

Mitteilung des Gemeinderates

vom 8. Oktober 2025

6.5.3 **Motorisierter Individualverkehr** **Potential Begegnungszonen** **Interpellation**

Andreas Wolf (Grüne), Mitglied des Gemeinderates, und 14 Mitunterzeichnende haben am 2. Oktober 2025 folgende Interpellation eingereicht:

"Mit der Schaffung von Begegnungszonen können Ortszentren und Quartiere aufgewertet und die Lebensqualität erhöht werden. Solche Strassen, auf welchen alle Verkehrsteilnehmenden die gleichen Rechte haben, laden zum Verweilen und Spielen ein. Gemäss Merkblatt des SVI (Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten) können Begegnungszonen eingeführt werden, um Gefahren besser erkennbar zu machen, bestimmte Strassenbenützer besser zu schützen, den Verkehrsfluss zu verbessern oder die Umweltbelastung (Lärm, Schadstoffe) zu reduzieren. In Dietikon sind gemäss Gesamtverkehrskonzept an der Löwenstrasse und in den Gebieten Elisen und Oberdorf Begegnungszonen geplant.

Meine Fragen an den Stadtrat:

- 1. Wo sieht der Stadtrat die Vorteile von Begegnungszonen?*
- 2. Welche Begegnungszonen plant der Stadtrat in den nächsten fünf Jahren umzusetzen?*
- 3. Welche Begegnungszonen sind mittel- und langfristig in Dietikon geplant?*
- 4. Auf welchen Strassen in der untenstehenden Tabelle oder auf Teilabschnitten davon kann sich der Stadtrat vorstellen, weitere Begegnungszonen zu schaffen?"*

Römerstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit mehrheitlich offenen Vorgärten, Schulweg
Sonnenhofstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit mehrheitlich offenen Vorgärten, Schulweg, Veloverbindung
Schachenmattstrasse	lebendige, wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit vielen offenen Vorgärten, wichtige Velo- und Fussgängerverbindungen
Austrasse inkl. Teile Unt. Reppischstrasse bis Kronenplatz	wenig befahrene Strasse im Wohnquartier mit vielen offenen Vorgärten
Gertrudstrasse, Grubenstrasse	abgeschiedenes, etwas vernachlässigtes Wohnquartier
Kirchstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Radackerstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Bollenhofstrasse	lebendige, wenig befahrene Sackgasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung

Mitteilung des Gemeinderates

vom 8. Oktober 2025

Weststrasse	wenig befahrene, enge Strasse im Wohnquartier, Velo- und Fussgänger Verbindung
Vorstadtstrasse	Schmale, lebendige Strasse im Wohnquartier, z. T. ohne Trottoir, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Limmatfeldstrasse, Karl-Heid-Strasse, Mina Hess-Strasse, Alfred Comte Strasse, Josef Staub-Strasse	Wenig befahrene, lebendige Strassen im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Altbergquartier: Schächlistrasse, Buchsackerstrasse, Bahnstrasse, Martastrasse, Altbergstrasse	Schmale, lebendige Strassen im Wohnquartier, z. T. ohne Trottoir, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Grünaustrasse, Webereistrasse, Schulgutstrasse	Wenig befahrene, lebendige Strassen im Wohnquartier, Schulweg und Fussgänger Verbindung
Zielackerstrasse	Wenig befahrene, lebendige Strasse im Wohnquartier, Schulweg, Velo- und Fussgänger Verbindung
Bleicherstrasse	Quartierstrasse, Veloverbindung

Mitunterzeichnende:

Kerstin Camenisch Schneider
Otilie Dal Canton
Silvan Fischbacher
Beat Hess

Sven Johannsen
Ernst Joss
Katharina Kiwic
Aurora Melo Moura

Peter Metzinger
Jon Zehnder
Matteo Casanova
Muriel Pestalozzi

David Steinegger
Martin Steiner

Die Interpellation wird gemäss § 61 der Geschäftsordnung des Gemeinderates zur Kenntnis gebracht.

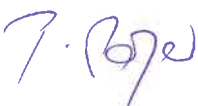
Mitteilung an:

- Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Medienvertreter;
- Stadtrat.

NAMENS DES GEMEINDERATES DIETIKON



Konrad Lips
Präsident



Patricia Meyer
Sekretärin

Versand am: 23. Oktober 2025

pme