

A) Entwicklungsrichtlinien

Grundsatz

Das Gebiet SLS soll in Zukunft besser für den Langsamverkehr LV erschlossen werden.

Rad- und Fusswege

Der Rad- und Fussweg entlang der Silberstrasse ist eine regionale Verkehrsverbindung. Gemäss Beschluss des Stadtrates vom 9. Juli 2008 ist der Velofahrer entlang der Silberstrasse - sowie in den übrigen Gebieten wo möglich - von der Fahrbahn abgetrennt auf separatem Radweg zu führen.

Fusswege

Das Fusswegnetz ist feinmaschiger als das Radwegnetz und durchquert teilweise auch Baufelder. Wo entlang von Baufeldrändern sich eine durchgehende Überbauung aufdrängt, sind für die Fusswegverbindungen genügend grosse Durchgänge sicherzustellen, die auch dem räumlichen Sicherheitsbedürfnis Rechnung tragen

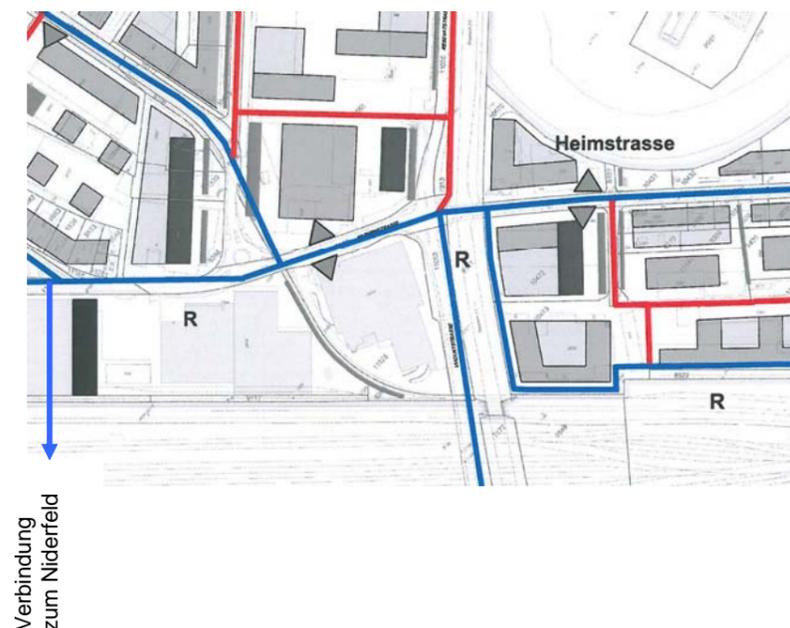
Gestaltung

Die Rad- und Fusswege sind bezüglich Querschnitt, Linienführung, Beschilderung und Ausgestaltung der Kreuzungs- und Übergangsbereiche sorgfältig zu planen, auf das Strassennetz abzustimmen, und gut zu gestalten.

B) Vision

Eine Passerelle für Fussgänger und Velofahrer soll künftig die grossen Entwicklungsgebiete "SLS" und "Niderfeld" miteinander verbinden und beide Gebiete an die gewünschte S-Bahn Station Silber anschliessen. Das Stammgleis südlich der Silberstrasse soll, sobald nicht mehr in Gebrauch, als Rad- und Fussweg ausgebaut werden.

Bild Vision



Legende

-  Rad- und Fusswege
-  Fusswege
-  Regionale Festlegungen
-  Bushaltestelle

Art. 5 Entwicklungsrichtlinien für das Gebiet SLS
Datum: 13. Juli 2009/rev. Juli 2010 / rev. Feb. 2011

**Konzept
Rad- und Fusswegverbindungen**