

A) Entwicklungsrichtlinien

Bestehende Erschliessung

Die Buslinie 309 erschliesst Viertelstundentakt (in den Spitzenzeiten im 10-Minutentakt) das Gebiet, was der Güteklasse D entspricht, Der Modal Split beträgt ca. 10 %.

Erschliessungsverbesserung

Der Stadtrat setzt sich bei den zuständigen Instanzen dafür ein, dass über die Achse Silberner-/Heimstrasse 2 zusätzliche Buslinien geführt werden. Anzustreben ist, dass diese Buslinien Richtung Oetwil resp. Spreitenbach weitergeführt werden. Damit kann die Güteklasse C erreicht werden.

Mit einem entsprechenden Ausbau der neuen Busachse (vgl. Teilerschliessungsplan) wird der Stadtrat dafür sorgen, dass auf den neuen Buslinien der ö.V. störungsfrei abgewickelt werden kann. Neue und bestehende Bushaltestellen sind im Planungsgebiet gut, einheitlich und zeitgemäss zu gestalten.

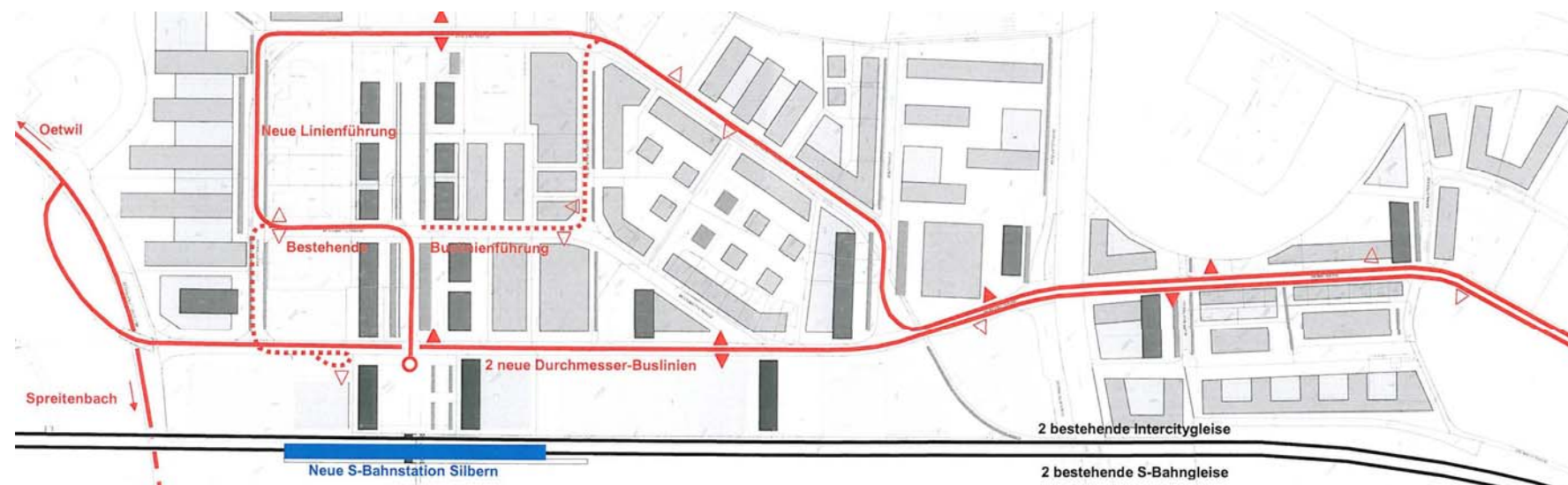
B) Vision

Anzustreben ist der Bau einer neuen S-Bahn Silberner, womit die Erschliessungsgüte mit dem öffentlichen Verkehr nochmals wesentlich verbessert werden kann (Güteklasse B). Der Stadtrat wird sich mit aller Kraft für die Realisierung dieser Vision einsetzen. Der Silbernerplatz wird dann zur Umsteigedrehscheibe für den Bus und der Silbernerboulevard eine attraktive ö.V.-Achse.

Legende

- **Bestehende Buslinien**
- - - **Bestehende/aufzuhebende Buslinie**
- △ **Bestehende Bushaltestelle**
- ▲ **Neue Bushaltestelle**
- ↔ **Neue Busachse**

Bild Vision



Art. 5 Entwicklungsrichtlinien für das Gebiet SLS

Datum: 13. Juli 2009 / rev. Juli 2010 / rev. Feb. 2011

**Konzept
Öffentlicher Verkehr**