

BAUSTELLENINFO

SCHLIEREN & URDORF

Dezember 2021

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JANUAR – JUNI 2022

Sehr geehrte Damen und Herren

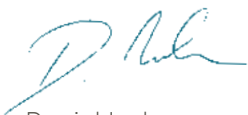
Ein spannendes und für die Limmattalbahn erfolgreiches Jahr neigt sich langsam dem Ende zu. Die Tiefbauarbeiten sind in Schlieren und Urdorf bis auf wenige Fertigstellungsarbeiten abgeschlossen. Die Bahntechnikarbeiten sowie das Verlegen der Gleise und die Installation der Fahrleitungen und elektrischen Anlagen laufen weiterhin auf Hochtouren.

Bis Mitte 2022 sollen sämtliche Arbeiten im Bahntrasse abgeschlossen sein, so dass die Planung der Inbetriebnahme begonnen werden kann.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis Juni 2022**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

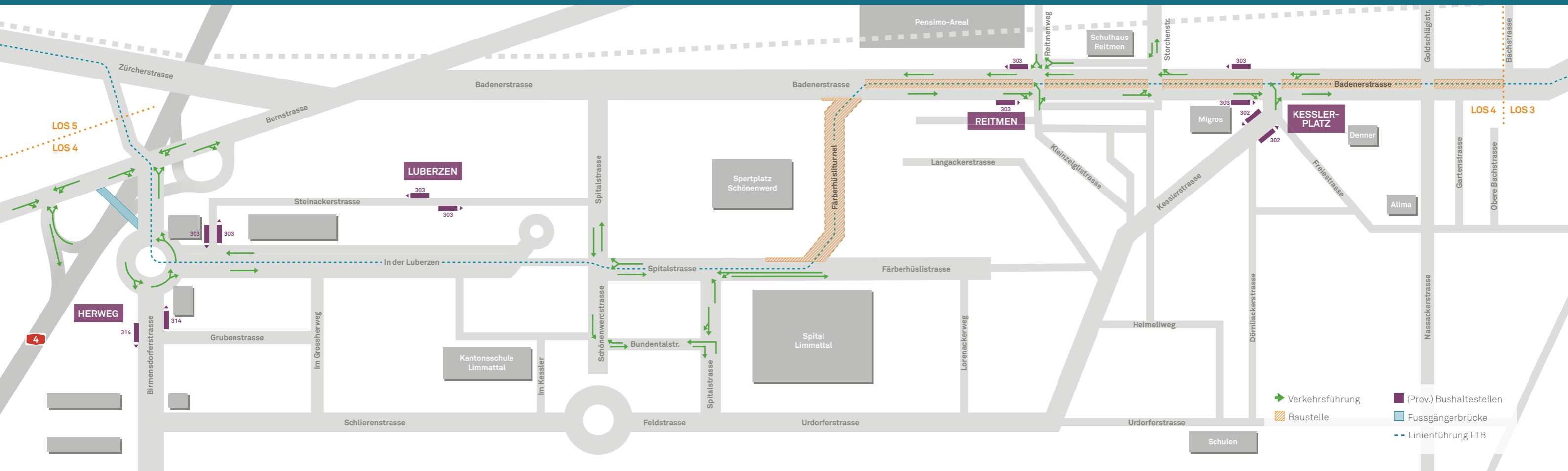
Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: limmattalbahn.ch/newsletter



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

GEMEINDE URDORF

Die Arbeiten in der Strasse In der Luberzen sind grundsätzlich abgeschlossen. Der Knoten Luberzen/Birmensdorferstrasse konnte während der Sperrung von acht Wochen fristgerecht erstellt werden und der Kreislauf ist seitdem in Betrieb.

Auch die Bahntechnikerarbeiten sind mit Ausnahme des Gleisschotters bis Ende Jahr 2021 abgeschlossen. Alle Gleise sind verlegt und die Fahrleitung ist montiert.

Nach diversen Sperrungen und intensiven Einbauwochenenden konnte die Kreuzung Bernstrasse/Birmensdorferstrasse auf der Überführung Bernstrasse ebenfalls erfolgreich umgebaut werden. Die Gleise sind verlegt und die neue Lichtsignalanlage sowie alle Fahrspurbeziehungen sind in Betrieb.

Beim Tiefbau sind im Jahr 2022 keine Arbeiten mehr vorgesehen. Lediglich bei der Fussgängerbrücke Herweg können aufgrund der kalten Temperaturen die finalen Malerarbeiten erst im **April/Mai 2022** erfolgen.

STADT SCHLIEREN

Die Tiefbauarbeiten auf der Badenerstrasse sind abgeschlossen. An den angrenzenden Parzellen werden noch einzelne Fertigstellungs- und Gärtnerarbeiten durchgeführt. Der Gleisbau erfolgt mit Ausnahme des Gleisschotters bis Januar 2022. Im Frühling und Sommer 2022 können noch Arbeiten an der Fahrleitungsanlage sowie an den Haltestellen Reitmen und Kesslerplatz erfolgen.

Im Färberhüslitunnel werden im **März 2022** die Gleise verlegt. Gleichzeitig beginnen die Arbeiten an den elektrischen Installationen im Tunnel sowie im Gleichrichter.

Oberhalb des Tunnels erfolgen weitere Anpassungsarbeiten. Die Böschungen und Oberflächen werden teilweise bepflanzt und es werden Bäume gesetzt. Die Haltestelle Spital kann erst im **Frühjahr 2022** fertiggestellt werden.

Die Arbeiten an der Spital- und Färberhülistrasse sind abgeschlossen.

Im **Juni 2022** erfolgen Fahrleitungsarbeiten im Anschluss zur Wendeschleife Geissweid.

INDIVIDUALVERKEHR

Alle Verkehrsbeziehungen sind wie im Endzustand vorgesehen befahrbar. Es sind derzeit keine kompletten Sperrungen mehr geplant. Aufgrund von Fertigstellungsarbeiten und der Inbetriebnahme kann es allerdings zu Einschränkungen auf einzelnen Fahrspuren kommen.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu sämtlichen Liegenschaften in allen Bauabschnitten werden jederzeit gewährleistet. Ab Mitte Dezember 2021 sind alle Fusswege gemäss Endzustand erstellt.

Für die finale Bearbeitung der Fussgängerbrücke Herweg wird der Durchgang während einiger Tage im Frühling 2022 eingeschränkt sein.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Baubereich der Limmattalbahn verkehren die Buslinien 303, 311 und 314. Die Buslinie 303 fährt weiterhin nicht über die Strasse In der Luberzen, sondern über die Steinackerstrasse. Alle provisorischen Haltestellen bleiben bis zur Inbetriebnahme der Limmattalbahn im Dezember 2022 eingerichtet.

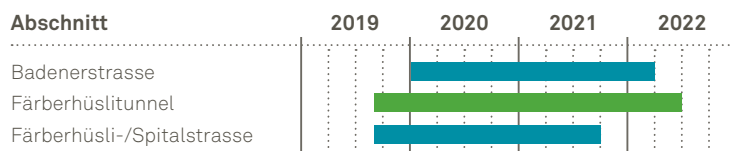
ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

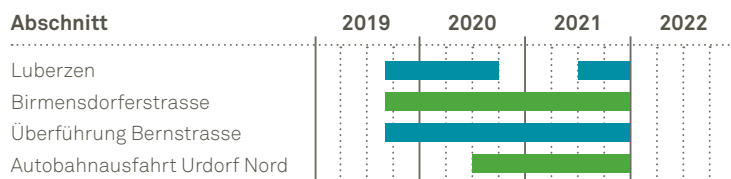
Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

In der Badenerstrasse sind einzelne Nachtarbeiten für den Gleisbau möglich.

GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



GROBTERMINPLAN URDORF



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 4 (Schlieren & Urdorf) oder direkt an die Limmattalbahn AG.

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Laszlo Toth
079 796 04 19