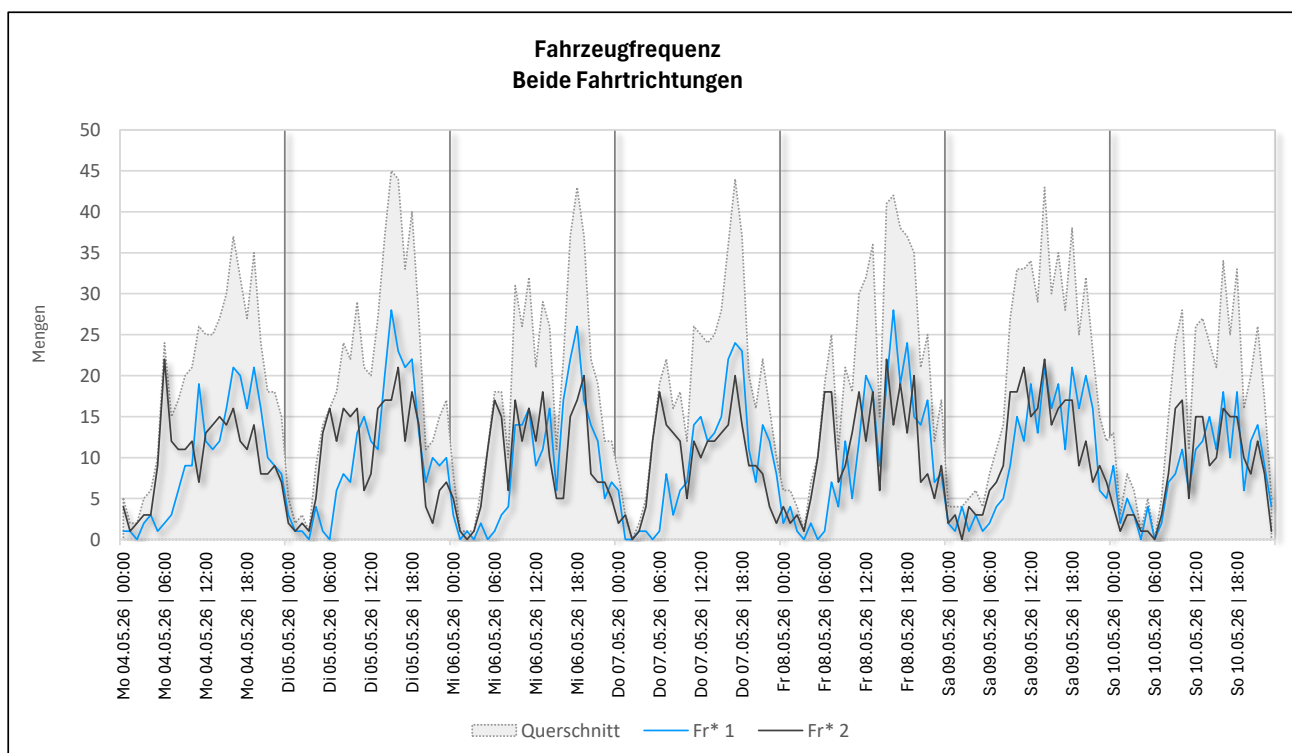
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

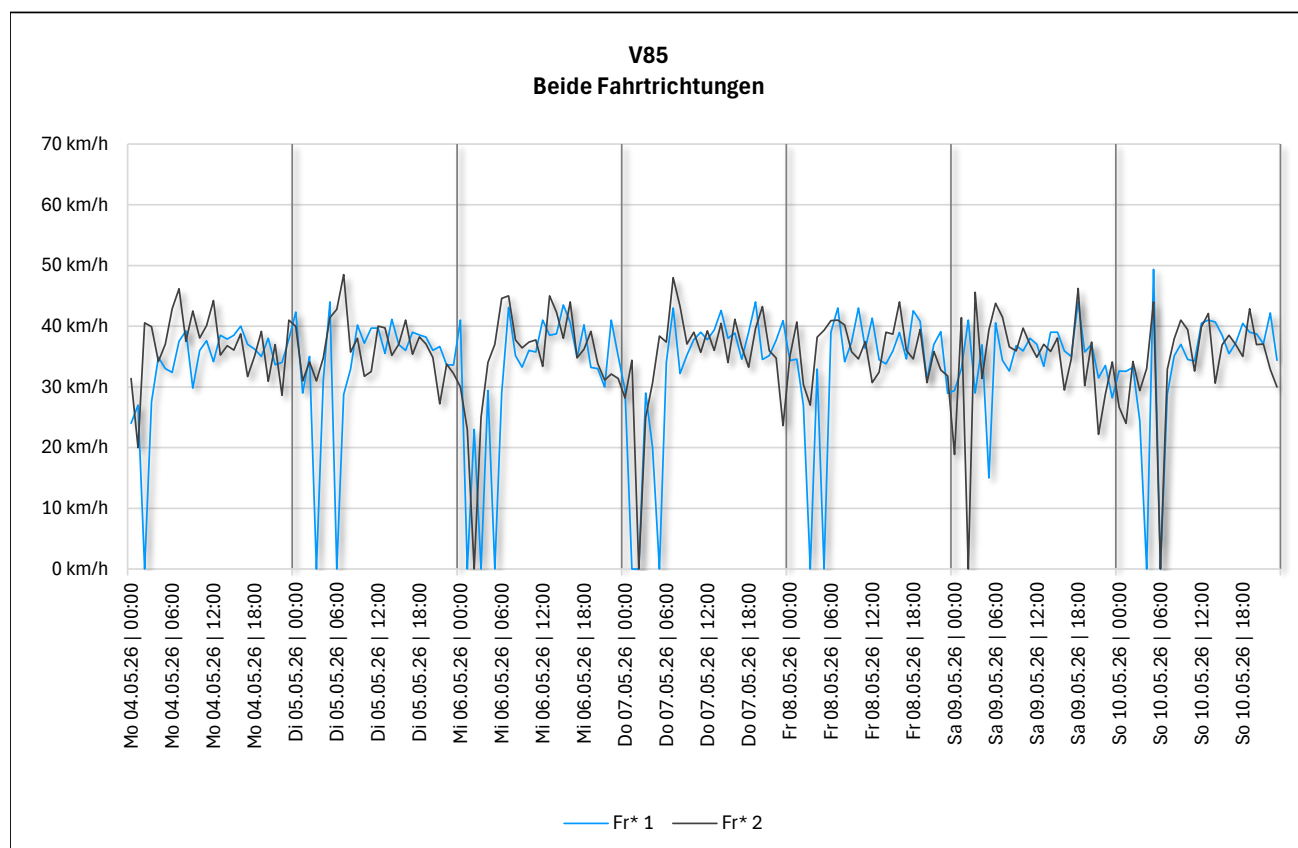


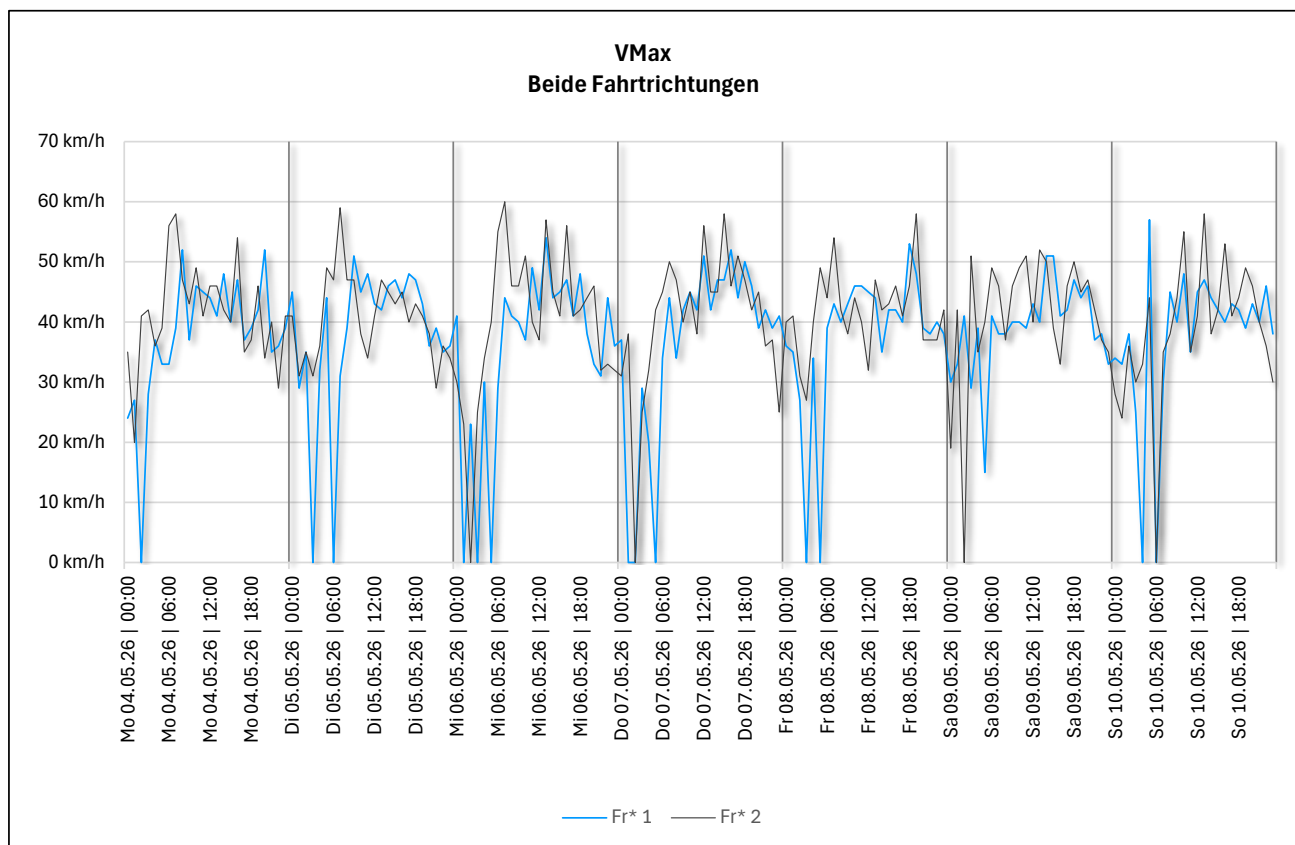
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Mo. 04.05.2026	466	228	226	2	238	235	3
Di. 05.05.2026	492	245	244	1	247	245	2
Mi. 06.05.2026	454	220	219	1	234	233	1
Do. 07.05.2026	446	223	218	5	223	217	6
Fr. 08.05.2026	509	248	248	0	261	259	2
Sa. 09.05.2026	497	242	242	0	255	254	1
So. 10.05.2026	393	197	197	0	196	196	0
	3'257	1'603	1'594	9	1'654	1'639	15

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





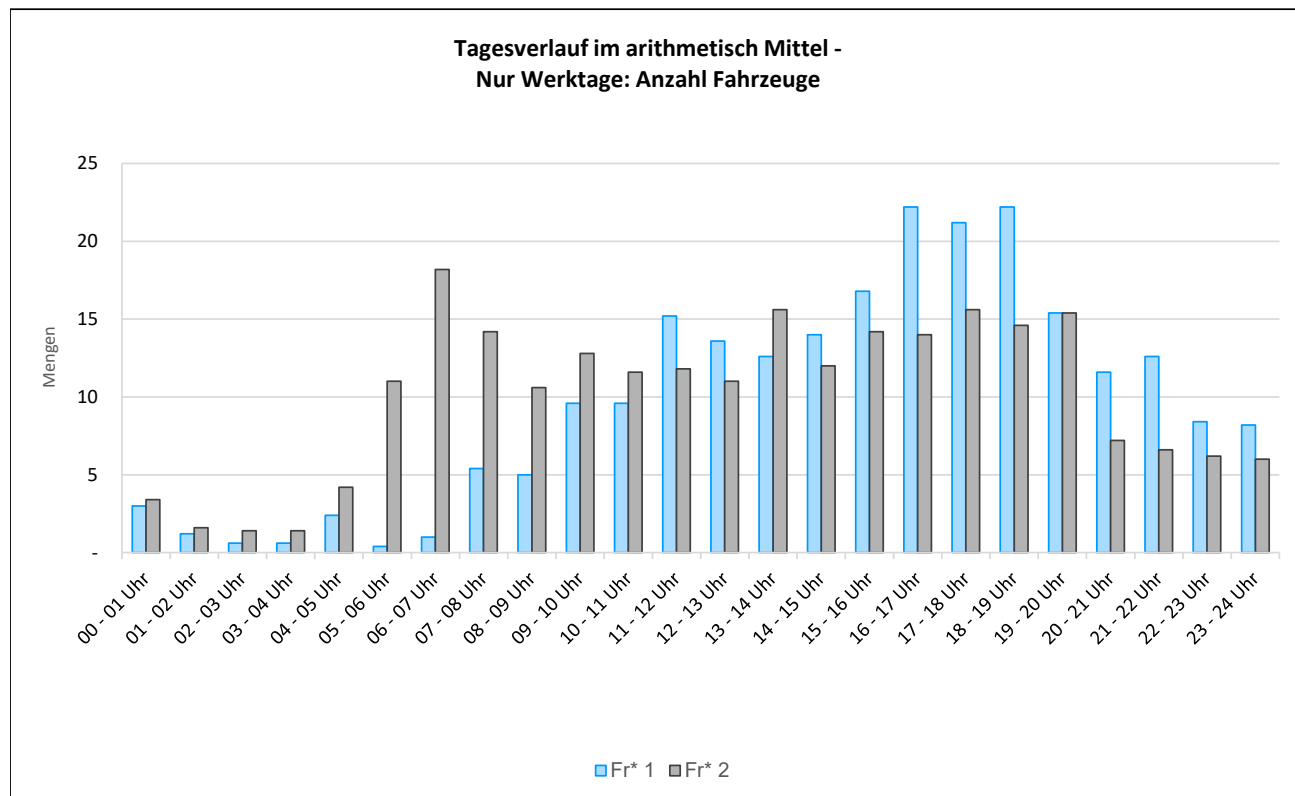
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
* = Fahrrichtung						
Mo. 04.05.2026	38 km/h	58 km/h	37 km/h	52 km/h	39 km/h	58 km/h
Di. 05.05.2026	38 km/h	59 km/h	38 km/h	51 km/h	38 km/h	59 km/h
Mi. 06.05.2026	39 km/h	60 km/h	38 km/h	54 km/h	39 km/h	60 km/h
Do. 07.05.2026	39 km/h	58 km/h	39 km/h	52 km/h	39 km/h	58 km/h
Fr. 08.05.2026	38 km/h	58 km/h	38 km/h	53 km/h	38 km/h	58 km/h
Sa. 09.05.2026	38 km/h	52 km/h	38 km/h	51 km/h	38 km/h	52 km/h
So. 10.05.2026	39 km/h	58 km/h	39 km/h	57 km/h	38 km/h	58 km/h
Wochenschnitt	39 km/h	60 km/h	38 km/h	57 km/h	39 km/h	60 km/h

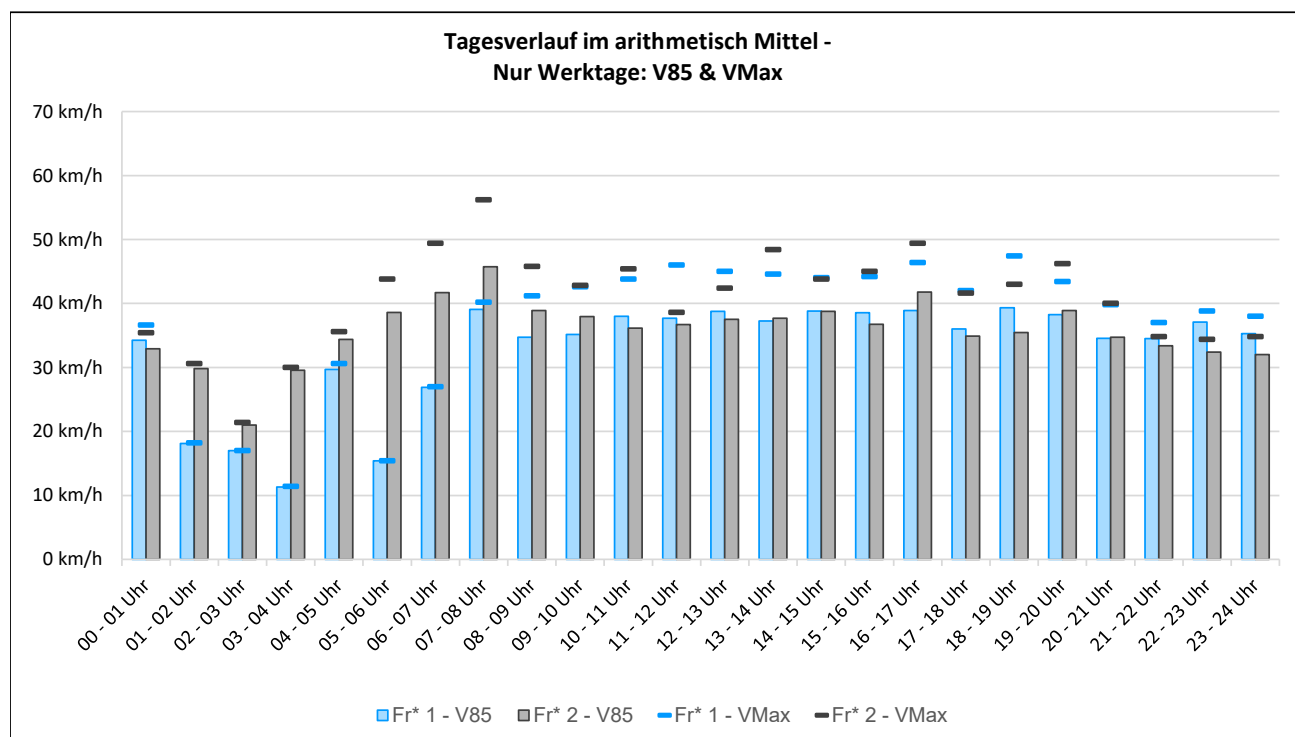
Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage):

Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	6.4	3.0	3.4	34 km/h	33 km/h	37 km/h	35 km/h
01 - 02 Uhr	2.8	1.2	1.6	18 km/h	30 km/h	18 km/h	31 km/h
02 - 03 Uhr	2.0	0.6	1.4	17 km/h	21 km/h	17 km/h	21 km/h
03 - 04 Uhr	2.0	0.6	1.4	11 km/h	30 km/h	11 km/h	30 km/h
04 - 05 Uhr	6.6	2.4	4.2	30 km/h	34 km/h	31 km/h	36 km/h
05 - 06 Uhr	11.4	0.4	11.0	15 km/h	39 km/h	15 km/h	44 km/h
06 - 07 Uhr	19.2	1.0	18.2	27 km/h	42 km/h	27 km/h	49 km/h
07 - 08 Uhr	19.6	5.4	14.2	39 km/h	46 km/h	40 km/h	56 km/h
08 - 09 Uhr	15.6	5.0	10.6	35 km/h	39 km/h	41 km/h	46 km/h
09 - 10 Uhr	22.4	9.6	12.8	35 km/h	38 km/h	43 km/h	43 km/h
10 - 11 Uhr	21.2	9.6	11.6	38 km/h	36 km/h	44 km/h	45 km/h
11 - 12 Uhr	27.0	15.2	11.8	38 km/h	37 km/h	46 km/h	39 km/h
12 - 13 Uhr	24.6	13.6	11.0	39 km/h	38 km/h	45 km/h	42 km/h
13 - 14 Uhr	28.2	12.6	15.6	37 km/h	38 km/h	45 km/h	48 km/h
14 - 15 Uhr	26.0	14.0	12.0	39 km/h	39 km/h	44 km/h	44 km/h
15 - 16 Uhr	31.0	16.8	14.2	39 km/h	37 km/h	44 km/h	45 km/h
16 - 17 Uhr	36.2	22.2	14.0	39 km/h	42 km/h	46 km/h	49 km/h
17 - 18 Uhr	36.8	21.2	15.6	36 km/h	35 km/h	42 km/h	42 km/h
18 - 19 Uhr	36.8	22.2	14.6	39 km/h	35 km/h	47 km/h	43 km/h
19 - 20 Uhr	30.8	15.4	15.4	38 km/h	39 km/h	43 km/h	46 km/h
20 - 21 Uhr	18.8	11.6	7.2	35 km/h	35 km/h	40 km/h	40 km/h
21 - 22 Uhr	19.2	12.6	6.6	34 km/h	33 km/h	37 km/h	35 km/h
22 - 23 Uhr	14.6	8.4	6.2	37 km/h	32 km/h	39 km/h	34 km/h
23 - 24 Uhr	14.2	8.2	6.0	35 km/h	32 km/h	38 km/h	35 km/h
	473	233	241				

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Mo. 04.05.2026 00:00 Uhr	5	1	4	24 km/h	31 km/h	24 km/h	35 km/h
Mo. 04.05.2026 01:00 Uhr	2	1	1	27 km/h	20 km/h	27 km/h	20 km/h
Mo. 04.05.2026 02:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	41 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 04.05.2026 03:00 Uhr	5	2	3	28 km/h	40 km/h	28 km/h	42 km/h
Mo. 04.05.2026 04:00 Uhr	6	3	3	35 km/h	34 km/h	37 km/h	36 km/h
Mo. 04.05.2026 05:00 Uhr	10	1	9	33 km/h	37 km/h	33 km/h	39 km/h
Mo. 04.05.2026 06:00 Uhr	24	2	22	32 km/h	43 km/h	33 km/h	56 km/h
Mo. 04.05.2026 07:00 Uhr	15	3	12	38 km/h	46 km/h	39 km/h	58 km/h
Mo. 04.05.2026 08:00 Uhr	17	6	11	39 km/h	38 km/h	52 km/h	47 km/h
Mo. 04.05.2026 09:00 Uhr	20	9	11	30 km/h	43 km/h	37 km/h	43 km/h
Mo. 04.05.2026 10:00 Uhr	21	9	12	36 km/h	38 km/h	46 km/h	49 km/h
Mo. 04.05.2026 11:00 Uhr	26	19	7	38 km/h	40 km/h	45 km/h	41 km/h
Mo. 04.05.2026 12:00 Uhr	25	12	13	34 km/h	44 km/h	44 km/h	46 km/h
Mo. 04.05.2026 13:00 Uhr	25	11	14	39 km/h	35 km/h	41 km/h	46 km/h
Mo. 04.05.2026 14:00 Uhr	27	12	15	38 km/h	37 km/h	48 km/h	42 km/h
Mo. 04.05.2026 15:00 Uhr	30	16	14	39 km/h	36 km/h	40 km/h	40 km/h
Mo. 04.05.2026 16:00 Uhr	37	21	16	40 km/h	39 km/h	47 km/h	54 km/h
Mo. 04.05.2026 17:00 Uhr	32	20	12	37 km/h	32 km/h	37 km/h	35 km/h
Mo. 04.05.2026 18:00 Uhr	27	16	11	36 km/h	35 km/h	39 km/h	37 km/h
Mo. 04.05.2026 19:00 Uhr	35	21	14	35 km/h	39 km/h	42 km/h	46 km/h
Mo. 04.05.2026 20:00 Uhr	24	16	8	38 km/h	31 km/h	52 km/h	34 km/h
Mo. 04.05.2026 21:00 Uhr	18	10	8	34 km/h	37 km/h	35 km/h	40 km/h
Mo. 04.05.2026 22:00 Uhr	18	9	9	34 km/h	29 km/h	36 km/h	29 km/h
Mo. 04.05.2026 23:00 Uhr	15	8	7	38 km/h	41 km/h	39 km/h	41 km/h
Di. 05.05.2026 00:00 Uhr	5	3	2	42 km/h	40 km/h	45 km/h	41 km/h
Di. 05.05.2026 01:00 Uhr	2	1	1	29 km/h	31 km/h	29 km/h	31 km/h
Di. 05.05.2026 02:00 Uhr	3	1	2	35 km/h	34 km/h	35 km/h	35 km/h
Di. 05.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Di. 05.05.2026 04:00 Uhr	9	4	5	31 km/h	35 km/h	32 km/h	36 km/h
Di. 05.05.2026 05:00 Uhr	14	1	13	44 km/h	41 km/h	44 km/h	49 km/h
Di. 05.05.2026 06:00 Uhr	16	0	16	0 km/h	43 km/h	0 km/h	47 km/h
Di. 05.05.2026 07:00 Uhr	18	6	12	29 km/h	49 km/h	31 km/h	59 km/h
Di. 05.05.2026 08:00 Uhr	24	8	16	33 km/h	36 km/h	39 km/h	47 km/h
Di. 05.05.2026 09:00 Uhr	22	7	15	40 km/h	38 km/h	51 km/h	47 km/h
Di. 05.05.2026 10:00 Uhr	29	13	16	37 km/h	32 km/h	45 km/h	38 km/h
Di. 05.05.2026 11:00 Uhr	21	15	6	40 km/h	33 km/h	48 km/h	34 km/h
Di. 05.05.2026 12:00 Uhr	20	12	8	40 km/h	40 km/h	43 km/h	41 km/h
Di. 05.05.2026 13:00 Uhr	27	11	16	36 km/h	40 km/h	42 km/h	47 km/h
Di. 05.05.2026 14:00 Uhr	37	20	17	41 km/h	35 km/h	46 km/h	45 km/h
Di. 05.05.2026 15:00 Uhr	45	28	17	37 km/h	37 km/h	47 km/h	43 km/h
Di. 05.05.2026 16:00 Uhr	44	23	21	36 km/h	41 km/h	44 km/h	45 km/h
Di. 05.05.2026 17:00 Uhr	33	21	12	39 km/h	35 km/h	48 km/h	40 km/h
Di. 05.05.2026 18:00 Uhr	40	22	18	39 km/h	38 km/h	47 km/h	43 km/h
Di. 05.05.2026 19:00 Uhr	27	13	14	38 km/h	37 km/h	43 km/h	41 km/h
Di. 05.05.2026 20:00 Uhr	11	7	4	36 km/h	35 km/h	36 km/h	38 km/h
Di. 05.05.2026 21:00 Uhr	12	10	2	37 km/h	27 km/h	39 km/h	29 km/h
Di. 05.05.2026 22:00 Uhr	15	9	6	34 km/h	34 km/h	35 km/h	36 km/h
Di. 05.05.2026 23:00 Uhr	17	10	7	34 km/h	32 km/h	36 km/h	34 km/h

Mi. 06.05.2026 00:00 Uhr	8	3	5	41 km/h	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Mi. 06.05.2026 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Mi. 06.05.2026 02:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Mi. 06.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 06.05.2026 04:00 Uhr	6	2	4	29 km/h	34 km/h	30 km/h	34 km/h
Mi. 06.05.2026 05:00 Uhr	11	0	11	0 km/h	37 km/h	0 km/h	40 km/h
Mi. 06.05.2026 06:00 Uhr	18	1	17	29 km/h	45 km/h	29 km/h	55 km/h
Mi. 06.05.2026 07:00 Uhr	18	3	15	43 km/h	45 km/h	44 km/h	60 km/h
Mi. 06.05.2026 08:00 Uhr	10	4	6	35 km/h	38 km/h	41 km/h	46 km/h
Mi. 06.05.2026 09:00 Uhr	31	14	17	33 km/h	36 km/h	40 km/h	46 km/h
Mi. 06.05.2026 10:00 Uhr	26	14	12	36 km/h	37 km/h	37 km/h	51 km/h
Mi. 06.05.2026 11:00 Uhr	32	16	16	36 km/h	38 km/h	49 km/h	40 km/h
Mi. 06.05.2026 12:00 Uhr	21	9	12	41 km/h	33 km/h	42 km/h	37 km/h
Mi. 06.05.2026 13:00 Uhr	29	11	18	39 km/h	45 km/h	54 km/h	57 km/h
Mi. 06.05.2026 14:00 Uhr	26	16	10	39 km/h	42 km/h	44 km/h	45 km/h
Mi. 06.05.2026 15:00 Uhr	11	6	5	44 km/h	38 km/h	45 km/h	41 km/h
Mi. 06.05.2026 16:00 Uhr	22	17	5	41 km/h	44 km/h	47 km/h	56 km/h
Mi. 06.05.2026 17:00 Uhr	37	22	15	35 km/h	35 km/h	41 km/h	41 km/h
Mi. 06.05.2026 18:00 Uhr	43	26	17	40 km/h	36 km/h	48 km/h	42 km/h
Mi. 06.05.2026 19:00 Uhr	37	17	20	33 km/h	39 km/h	38 km/h	44 km/h
Mi. 06.05.2026 20:00 Uhr	22	14	8	33 km/h	34 km/h	33 km/h	46 km/h
Mi. 06.05.2026 21:00 Uhr	19	12	7	30 km/h	31 km/h	31 km/h	32 km/h
Mi. 06.05.2026 22:00 Uhr	12	5	7	41 km/h	32 km/h	44 km/h	33 km/h
Mi. 06.05.2026 23:00 Uhr	12	7	5	35 km/h	31 km/h	36 km/h	32 km/h
Do. 07.05.2026 00:00 Uhr	8	6	2	30 km/h	28 km/h	37 km/h	31 km/h
Do. 07.05.2026 01:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	34 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 07.05.2026 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 07.05.2026 03:00 Uhr	2	1	1	29 km/h	25 km/h	29 km/h	25 km/h
Do. 07.05.2026 04:00 Uhr	5	1	4	20 km/h	31 km/h	20 km/h	32 km/h
Do. 07.05.2026 05:00 Uhr	12	0	12	0 km/h	38 km/h	0 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 06:00 Uhr	19	1	18	34 km/h	37 km/h	34 km/h	45 km/h
Do. 07.05.2026 07:00 Uhr	22	8	14	43 km/h	48 km/h	44 km/h	50 km/h
Do. 07.05.2026 08:00 Uhr	16	3	13	32 km/h	43 km/h	34 km/h	47 km/h
Do. 07.05.2026 09:00 Uhr	18	6	12	35 km/h	37 km/h	42 km/h	40 km/h
Do. 07.05.2026 10:00 Uhr	12	7	5	38 km/h	39 km/h	45 km/h	45 km/h
Do. 07.05.2026 11:00 Uhr	26	14	12	39 km/h	36 km/h	42 km/h	38 km/h
Do. 07.05.2026 12:00 Uhr	25	15	10	38 km/h	39 km/h	51 km/h	56 km/h
Do. 07.05.2026 13:00 Uhr	24	12	12	39 km/h	36 km/h	42 km/h	45 km/h
Do. 07.05.2026 14:00 Uhr	25	13	12	43 km/h	40 km/h	47 km/h	45 km/h
Do. 07.05.2026 15:00 Uhr	28	15	13	38 km/h	34 km/h	47 km/h	58 km/h
Do. 07.05.2026 16:00 Uhr	36	22	14	39 km/h	41 km/h	52 km/h	46 km/h
Do. 07.05.2026 17:00 Uhr	44	24	20	35 km/h	37 km/h	44 km/h	51 km/h
Do. 07.05.2026 18:00 Uhr	37	23	14	39 km/h	33 km/h	50 km/h	47 km/h
Do. 07.05.2026 19:00 Uhr	20	11	9	44 km/h	40 km/h	46 km/h	42 km/h
Do. 07.05.2026 20:00 Uhr	16	7	9	35 km/h	43 km/h	39 km/h	45 km/h
Do. 07.05.2026 21:00 Uhr	22	14	8	35 km/h	36 km/h	42 km/h	36 km/h
Do. 07.05.2026 22:00 Uhr	16	12	4	38 km/h	35 km/h	39 km/h	37 km/h
Do. 07.05.2026 23:00 Uhr	10	8	2	41 km/h	24 km/h	41 km/h	25 km/h

Fr. 08.05.2026 00:00 Uhr	6	2	4	34 km/h	35 km/h	36 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 01:00 Uhr	6	4	2	35 km/h	41 km/h	35 km/h	41 km/h
Fr. 08.05.2026 02:00 Uhr	4	1	3	27 km/h	30 km/h	27 km/h	31 km/h
Fr. 08.05.2026 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Fr. 08.05.2026 04:00 Uhr	7	2	5	33 km/h	38 km/h	34 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 05:00 Uhr	10	0	10	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 08.05.2026 06:00 Uhr	19	1	18	39 km/h	41 km/h	39 km/h	44 km/h
Fr. 08.05.2026 07:00 Uhr	25	7	18	43 km/h	41 km/h	43 km/h	54 km/h
Fr. 08.05.2026 08:00 Uhr	11	4	7	34 km/h	40 km/h	40 km/h	42 km/h
Fr. 08.05.2026 09:00 Uhr	21	12	9	37 km/h	36 km/h	43 km/h	38 km/h
Fr. 08.05.2026 10:00 Uhr	18	5	13	43 km/h	35 km/h	46 km/h	44 km/h
Fr. 08.05.2026 11:00 Uhr	30	12	18	36 km/h	37 km/h	46 km/h	40 km/h
Fr. 08.05.2026 12:00 Uhr	32	20	12	41 km/h	31 km/h	45 km/h	32 km/h
Fr. 08.05.2026 13:00 Uhr	36	18	18	34 km/h	32 km/h	44 km/h	47 km/h
Fr. 08.05.2026 14:00 Uhr	15	9	6	34 km/h	39 km/h	35 km/h	42 km/h
Fr. 08.05.2026 15:00 Uhr	41	19	22	36 km/h	39 km/h	42 km/h	43 km/h
Fr. 08.05.2026 16:00 Uhr	42	28	14	39 km/h	44 km/h	42 km/h	46 km/h
Fr. 08.05.2026 17:00 Uhr	38	19	19	35 km/h	36 km/h	40 km/h	41 km/h
Fr. 08.05.2026 18:00 Uhr	37	24	13	43 km/h	35 km/h	53 km/h	46 km/h
Fr. 08.05.2026 19:00 Uhr	35	15	20	41 km/h	39 km/h	48 km/h	58 km/h
Fr. 08.05.2026 20:00 Uhr	21	14	7	31 km/h	31 km/h	39 km/h	37 km/h
Fr. 08.05.2026 21:00 Uhr	25	17	8	37 km/h	36 km/h	38 km/h	37 km/h
Fr. 08.05.2026 22:00 Uhr	12	7	5	39 km/h	33 km/h	40 km/h	37 km/h
Fr. 08.05.2026 23:00 Uhr	17	8	9	29 km/h	32 km/h	38 km/h	42 km/h
Sa. 09.05.2026 00:00 Uhr	4	2	2	29 km/h	19 km/h	30 km/h	19 km/h
Sa. 09.05.2026 01:00 Uhr	4	1	3	33 km/h	41 km/h	33 km/h	42 km/h
Sa. 09.05.2026 02:00 Uhr	4	4	0	41 km/h	0 km/h	41 km/h	0 km/h
Sa. 09.05.2026 03:00 Uhr	5	1	4	29 km/h	46 km/h	29 km/h	51 km/h
Sa. 09.05.2026 04:00 Uhr	6	3	3	37 km/h	31 km/h	39 km/h	35 km/h
Sa. 09.05.2026 05:00 Uhr	4	1	3	15 km/h	39 km/h	15 km/h	40 km/h
Sa. 09.05.2026 06:00 Uhr	8	2	6	41 km/h	44 km/h	41 km/h	49 km/h
Sa. 09.05.2026 07:00 Uhr	11	4	7	34 km/h	42 km/h	38 km/h	46 km/h
Sa. 09.05.2026 08:00 Uhr	14	5	9	33 km/h	37 km/h	38 km/h	37 km/h
Sa. 09.05.2026 09:00 Uhr	27	9	18	37 km/h	36 km/h	40 km/h	46 km/h
Sa. 09.05.2026 10:00 Uhr	33	15	18	36 km/h	40 km/h	40 km/h	49 km/h
Sa. 09.05.2026 11:00 Uhr	33	12	21	38 km/h	37 km/h	39 km/h	51 km/h
Sa. 09.05.2026 12:00 Uhr	34	19	15	37 km/h	35 km/h	43 km/h	40 km/h
Sa. 09.05.2026 13:00 Uhr	29	13	16	33 km/h	37 km/h	40 km/h	52 km/h
Sa. 09.05.2026 14:00 Uhr	43	21	22	39 km/h	36 km/h	51 km/h	50 km/h
Sa. 09.05.2026 15:00 Uhr	30	16	14	39 km/h	38 km/h	51 km/h	39 km/h
Sa. 09.05.2026 16:00 Uhr	35	19	16	36 km/h	30 km/h	41 km/h	33 km/h
Sa. 09.05.2026 17:00 Uhr	28	11	17	35 km/h	35 km/h	42 km/h	46 km/h
Sa. 09.05.2026 18:00 Uhr	38	21	17	44 km/h	46 km/h	47 km/h	50 km/h
Sa. 09.05.2026 19:00 Uhr	25	16	9	36 km/h	30 km/h	44 km/h	45 km/h
Sa. 09.05.2026 20:00 Uhr	32	20	12	37 km/h	37 km/h	46 km/h	47 km/h
Sa. 09.05.2026 21:00 Uhr	23	16	7	32 km/h	22 km/h	37 km/h	42 km/h
Sa. 09.05.2026 22:00 Uhr	15	6	9	34 km/h	29 km/h	38 km/h	37 km/h
Sa. 09.05.2026 23:00 Uhr	12	5	7	28 km/h	34 km/h	33 km/h	35 km/h

So. 10.05.2026 00:00 Uhr	13	9	4	33 km/h	27 km/h	34 km/h	28 km/h
So. 10.05.2026 01:00 Uhr	3	2	1	33 km/h	24 km/h	33 km/h	24 km/h
So. 10.05.2026 02:00 Uhr	8	5	3	33 km/h	34 km/h	38 km/h	36 km/h
So. 10.05.2026 03:00 Uhr	6	3	3	24 km/h	29 km/h	25 km/h	30 km/h
So. 10.05.2026 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 10.05.2026 05:00 Uhr	5	4	1	49 km/h	44 km/h	57 km/h	44 km/h
So. 10.05.2026 06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 10.05.2026 07:00 Uhr	5	2	3	29 km/h	33 km/h	30 km/h	35 km/h
So. 10.05.2026 08:00 Uhr	15	7	8	35 km/h	38 km/h	45 km/h	38 km/h
So. 10.05.2026 09:00 Uhr	24	8	16	37 km/h	41 km/h	40 km/h	44 km/h
So. 10.05.2026 10:00 Uhr	28	11	17	35 km/h	39 km/h	48 km/h	55 km/h
So. 10.05.2026 11:00 Uhr	11	6	5	34 km/h	33 km/h	35 km/h	35 km/h
So. 10.05.2026 12:00 Uhr	26	11	15	41 km/h	40 km/h	45 km/h	41 km/h
So. 10.05.2026 13:00 Uhr	27	12	15	41 km/h	42 km/h	47 km/h	58 km/h
So. 10.05.2026 14:00 Uhr	24	15	9	41 km/h	31 km/h	44 km/h	38 km/h
So. 10.05.2026 15:00 Uhr	21	11	10	39 km/h	37 km/h	42 km/h	42 km/h
So. 10.05.2026 16:00 Uhr	34	18	16	35 km/h	39 km/h	40 km/h	53 km/h
So. 10.05.2026 17:00 Uhr	25	10	15	37 km/h	37 km/h	43 km/h	41 km/h
So. 10.05.2026 18:00 Uhr	33	18	15	40 km/h	35 km/h	42 km/h	44 km/h
So. 10.05.2026 19:00 Uhr	16	6	10	39 km/h	43 km/h	39 km/h	49 km/h
So. 10.05.2026 20:00 Uhr	20	12	8	39 km/h	37 km/h	43 km/h	46 km/h
So. 10.05.2026 21:00 Uhr	26	14	12	37 km/h	37 km/h	40 km/h	40 km/h
So. 10.05.2026 22:00 Uhr	17	9	8	42 km/h	33 km/h	46 km/h	36 km/h
So. 10.05.2026 23:00 Uhr	5	4	1	34 km/h	30 km/h	38 km/h	30 km/h
	3'257	1'603	1'654				