

## Tempo 30-Zone Weinberg Dietikon Dokumentation

### AUSGANGSLAGE UND AUFGABENSTELLUNG

#### Ausgangslage

Das städtische Gesamtverkehrskonzept der Stadt Dietikon aus dem Jahr 2016 und der frisch revidierte, kommunale Richtplan aus dem Jahr 2023 sehen vor, im gesamten Siedlungsgebiet temporeduzierte Zonen (Tempo 30 und Begegnungszonen) einzuführen. Zudem wurde 2021 von den Anwohnerinnen und Anwohnern des Quartiers Weinberg eine Petition mit 283 Unterschriften eingereicht, welche die rasche Prüfung und Einführung einer Tempo-30-Zone fordert.

#### Aufgabenstellung

RK&P erarbeitet für die Stadt Dietikon die Grundlagen (Geschwindigkeitsverteilung, Verkehrsmengen) sowie eine Massnahmenplanung für eine Tempo-30-Zone im Gebiet Weinberg. Bei der Massnahmenplanung sind auf Wunsch der Stadt Dietikon vorzugsweise nur Tore mit Pollern vorzusehen. Beim vorliegenden Kurzbericht handelt es sich um ein vereinfachtes Tempo 30-Gutachten, nach Revision der Tempo-30-Verordnung.

### DAS QUARTIER WEINBERG

Das Dietiker Wohnquartier Weinberg ist einzig über die Gyrhaldenstrasse erreichbar und grenzt an eine bestehende T30-Zone (siehe Abbildung 1 und ANHANG 1). Die Strassenbreiten betragen im ganzen Quartier rund 6.0m und weisen in den meisten Fällen ein beidseitiges Trottoir auf. Abgesehen von den Bushaltestellen finden sich keine Bodenmarkierungen auf den Fahrbahnen. An sämtlichen Knotenpunkten gilt Rechtsvortritt. Grundsätzlich gilt Tempo 50, wobei einzig in der Weinberg- und Lindenstrasse diese Geschwindigkeiten effektiv ausgefahren werden kann. Auf den anderen Strassenabschnitten ist aufgrund der Knoten keine Beschleunigung auf Tempo 50 möglich. Auf der Weinbergstrasse verläuft eine Velo-Nebenverbindung (Bergdietikon – Zentrum Dietikon).

Weiter verbindet die Buslinie 325 an allen Tagen der Woche im Halbstundentakt das Gebiet Weinberg mit dem Bahnhof Dietikon. An der Endstation «Weinberg» besteht eine Wendeschleife.

### RESULTATE ERHEBUNG DEZEMBER 2021

Vom 07.12.2021 – 15.12.2021 hat RK&P bereits im Auftrag der Stadt Dietikon die Geschwindigkeiten und die Verkehrsmengen im Gebiet Weinberg erhoben, um den groben Zonenperimeter abzustecken.

Die Messungen haben ergeben, dass auf der Weinbergstrasse und der Gyrhaldenstrasse das Geschwindigkeitsniveau  $v_{85}$  deutlich über 40 km/h liegt und die Strassen sich somit für eine Einzonung mit einfachen Mitteln/Massnahmen nicht eignen.

- [1] Lättenstrasse (siehe ANHANG 3 und ANHANG 6)
- [2] Weinbergstrasse (siehe ANHANG 4 und ANHANG 7)
- [3] Gyrhaldenstrasse (siehe ANHANG 5 und ANHANG 8)

Die detaillierten Resultate zu den Erhebungen 2021 finden sich im ANHANG 3-8. Folgend eine Zusammenstellung der gefahrenen Geschwindigkeiten (Tabelle 1):

	<b>Lättenstrasse</b> (ANHANG 6)	<b>Weinbergstrasse</b> (ANHANG 7)	<b>Gyrhaldenstrasse</b> (ANHANG 8)
<b>Stichprobe</b>	1'307 Mfz	8'025 Mfz/h	9'741 Mfz/h
<b>V<sub>zulässig</sub></b>	50 km/h	50 km/h	50 km/h
<b>V<sub>50</sub></b>	32 km/h	41 km/h	45 km/h
<b>V<sub>85</sub></b>	39 km/h	48 km/h	53 km/h

Tabelle 1: Zusammenfassung Geschwindigkeitskennwerte, drei Erhebungs-Standorte 2021

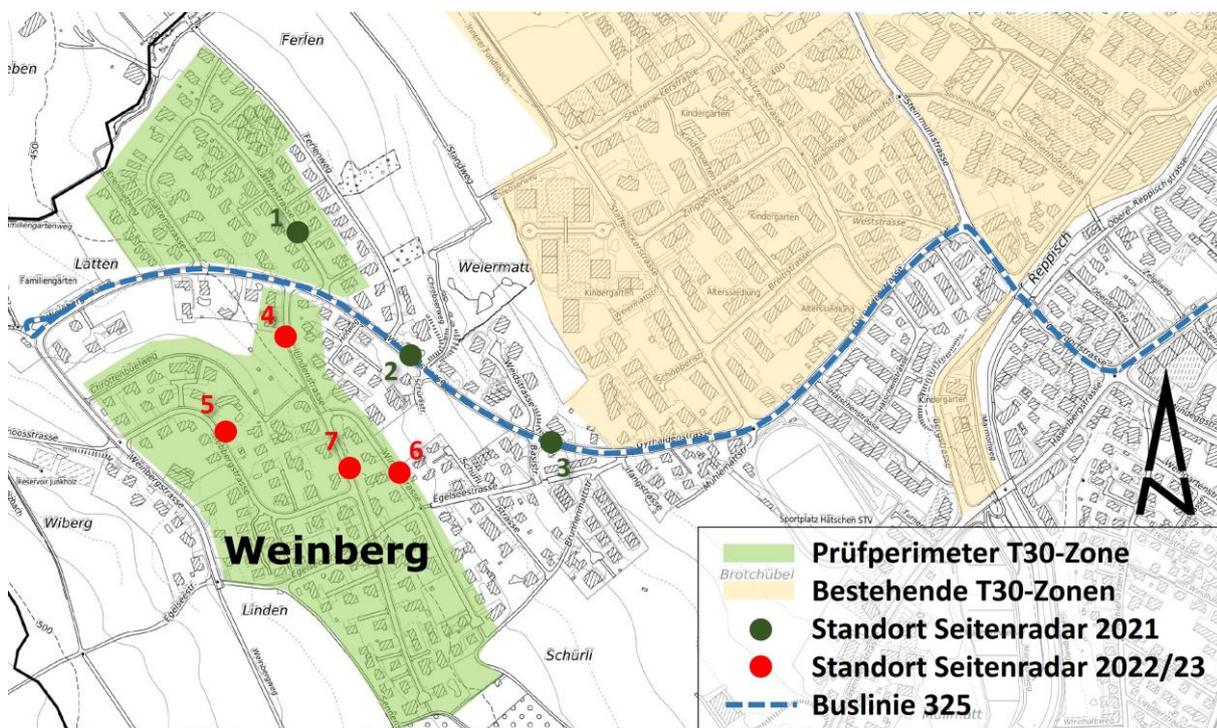


Abbildung 1: Übersicht Perimeter Weinberg inkl. relevante Erhebungs-Standorte

## RESULTATE ERHEBUNGEN NOVEMBER/DEZEMBER 2022

Zwischen dem 23.11.2022 – 08.12.2022 wurden an drei weiteren Standorten Erhebungen der Verkehrsmengen und der Geschwindigkeiten durchgeführt (siehe rot Abbildung 1):

- [4] Lindenstrasse\* (30.11.2022 – 08.12.2022; siehe ANHANG 9 und ANHANG 12)
- [5] Rebbergstrasse (23.11.2022 – 30.11.2022; siehe ANHANG 10 und ANHANG 13)
- [6] Winzerstrasse (23.11.2022 – 30.11.2022; siehe ANHANG 11 und ANHANG 14)

\*Während der Erhebung an der Lindenstrasse [4] wurde zwischen den Hausnummern 2 und 4 auf der zufahrenden Seite ein provisorisches Zonentor aufgestellt (s. ANHANG 2).

Nach Prüfung der ersten Dokumentation durch die Kantonspolizei Zürich, wurde eine weitere Messung an der Lindenstrasse verlangt [7]. Diese wurde im Mai 2023 auf dem Abschnitt zwischen dem Chrottenbühlweg und der Egelseestrasse durchgeführt.

- [7] Lindenstrasse 2 (06.05.2023 – 12.05.2023; siehe ANHANG 15 und ANHANG 16)

Die detaillierten Auswertungen zu den Verkehrsmengen sowie den **gefährten Geschwindigkeiten** finden sich im ANHANG 9-14+16. Eine erste Übersicht findet sich in folgender Tabelle und in Abbildung 2:

	<b>Lindenstrasse (ANHANG 12)</b>	<b>Rebbergstrasse (ANHANG 13)</b>	<b>Winzerstrasse (ANHANG 14)</b>	<b>Lindenstrasse 2 (ANHANG 16)</b>
<b>Stichprobe</b>	2'749 Mfz	248 Mfz/h	730 Mfz/h	1'974 Mfz/h
<b>V<sub>zulässig</sub></b>	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
<b>V<sub>50</sub></b>	34 km/h	23 km/h	31 km/h	37 km/h
<b>V<sub>85</sub></b>	40 km/h	32 km/h	40 km/h	44 km/h

Tabelle 2: Zusammenfassung Geschwindigkeitskennwerte der drei Erhebungs-Standorte 2022 und dem nachträglichen Erhebungsstandort Lindenstrasse 2 (2023)

- V<sub>50</sub>** Der v<sub>50</sub>-Wert ist die Geschwindigkeit, die von 50% der Fahrer nicht überschritten wird.
- V<sub>85</sub>** Der v<sub>85</sub>-Wert ist die Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrer nicht überschritten wird. Dieses in der Fachliteratur gewählte Mass macht eine Aussage über das Geschwindigkeitsverhalten der grossen Mehrheit der Fahrzeuge. Die anderen 15% der Fahrzeuge fahren schneller als diese Geschwindigkeit.

Bereits heute (T50) liegen vier der fünf v<sub>85</sub>-Werte der Strassenabschnitte im vorgesehenen T30-Perimeter innerhalb des **Grenzwerts** (≤40 km/h) für eine Tempo-30-Zone Umsetzung mit nur markierungstechnischen Massnahmen. Beim Erhebungsstandort Lindenstrasse 2 [7] liegt der v<sub>85</sub>-Wert jedoch über dem Grenzwert. Somit müssen **weitergehende Massnahmen** ergriffen werden.

**Übersicht gefahrene Geschwindigkeiten**

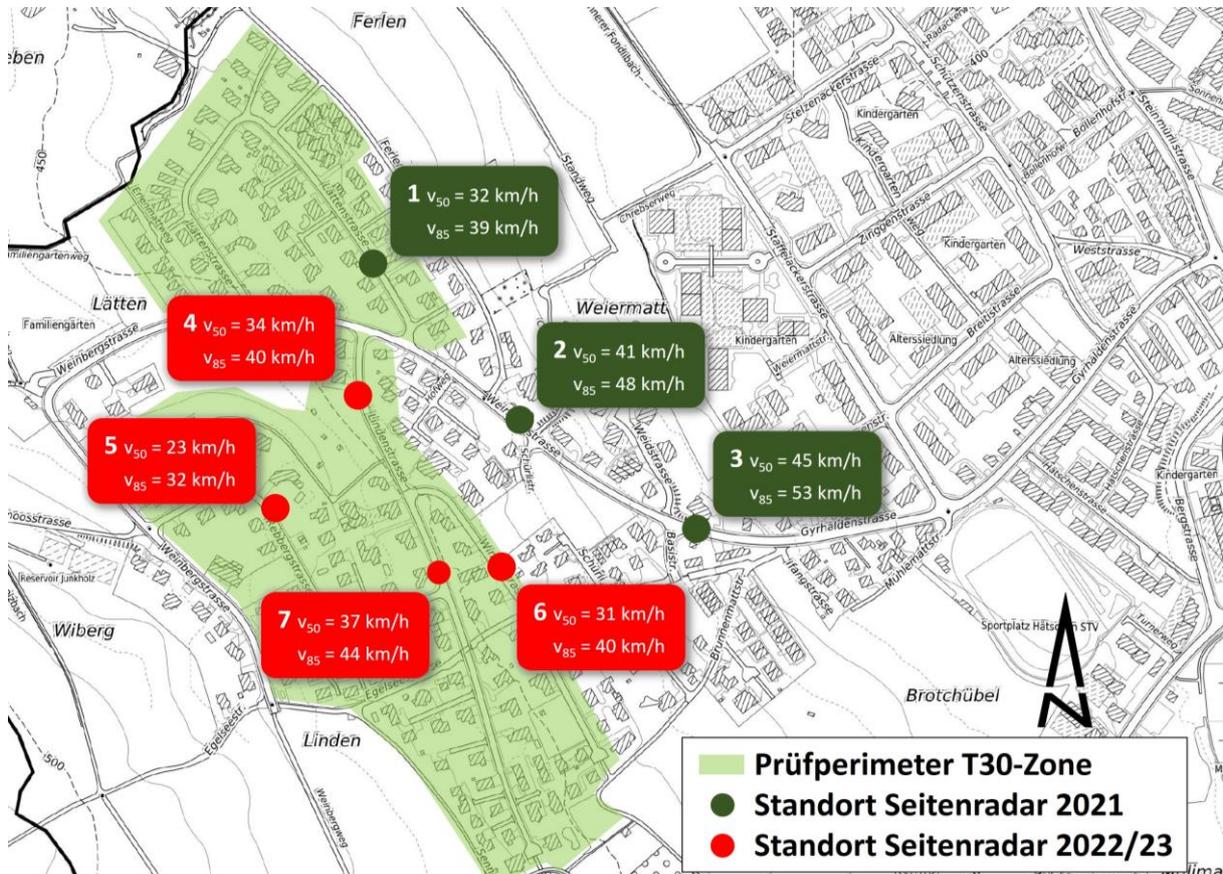


Abbildung 2: Übersicht der v<sub>50</sub>- und v<sub>85</sub>-Werte der gefahrenen Geschwindigkeiten im Gebiet Weinberg

## BAULICHE MASSNAHME LINDENSTRASSE

Als bauliche Massnahme sind an der Lindenstrasse auf dem Abschnitt zwischen der Winzerstrasse und der Egelseestrasse drei Fahrbahnverengungen auf je 4.40 m vorgesehen. Diese werden mittels **mehrteiligen Leitpfeil** (100 x 25 cm) und einer trapezförmigen Markierung darum umgesetzt.

## ZIELE

Folgende Ziele sollen mit der Umsetzung der Tempo-30-Zone erreicht werden:

- Reduktion der MIV-Emissionen (Lärm, Abgase) zur Förderung der Wohn- und Lebensqualität.
- Erhöhung des subjektiven Sicherheitsbefindens für Zufussgehende (auch: Schüler\*innen) und Velofahrenden zur Förderung des Langsamverkehrs.

## MASSNAHMENPLANUNG

Da es sich bei allen Strassen um **nicht verkehrsorientierte Strassen** handelt und diese innerorts liegen, kann eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden. Bei den Knoten gilt bereits heute **Rechtsvortritt**. Bodenmarkierungen, mit Ausnahme der Bushaltestellen, sind keine vorhanden (siehe ANHANG 15). Die heutigen **Strassenbreiten** von 6 Meter erlauben weiterhin das Kreuzen von Personenwagen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen. Die Strassenverengungen zwischen der Winzerstrasse und Egelseestrasse reduzieren die Durchfahrtsbreite auf 4.40 m.

### Massnahmen

Folgende Massnahmen sollen zur Erfüllung der Ziele und zur Einhaltung des Geschwindigkeitsniveaus umgesetzt werden (siehe Massnahmenplan):

- In den Einmündungsbereichen der **Lättenstrasse** soll jeweils ein Tor sowie eine «Zone 30»-Markierung eingerichtet werden.
- Im Einmündungsbereich der **Lindenstrasse** soll ein Tor sowie eine «Zone 30»-Markierung eingerichtet werden.
- Im Einmündungsbereich der **Rebbergstrasse** soll ein Tor sowie eine «Zone 30»-Markierung eingerichtet werden.
- An den **Sackgassen-Enden** der Linden- und Winzerstrasse ist mit einer Beschilderung gegenüber den landwirtschaftlich genutzten Strassen die Tempo-30-Zone aufzuheben/anzuzeigen.
- Bei der **Egelseestrasse** ist am Knoten Egelseestrasse/Sennenstrasse mit einer Beschilderung gegenüber den landwirtschaftlich genutzten Strassen die Tempo-30-Zone aufzuheben/anzuzeigen.
- Nach den Einmündungen in die **Rebberg-** und **Winzerstrasse** (von der Lindenstrasse) soll eine «30»-Markierung angebracht werden.
- Auf der Brücke über der Egelseestrasse soll auf der **Lindenstrasse** eine «30»-Markierung angebracht werden.
- Zwischen den Liegenschaften Nr. 22 und 30 wird an der **Lindenstrasse** mittels mehrteiligem Leitpfeil und einer trapezförmigen Leitlinie an 3 Stellen die Strassenbreite auf 4.40 m verringert.

## **STRASSENVERZEICHNIS**

Folgende Strassen(-abschnitte) sollen im Rahmen der **Tempo-30-Zone Weinberg** in die Zone integriert werden (siehe Abbildung 1 und ANHANG 1):

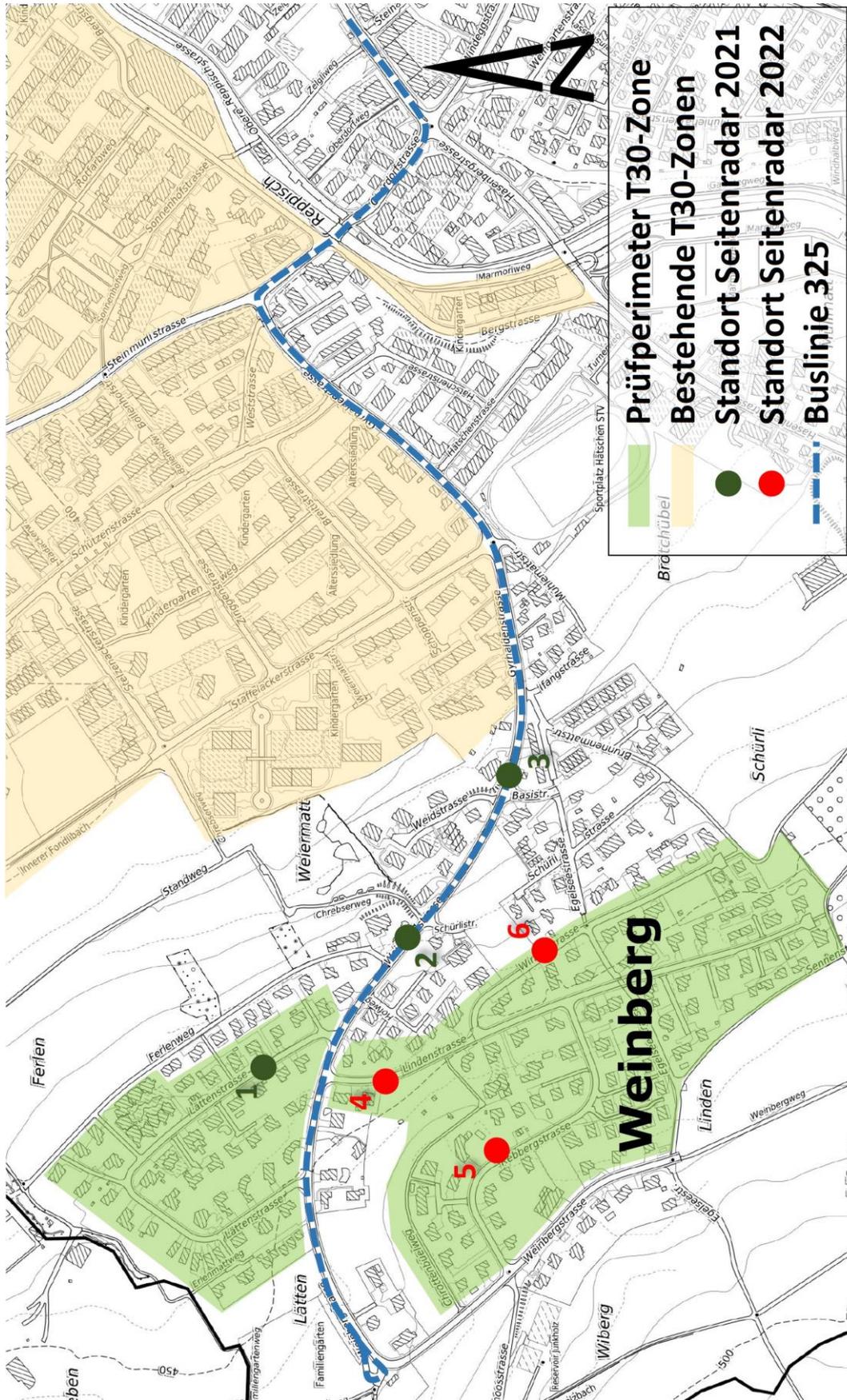
- Egelseestrasse
- Lättenstrasse
- Lindenstrasse
- Rebbergstrasse
- Winzerstrasse

DokName / Version	Versions- datum	Kommentar	Status	Geprüft
874878.1000A technische Grundlagen T30 Weinberg v00-00-01.docm/00-00-01	31.01.2023	ENTWURF	Zur internen Prüfung	subj
874878.1000A technische Grundlagen T30 Weinberg v00-01-00.docm/00-01-00	03.02.2023	ENTWURF mit prov. Massnahmenplan (Skizze)	Zur externen Prüfung	TK
874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v00-02-00.docm/00-02-00	13.03.2023	Anpassungen gem. Absprache T. Basic	Zur externen Prüfung	TK
874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v00-03-00.docm/00-03-00	27.03.2023	Anpassungen gem. Absprache T. Basic	Zur externen Prüfung	subj
874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v01-00-00.docm/01-00-00	29.03.2023		Freigegeben	T. Basic
874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v01-01-00.docm/01-01-00	11.08.2023	Ergänzung Messung 2023 und bauliche Massnahmen	Zur externen Prüfung	subj
874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v02-00-00.docm/02-00-00	15.08.2023		Freigegeben	Gde Dietikon

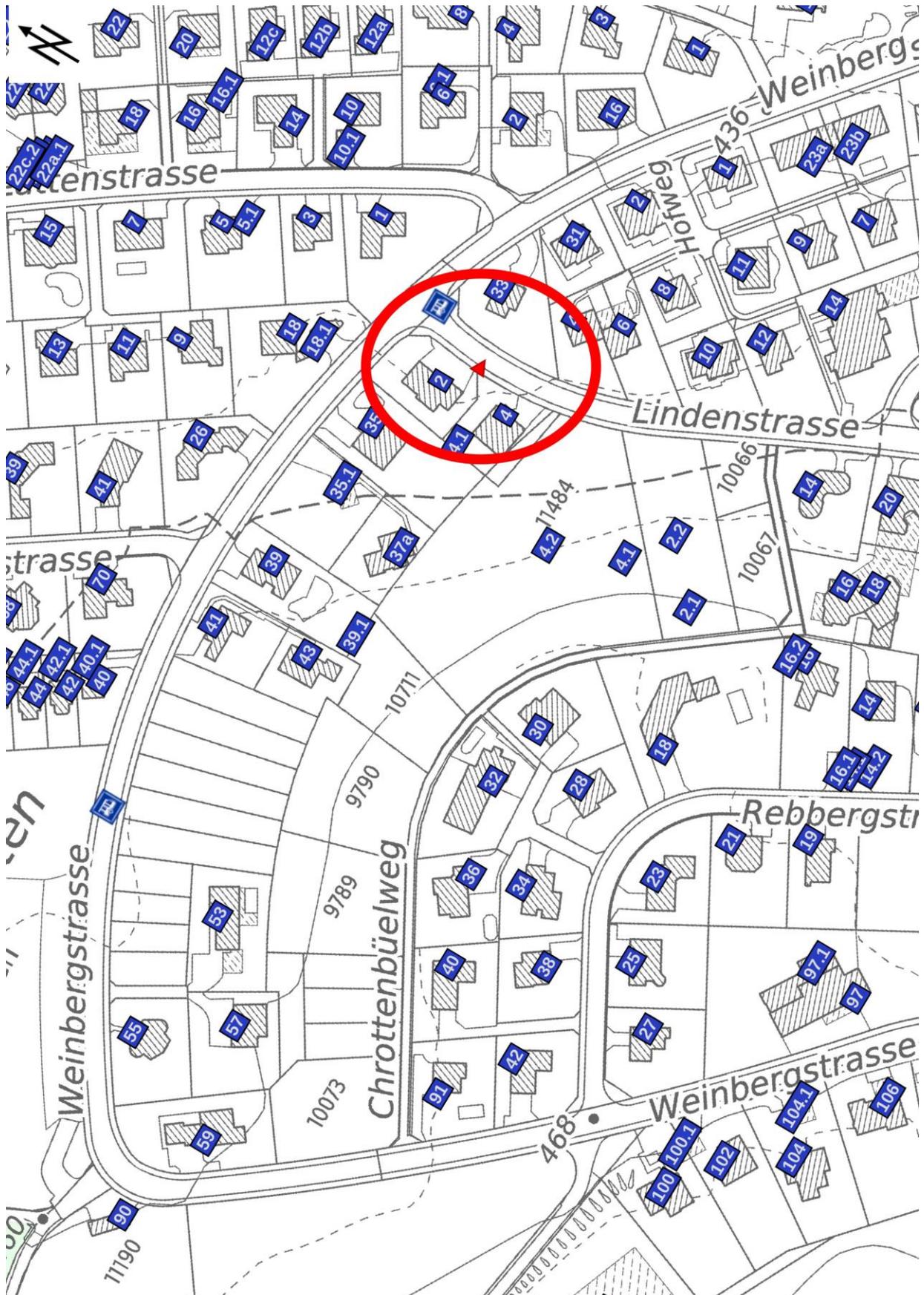
### Impressum

Auftragsnummer: 874878.1000  
 Datei: 874878.1000A Dokumentation T30 Weinberg v02-00-00.docm  
 Version/Datum: 02-00-00 [2] / 15.08.2023  
 Speicherdatum: 15.08.2023  
 Autor(en): Suter Jonathan  
 Qualitätssicherung: SQS-zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001:2015 (Reg.Nr. 34856)  
 © Copyright: Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

# ANHANG 1 Übersicht Perimeter

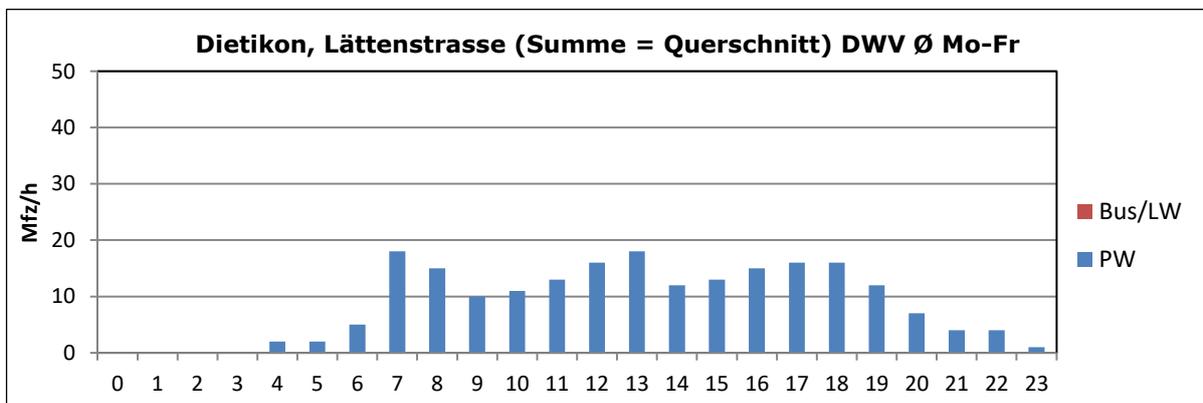
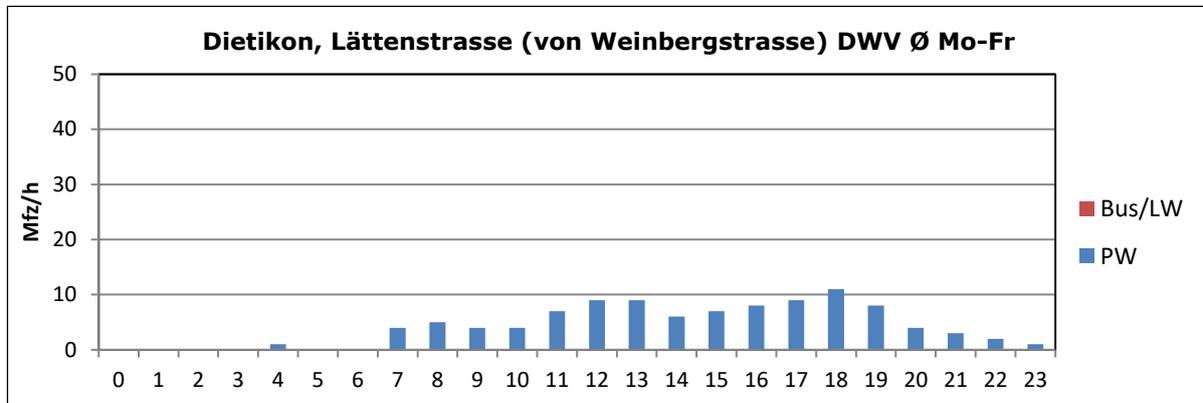
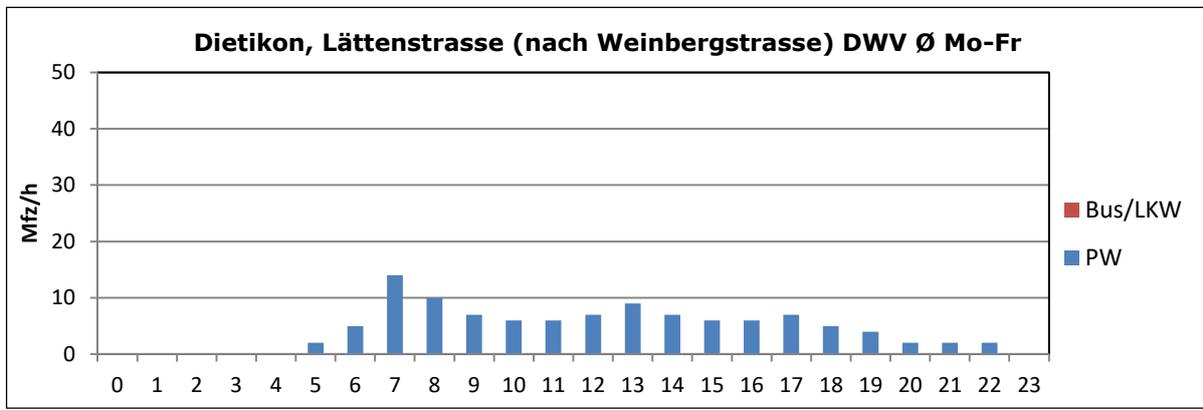


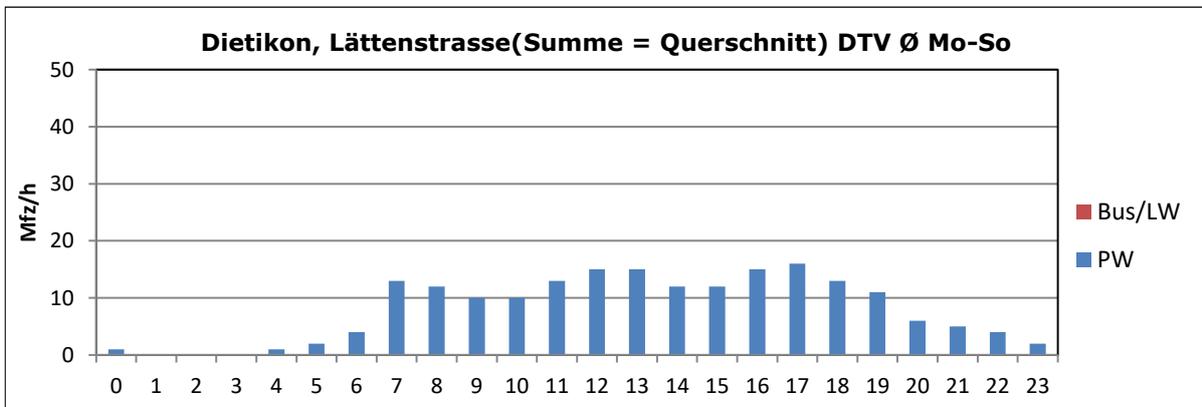
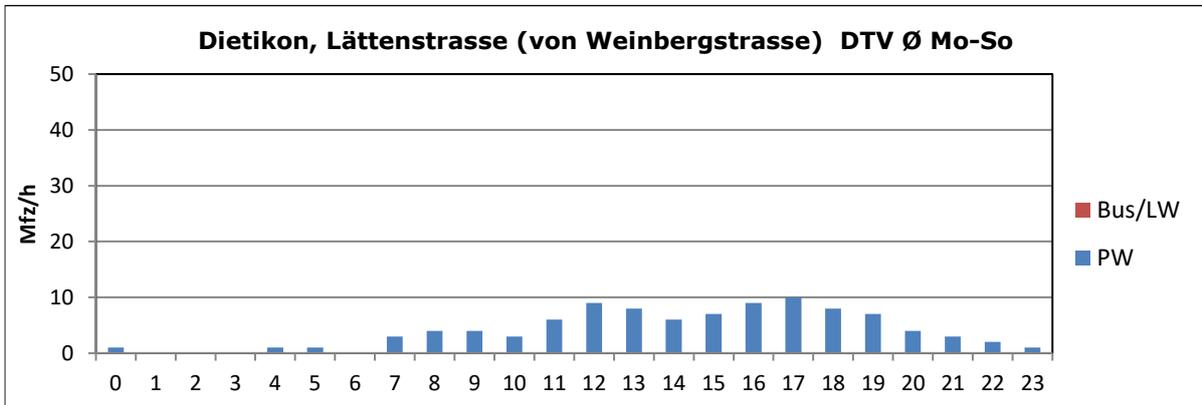
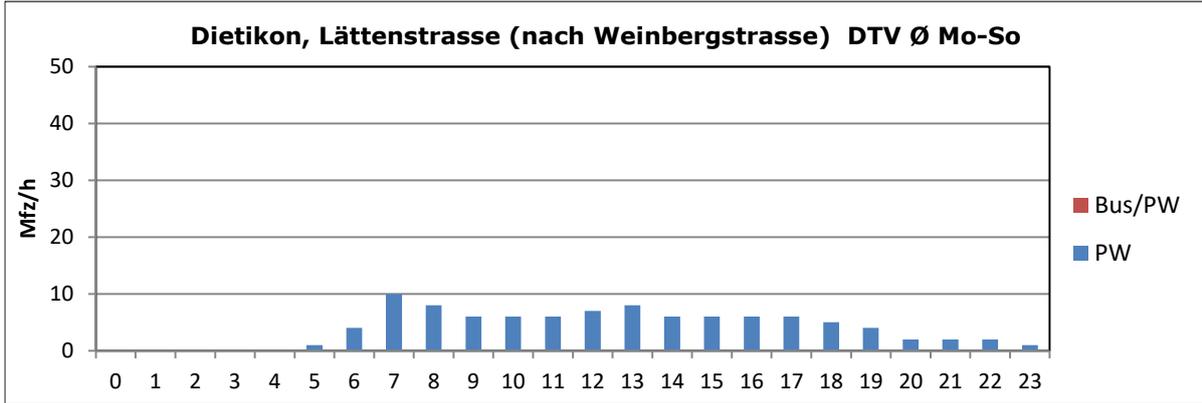
## ANHANG 2 Standort provisorisches Tor Lindenstrasse



### ANHANG 3 Verkehrszählung Lättenstrasse 2021

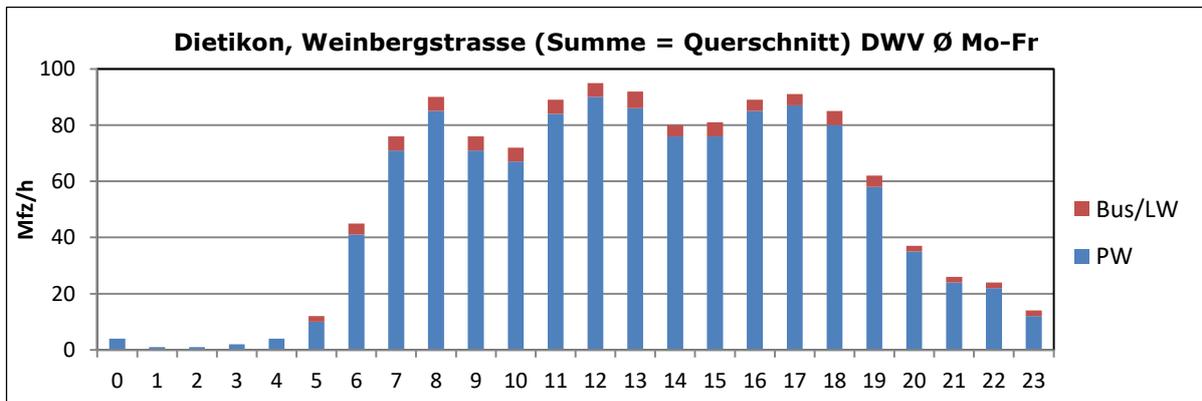
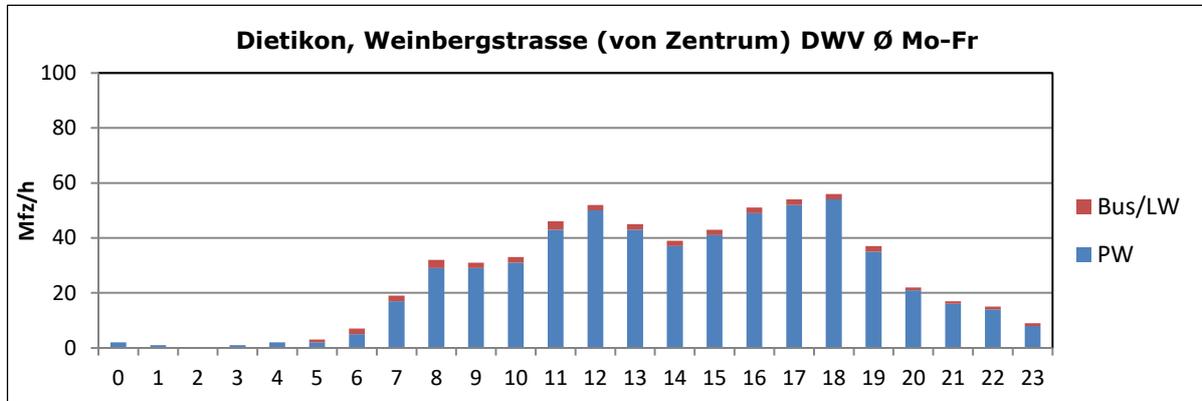
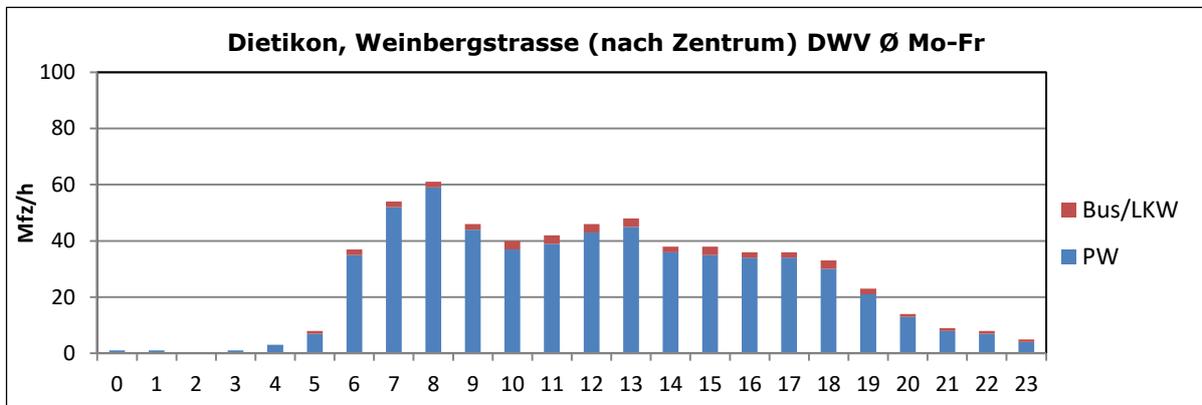
Motorfahrzeuge (PW + Bus/LKW)	nach Weinbergstr	von Weinbergstr	Querschnitt (Total)
Ø MSP (7-8) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	14	4	18
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	7	9	16
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	102	100	202
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	94	93	187
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	659	648	1'307
Anteil Schwerverkehr (Bus, LW)	0%	0%	0%

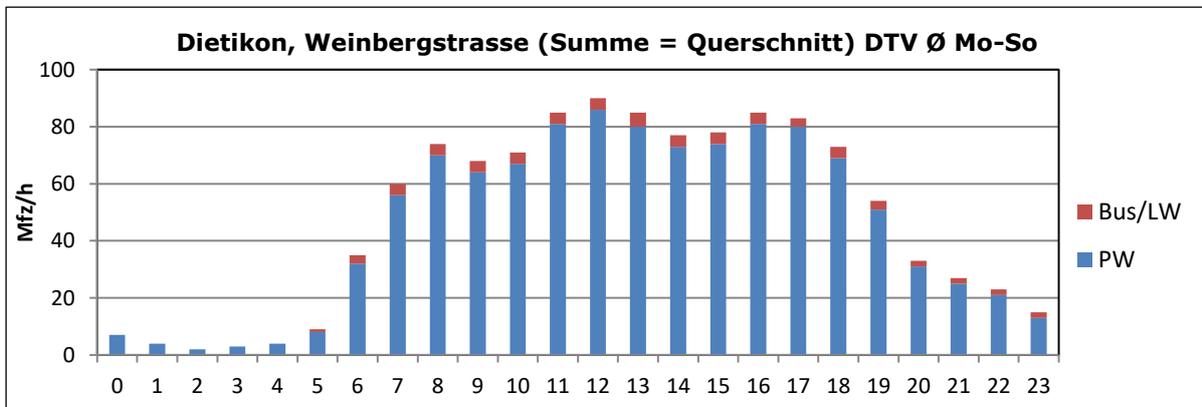
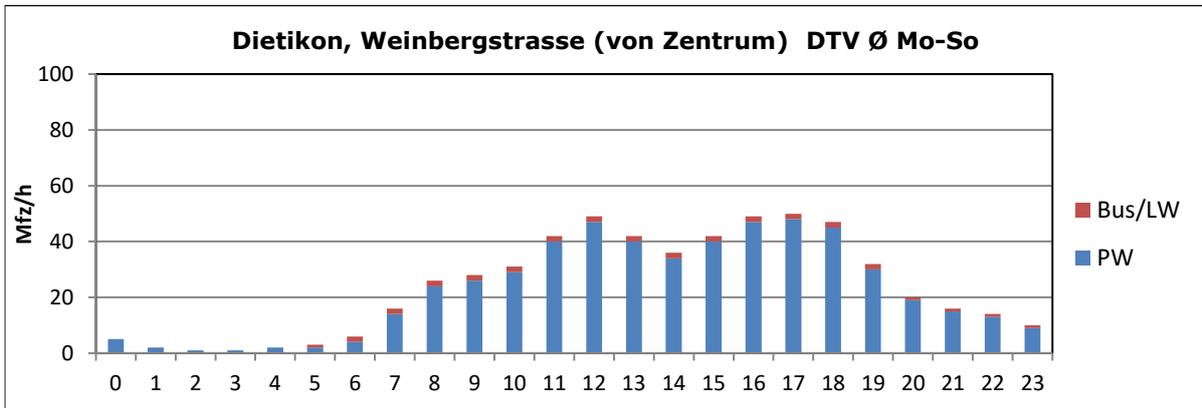
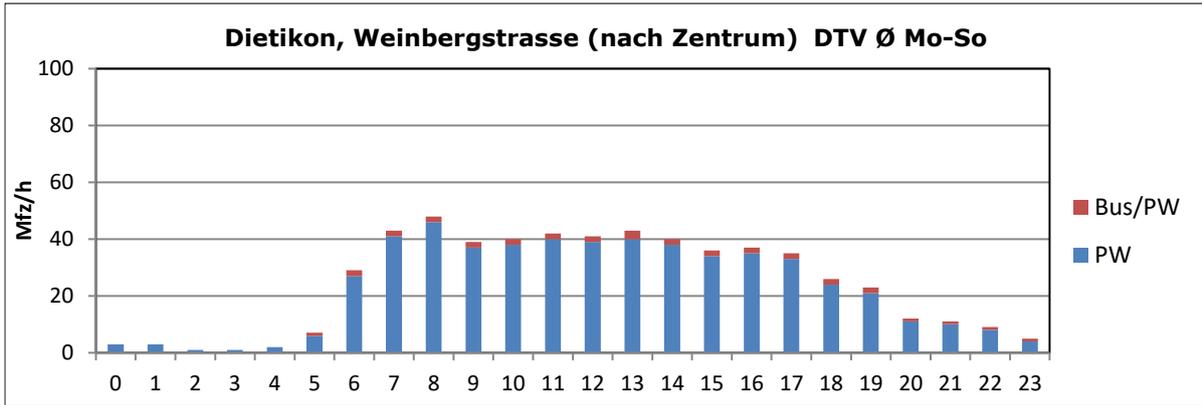




### ANHANG 4 Verkehrszählung Weinbergstrasse 2021 (Höhe Schürlistr.)

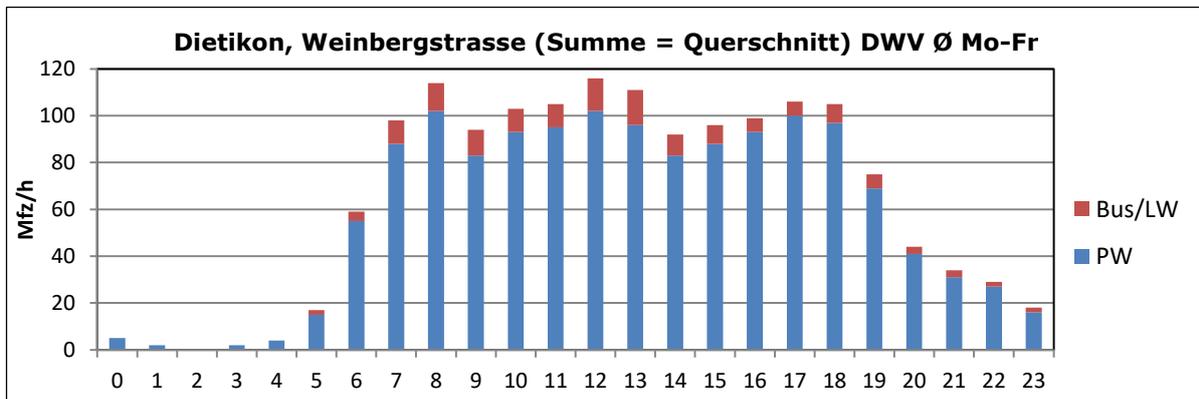
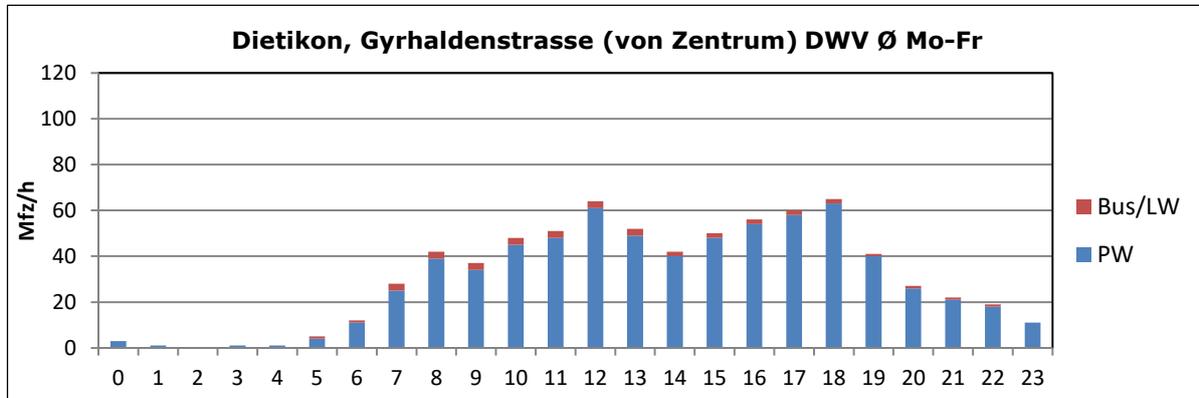
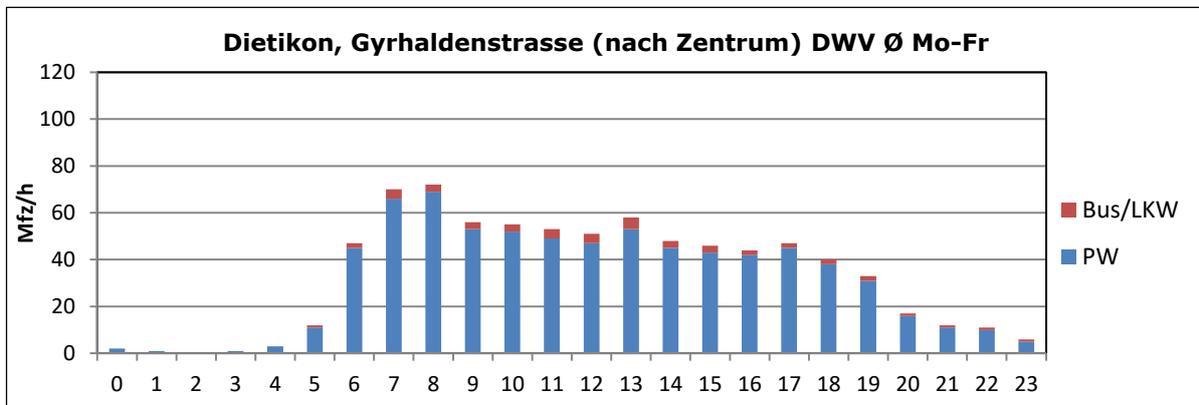
Motorfahrzeuge (PW + Bus/LKW)	nach Zentrum	von Zentrum	Querschnitt (Total)
Ø MSP (8-9) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	59	32	91
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	37	54	91
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	627	619	1'246
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	577	569	1'146
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	4'036	3'989	8'025
Anteil Schwerverkehr (Bus, LW)	6%	6%	6%

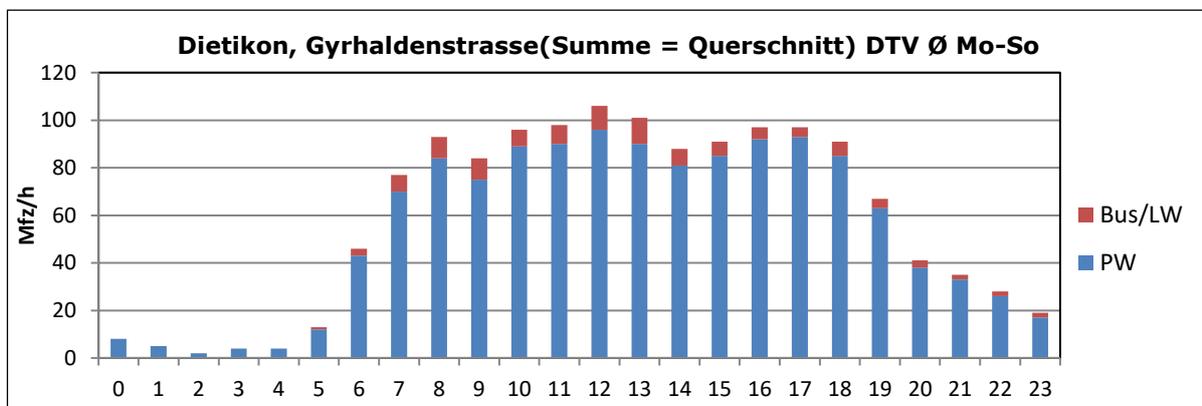
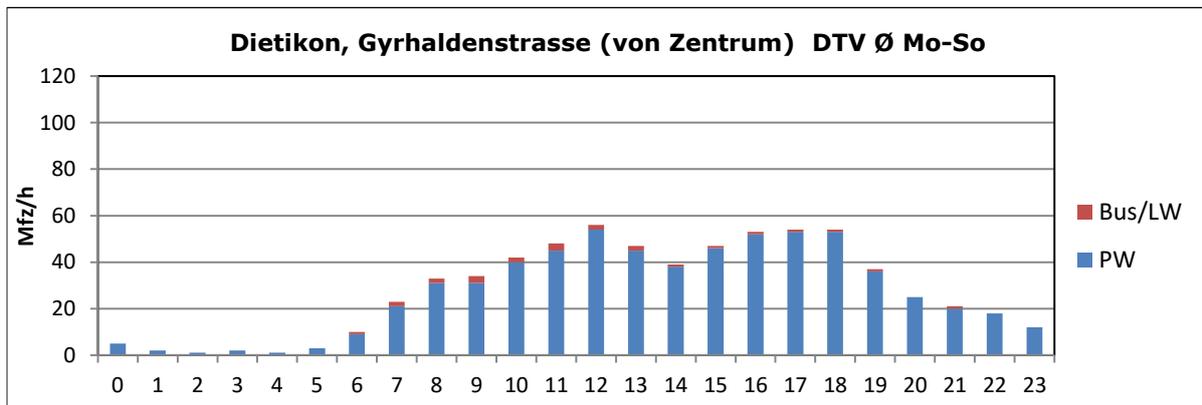
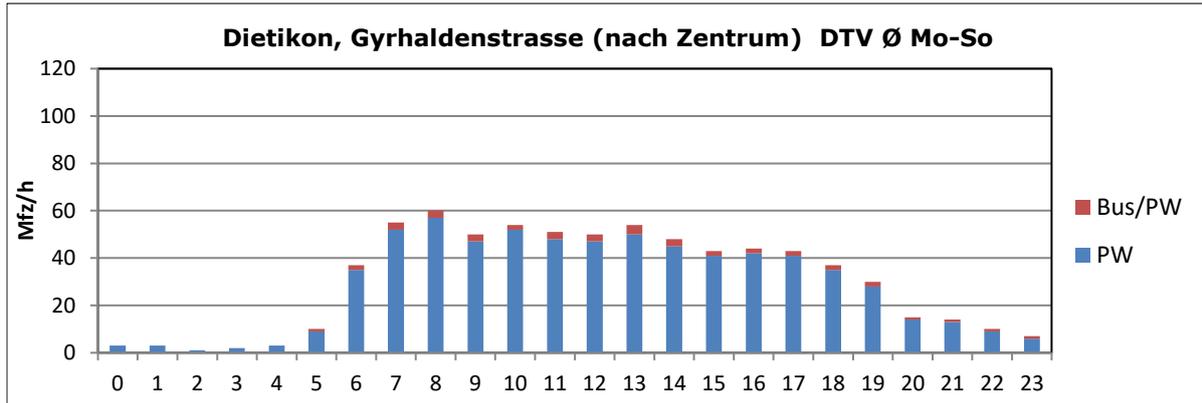




## ANHANG 5 Verkehrszählung Gyrhaldenstrasse 2021 (Höhe Basistr.)

Motorfahrzeuge (PW + Bus/LKW)	nach Zentrum	von Zentrum	Querschnitt (Total)
Ø MSP (8-9) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	72	42	114
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	47	60	107
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	784	739	1'523
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	722	670	1'392
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	5'053	4'688	9'741
Anteil Schwerverkehr (Bus, LW)	5%	4%	5%

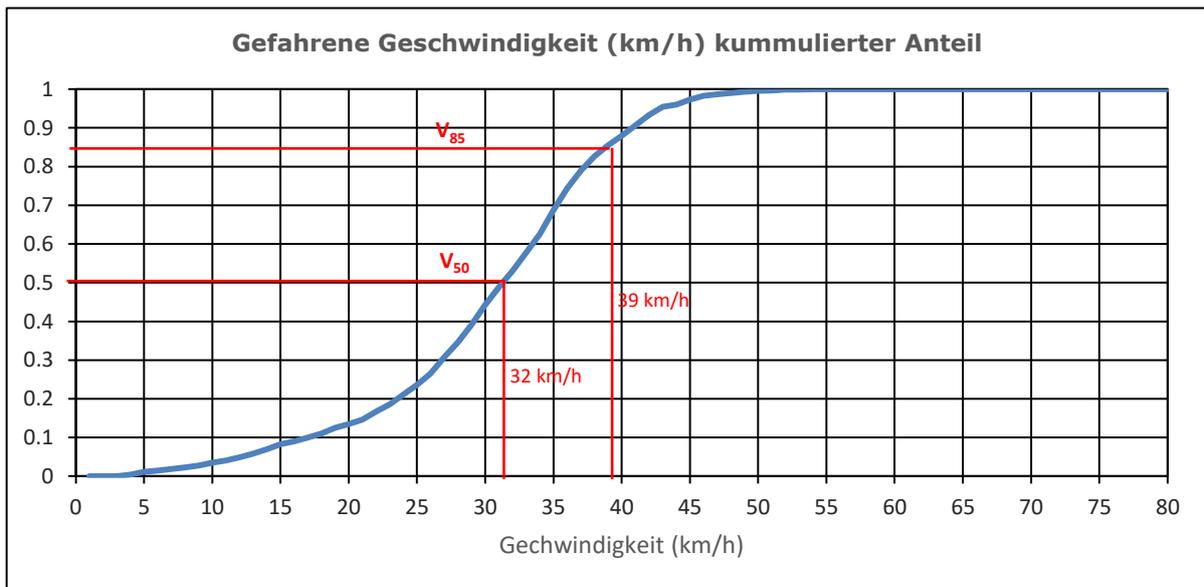
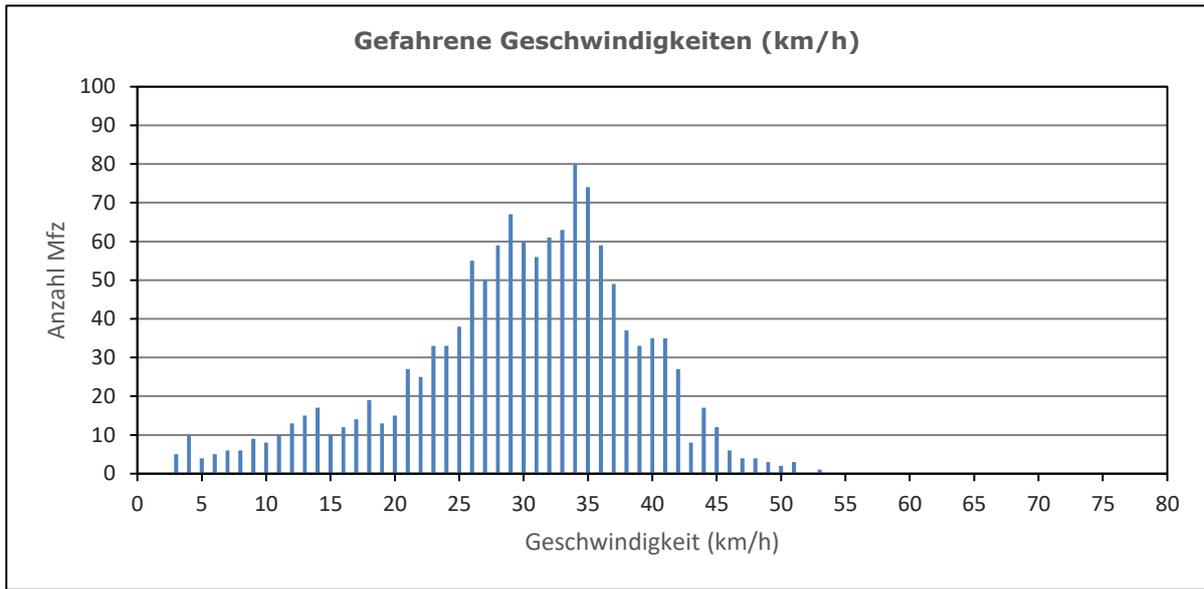




## ANHANG 6 Geschwindigkeitsmessung Lättenstrasse 2021

Messquerschnitt:	<b>Lättenstrasse</b>	Messdatum:	<b>Mi. 08.12. - Mi. 15.12.2021</b>
Richtung:	<b>Querschnitt (beide Ri.)</b>	Messzeit:	<b>14:00 - 13:59</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>S4R (9976)</b>

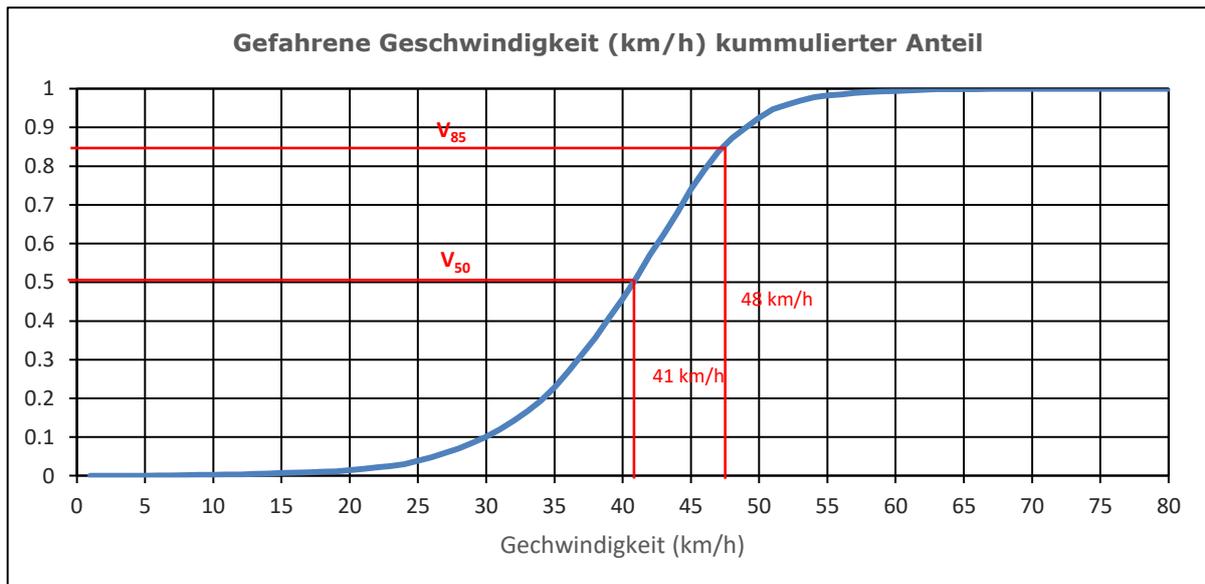
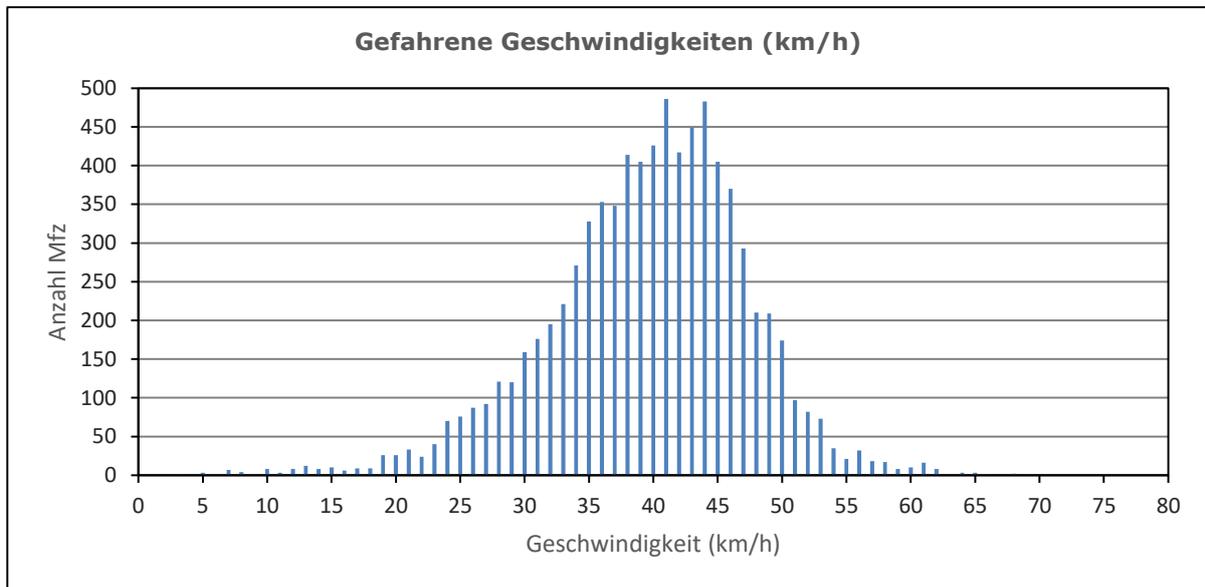
Stichprobe:	<b>1307 Fz</b>	$V_{min}$	<b>4 km/h</b>	$V_{15}$	<b>22 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$V_{mittel}$	<b>31 km/h</b>	$V_{50}$	<b>32 km/h</b>
Übertretungen:	<b>6 (0.5%)</b>	$V_{max}$	<b>54 km/h</b>	$V_{85}$	<b>39 km/h</b>



## ANHANG 7 Geschwindigkeitsmessung Weinbergstrasse 2021 (Höhe Schürlistrasse)

Messquerschnitt:	<b>Weinbergstrasse 14</b>	Messdatum:	<b>Mi. 08.12. - Mi. 15.12.2021</b>
Richtung:	<b>Querschnitt (beide Ri.)</b>	Messzeit:	<b>13:59 - 14:00</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>SDR (60)</b>

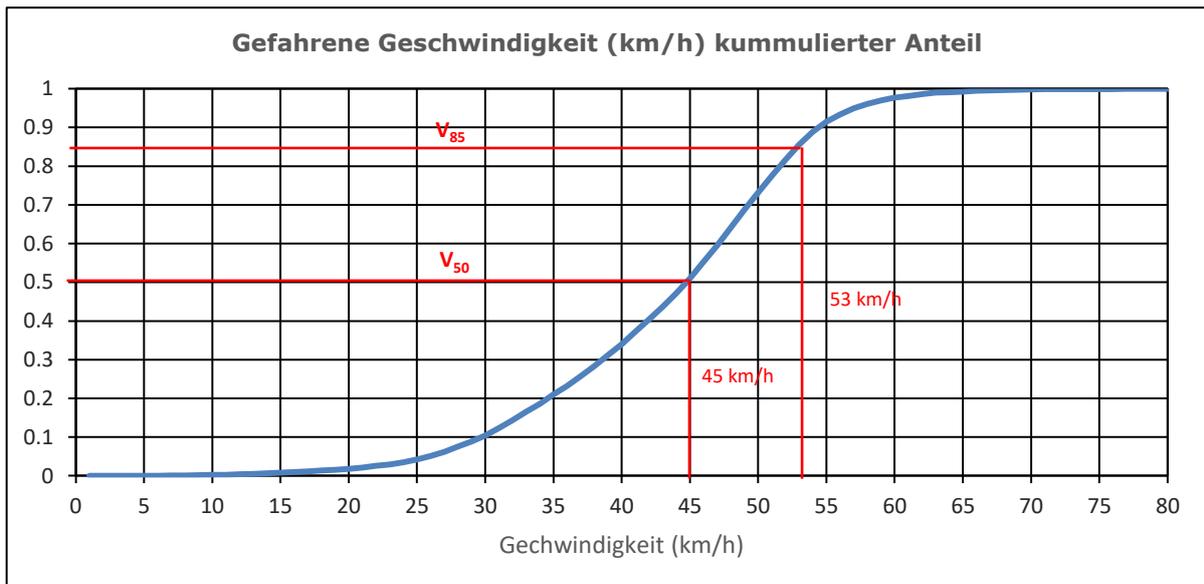
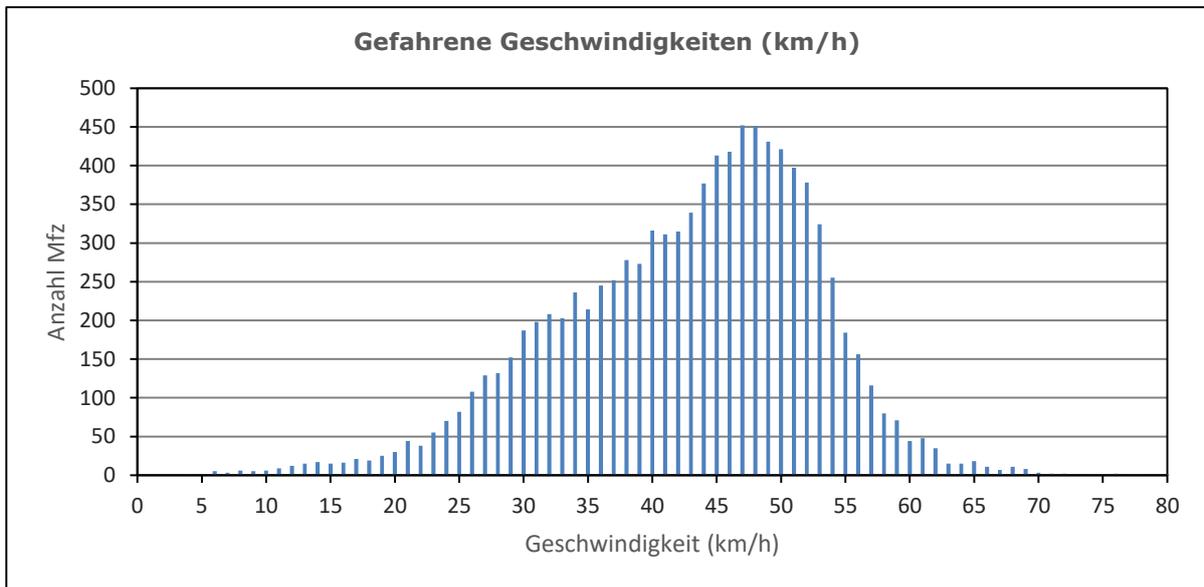
Stichprobe:	<b>8025 Fz</b>	$V_{min}$	<b>4 km/h</b>	$V_{15}$	<b>33 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$V_{mittel}$	<b>41 km/h</b>	$V_{50}$	<b>41 km/h</b>
Übertretungen:	<b>602 (7.5%)</b>	$V_{max}$	<b>94 km/h</b>	$V_{85}$	<b>48 km/h</b>



## ANHANG 8 Geschwindigkeitsmessung Gyrhaldenstrasse 2021 (Höhe Basistrasse)

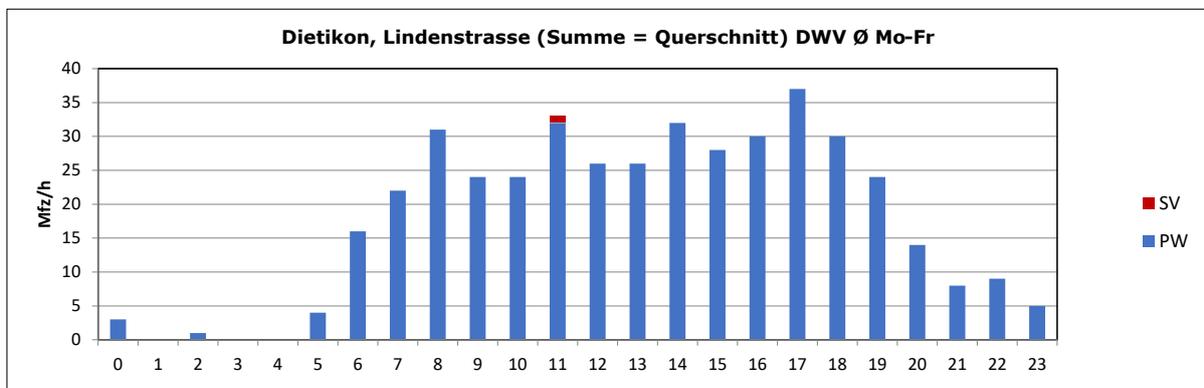
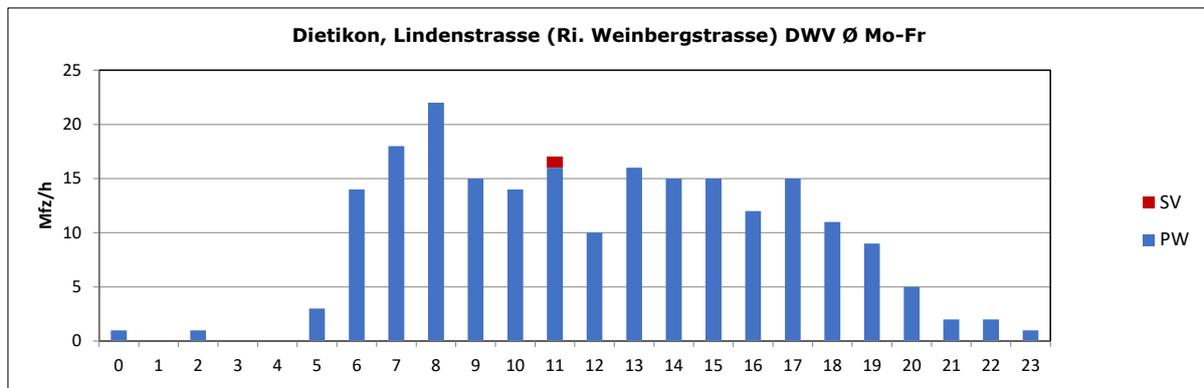
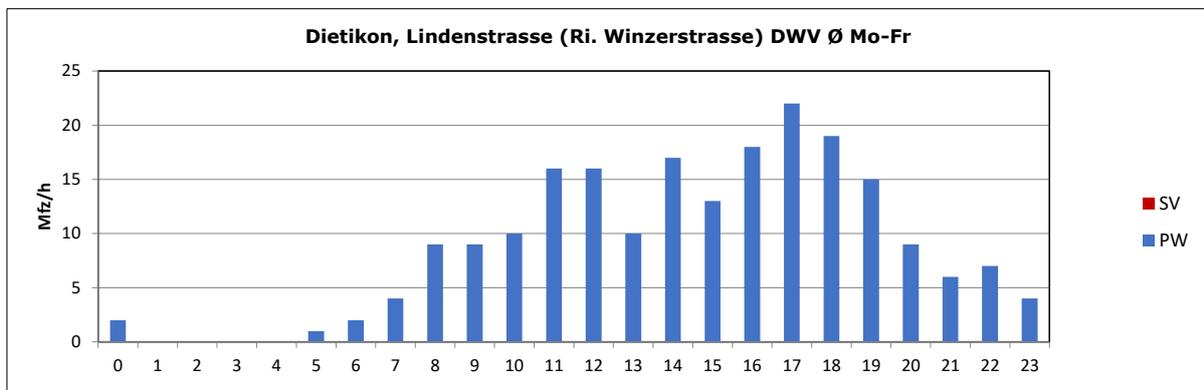
Messquerschnitt:	<b>Gyrhaldenstrasse 55</b>	Messdatum:	<b>Mi. 08.12. - Mi. 15.12.2021</b>
Richtung:	<b>Querschnitt (beide Ri.)</b>	Messzeit:	<b>13:59 - 14:00</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>S4R (9976)</b>

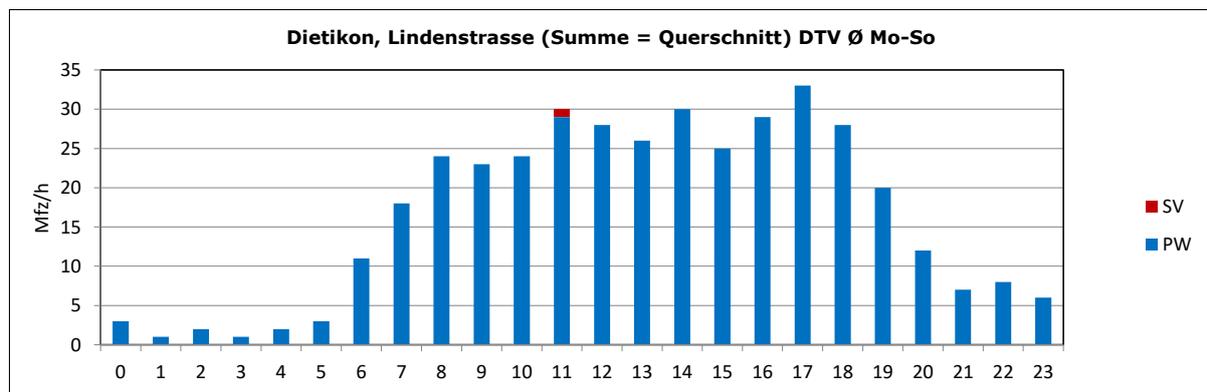
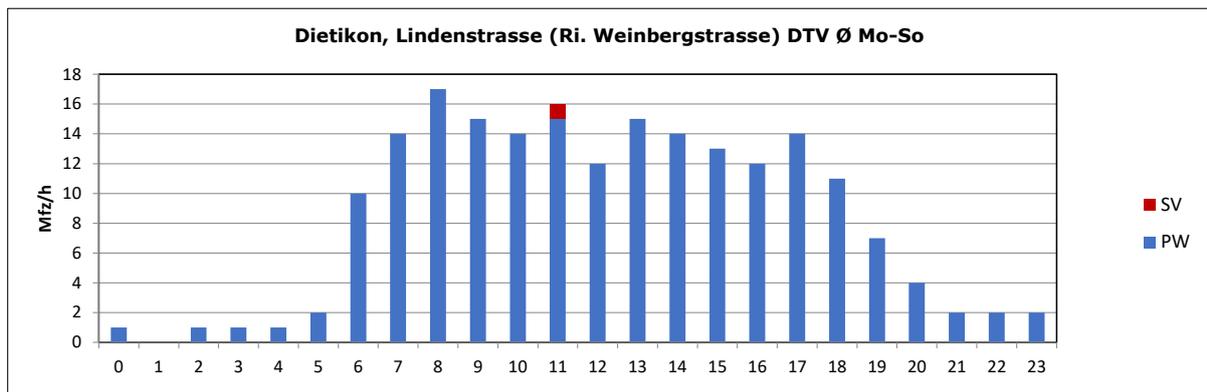
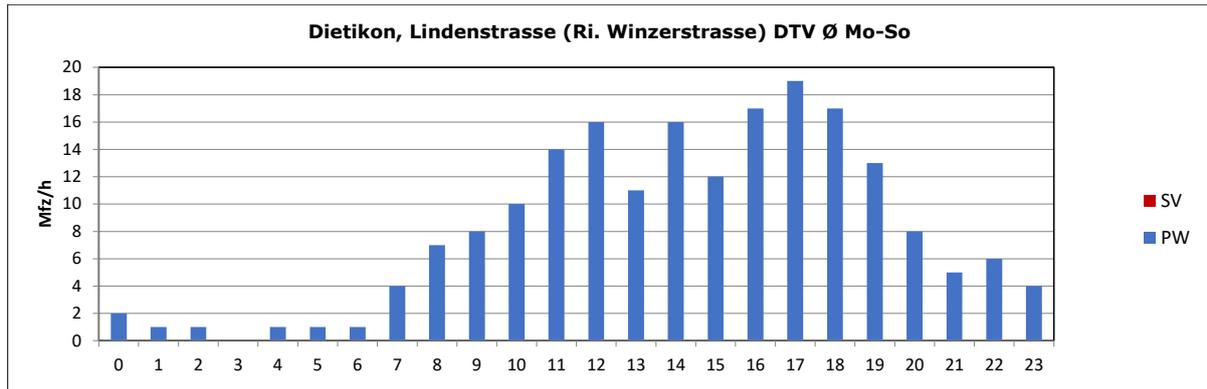
Stichprobe:	<b>9741 Fz</b>	$V_{min}$	<b>5 km/h</b>	$V_{15}$	<b>33 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$V_{mittel}$	<b>44 km/h</b>	$V_{50}$	<b>45 km/h</b>
Übertretungen:	<b>2609 (26.8%)</b>	$V_{max}$	<b>87 km/h</b>	$V_{85}$	<b>53 km/h</b>



## ANHANG 9 Verkehrszählung Lindenstrasse (mit prov. Zonentor) 2022

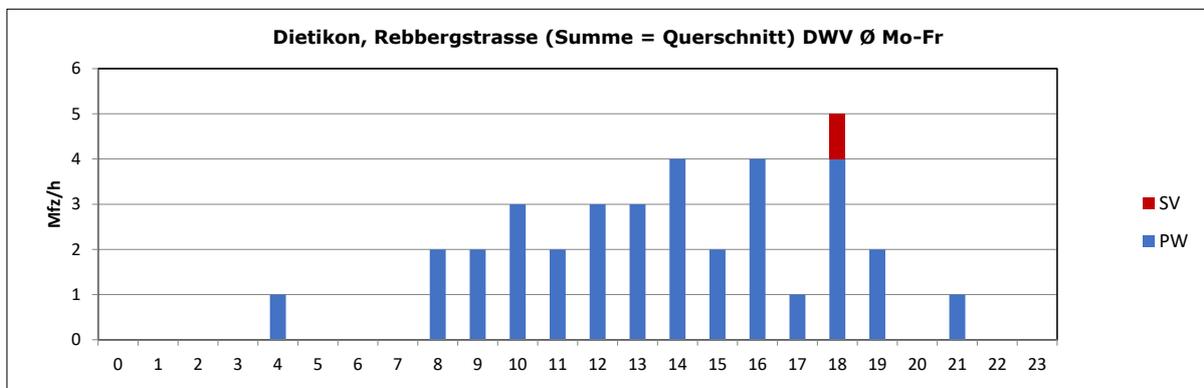
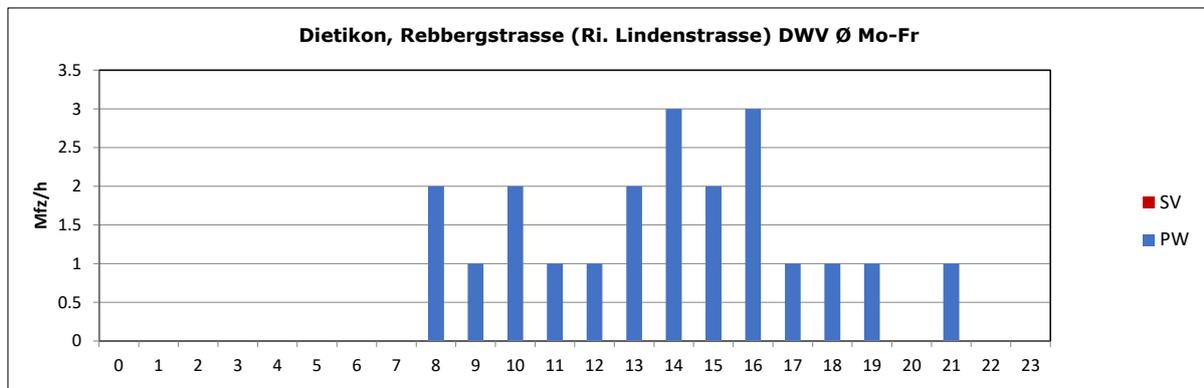
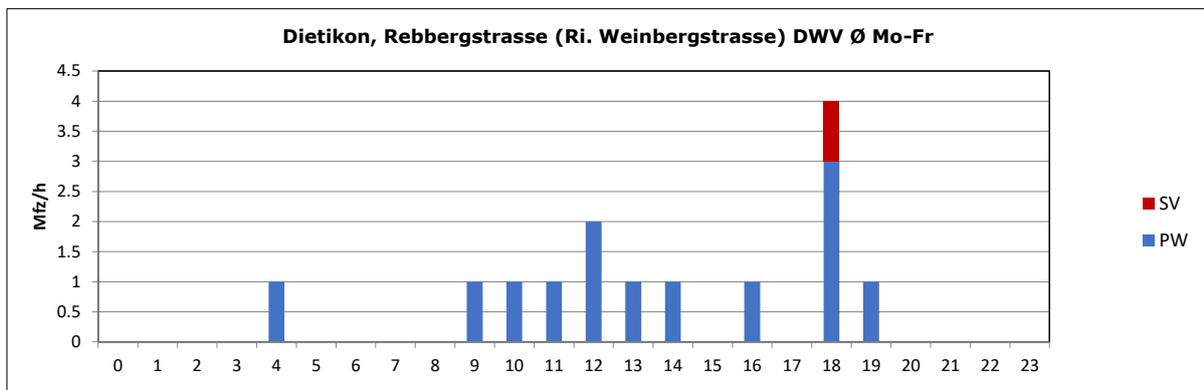
Motorfahrzeuge (PW + LW)	Ri. Winzerstr	Ri. Weinbergstr	Querschnitt (Total)
Ø MSP (8-9) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	9	22	31
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	22	15	37
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	209	218	427
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	193	200	393
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	1351	1398	2'749
Anteil Schwerverkehr (LW)	<1%	<1%	<1%

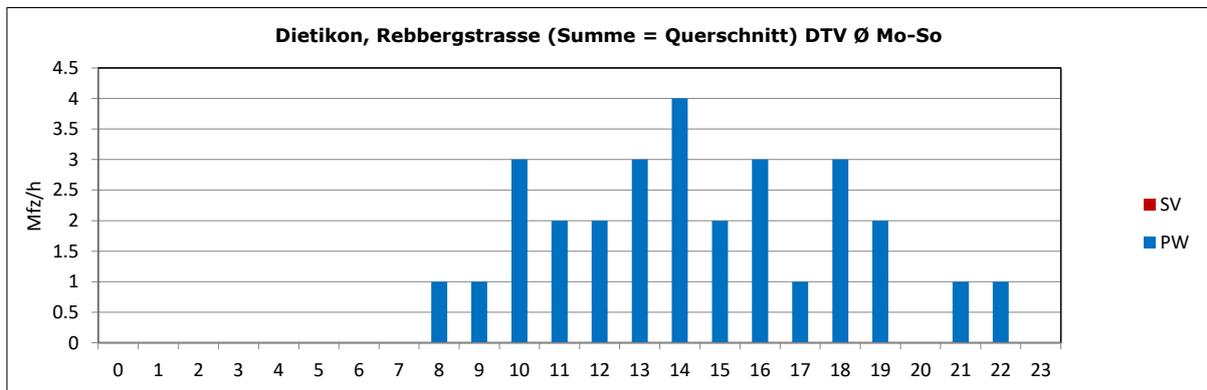
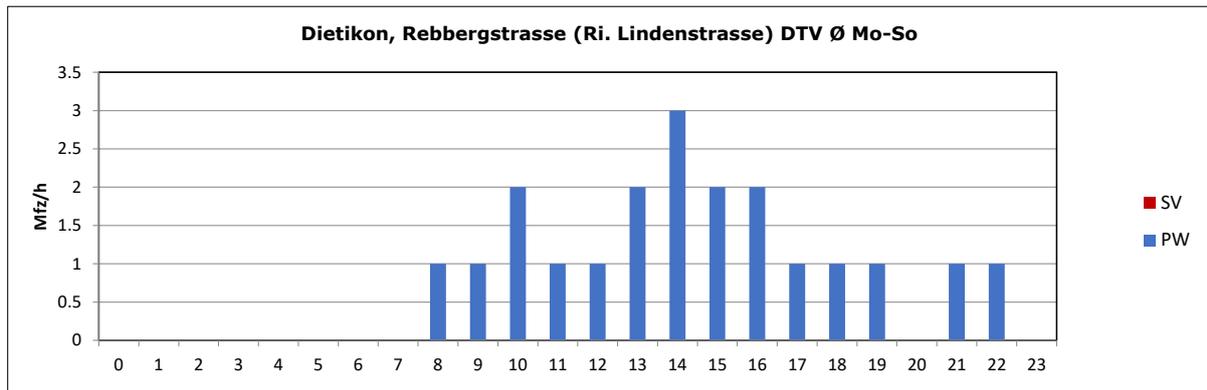
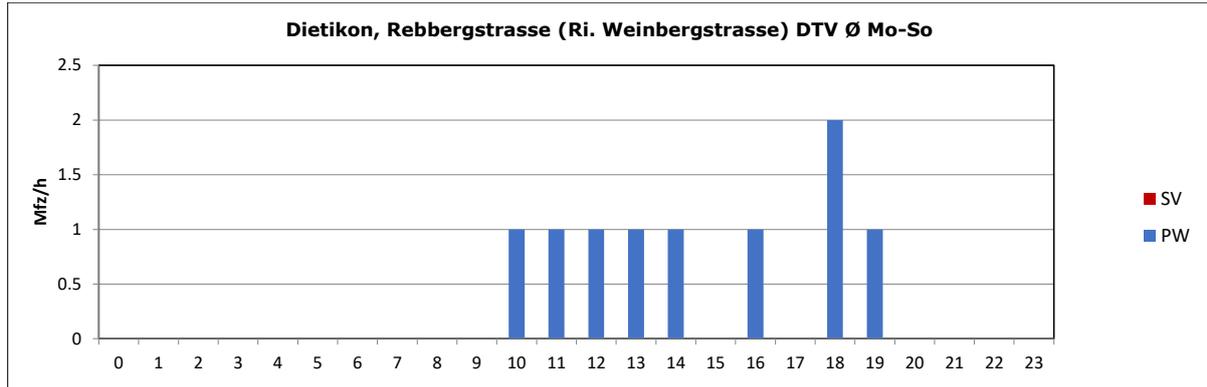




## ANHANG 10 Verkehrszählung Rebbergstrasse 2022

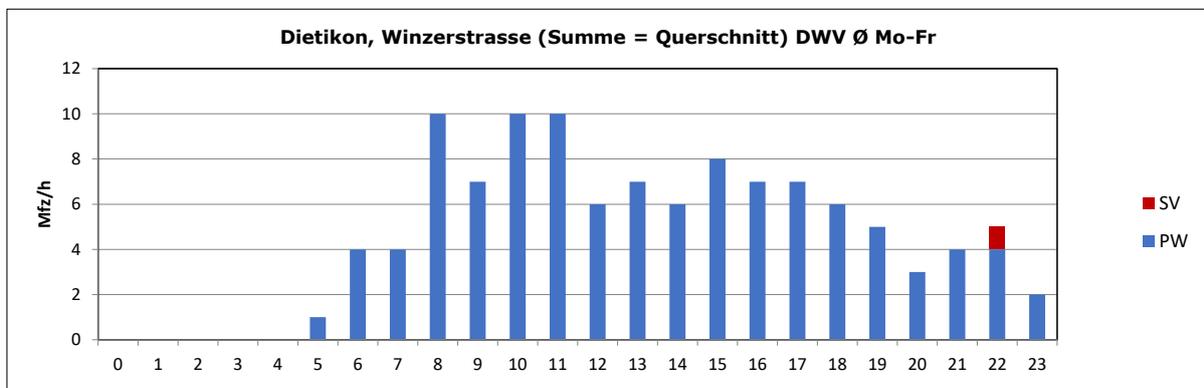
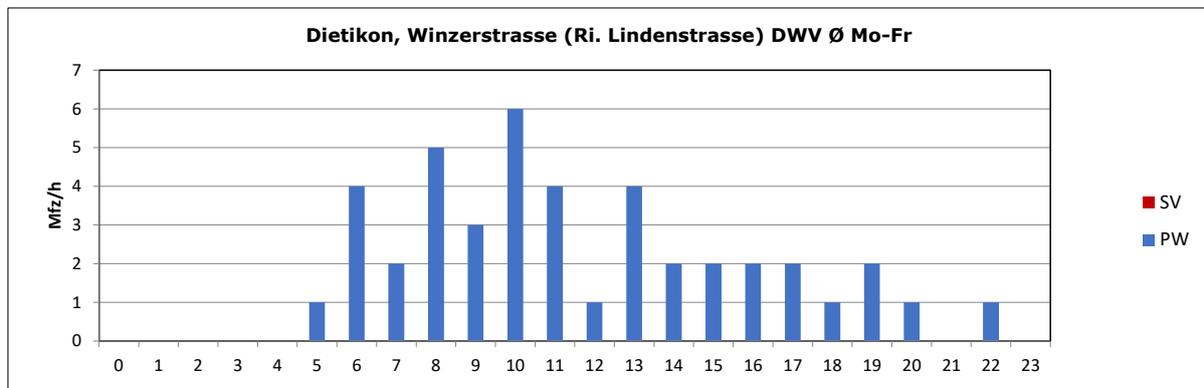
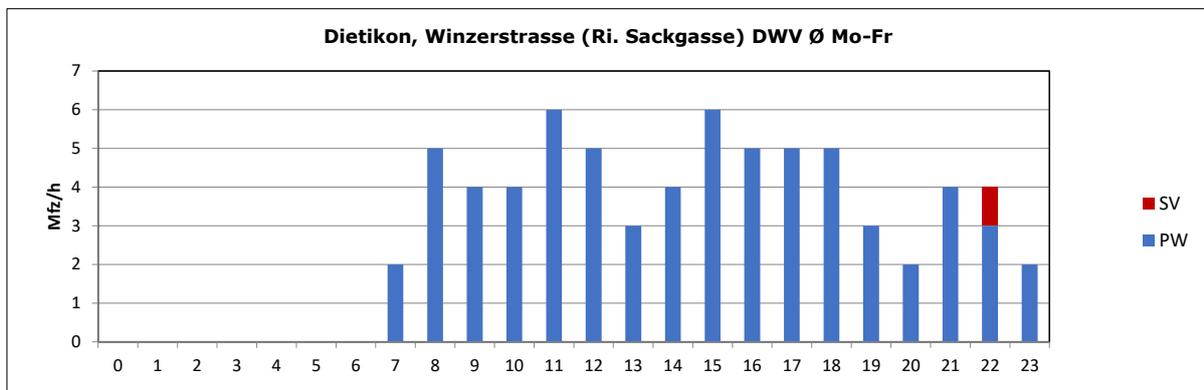
Motorfahrzeuge (PW + LW)	Ri. Weinbergstr	Ri. Lindenstr	Querschnitt (Total)
Ø MSP (8-9) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	0	2	2
Ø ASP (18-19) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	4	1	5
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	14	21	35
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	16	22	38
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	97	151	248
Anteil Schwerverkehr (LW)	1%	1%	1%

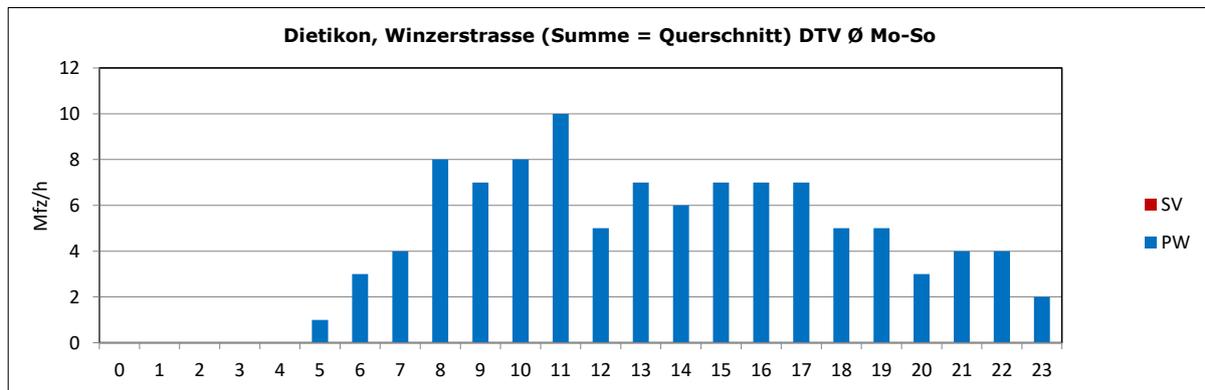
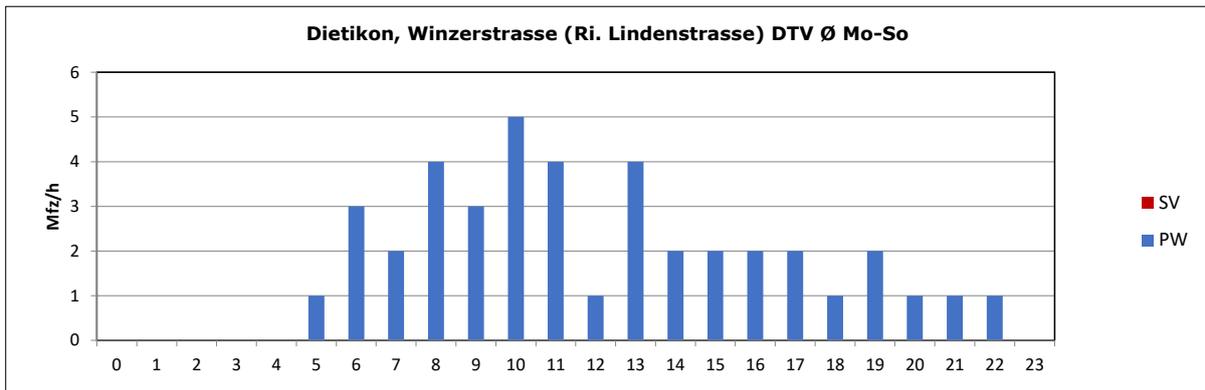
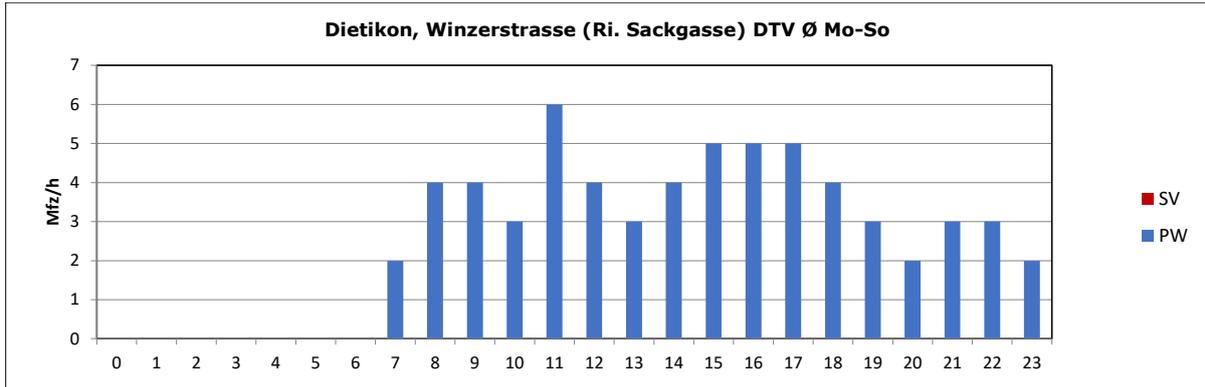




## ANHANG 11 Verkehrszählung Winzerstrasse 2022

Motorfahrzeuge (PW + LW)	Ri. Sackgasse	Ri. Lindenstr	Querschnitt (Total)
Ø MSP (8-9) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	5	5	10
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	5	2	7
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	71	44	115
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	64	40	105
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	447	883	730
Anteil Schwerverkehr (LW)	1%	<1%	1%

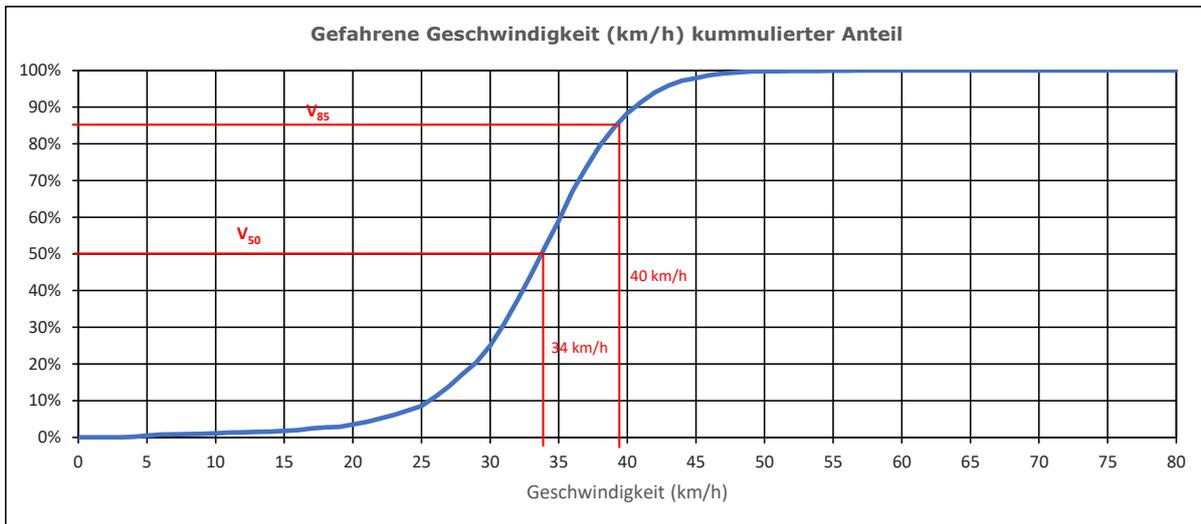
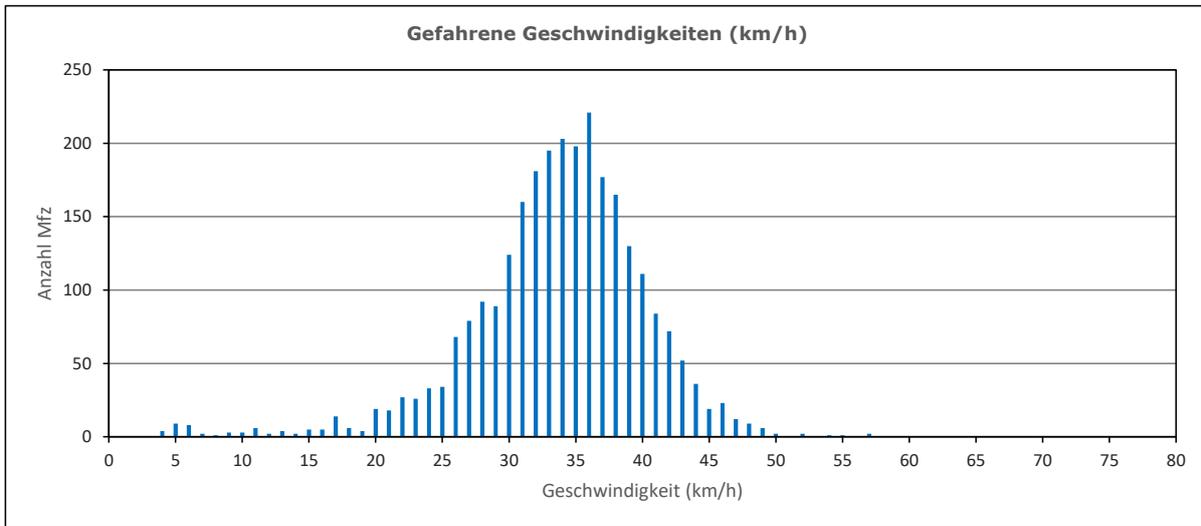




## ANHANG 12 Geschwindigkeitsmessung Lindenstrasse (mit provisorischem Zonentor) 2022

Messquerschnitt:	<b>Lindenstrasse</b>	Startdatum	<b>01.12.2022 00:00:00</b>
Richtung:	<b>Querschnitt</b>	Enddatum	<b>07.12.2022 23:59:59</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>SR4</b>

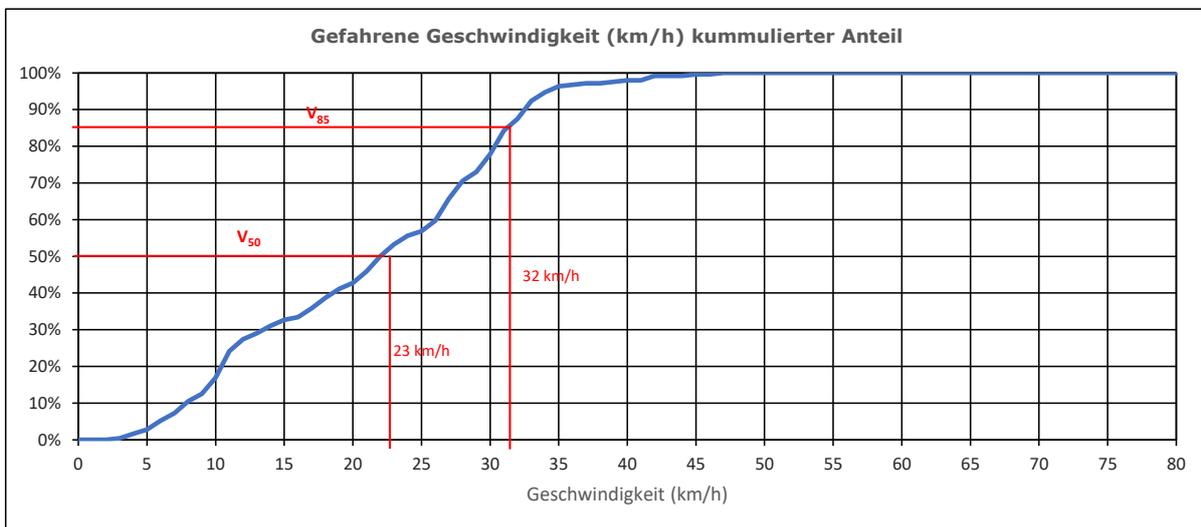
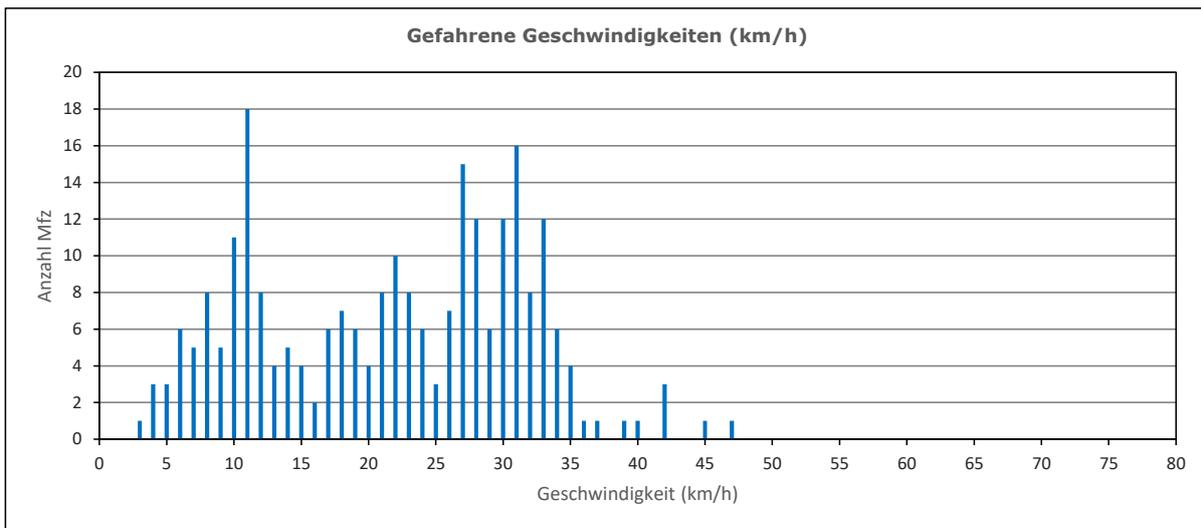
Stichprobe:	<b>2749 Fz</b>	$V_{min}$	<b>4 km/h</b>	$V_{15}$	<b>28 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$V_{mittel}$	<b>34 km/h</b>	$V_{50}$	<b>34 km/h</b>
Übertretungen:	<b>6 (0.2%)</b>	$V_{max}$	<b>57 km/h</b>	$V_{85}$	<b>40 km/h</b>



## ANHANG 13 Geschwindigkeitsmessung Rebbergstrasse 2022

Messquerschnitt:	<b>Rebbergstrasse</b>	Startdatum	<b>23.11.2022 12:00:00</b>
Richtung:	<b>Querschnitt</b>	Enddatum	<b>30.11.2022 12:00:00</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>SR4</b>

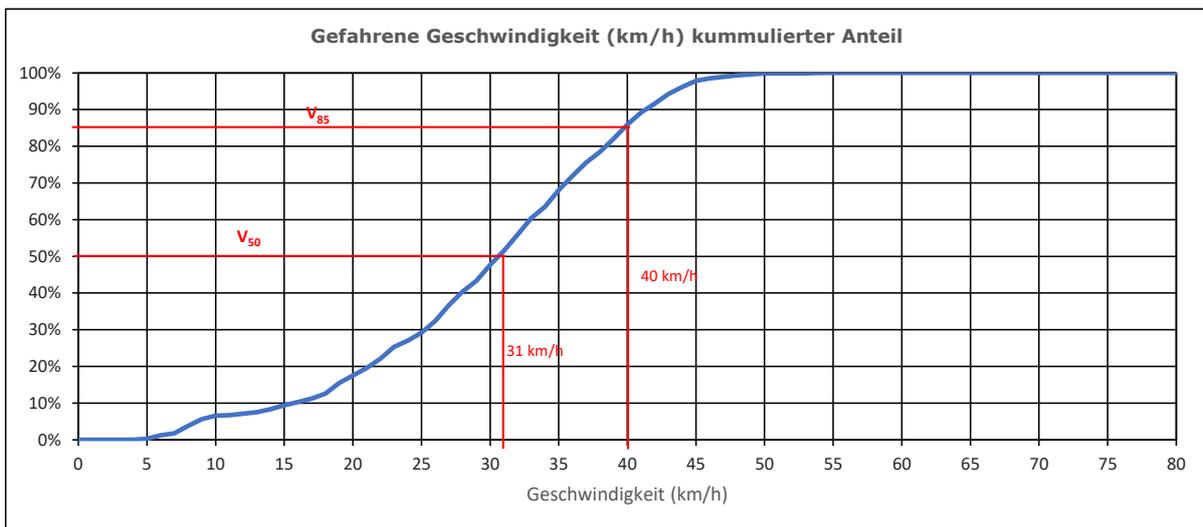
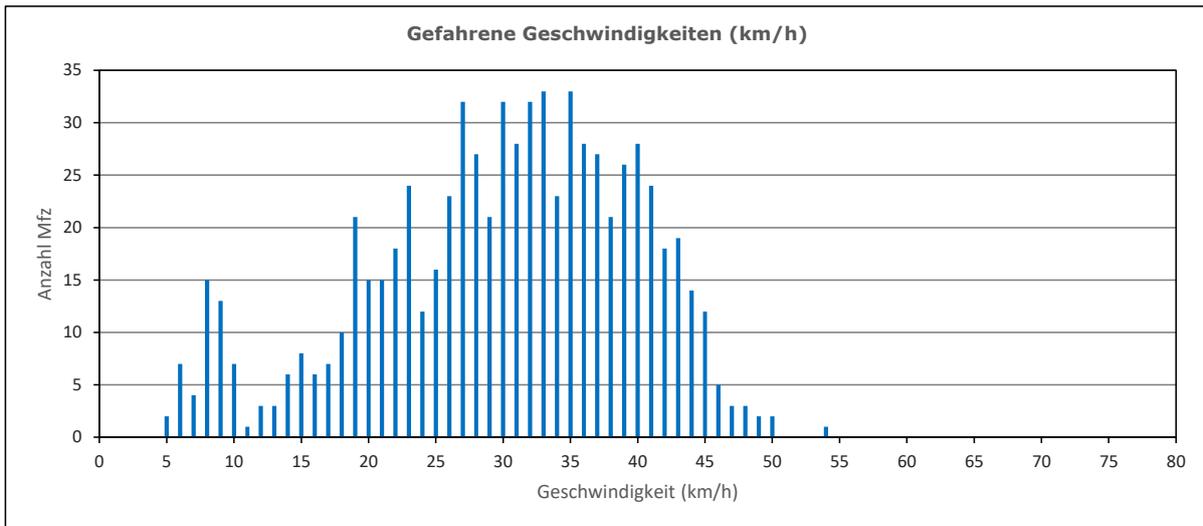
Stichprobe:	<b>248 Fz</b>	$v_{min}$	<b>3 km/h</b>	$v_{15}$	<b>10 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$v_{mittel}$	<b>23 km/h</b>	$v_{50}$	<b>23 km/h</b>
Übertretungen:	<b>0 (0%)</b>	$v_{max}$	<b>47 km/h</b>	$v_{85}$	<b>32 km/h</b>



## ANHANG 14 Geschwindigkeitsmessung Winzerstrasse 2022

Messquerschnitt:	<b>Winzerstrasse</b>	Startdatum	<b>23.11.2022 12:00:00</b>
Richtung:	<b>Querschnitt</b>	Enddatum	<b>30.11.2022 12:00:00</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>SR4</b>

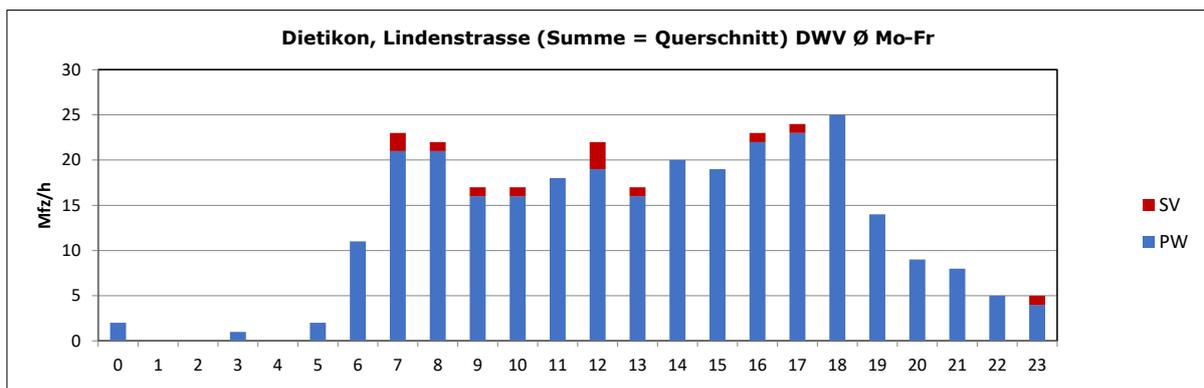
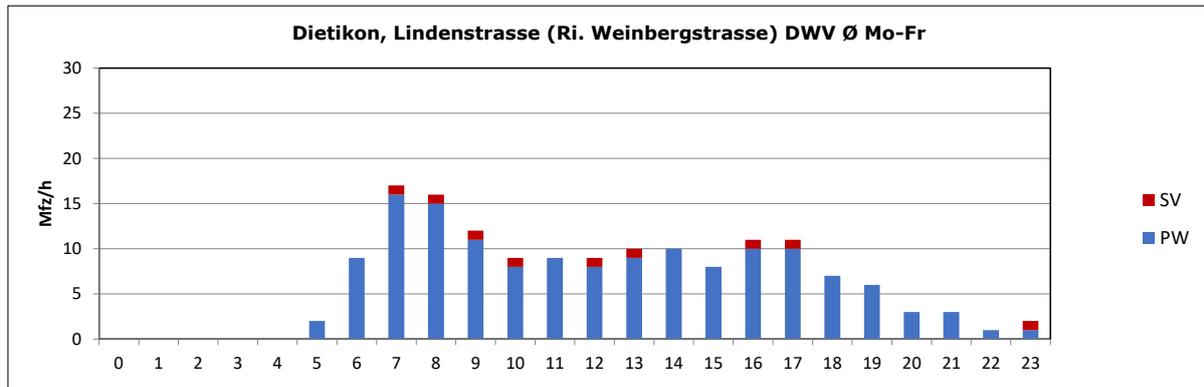
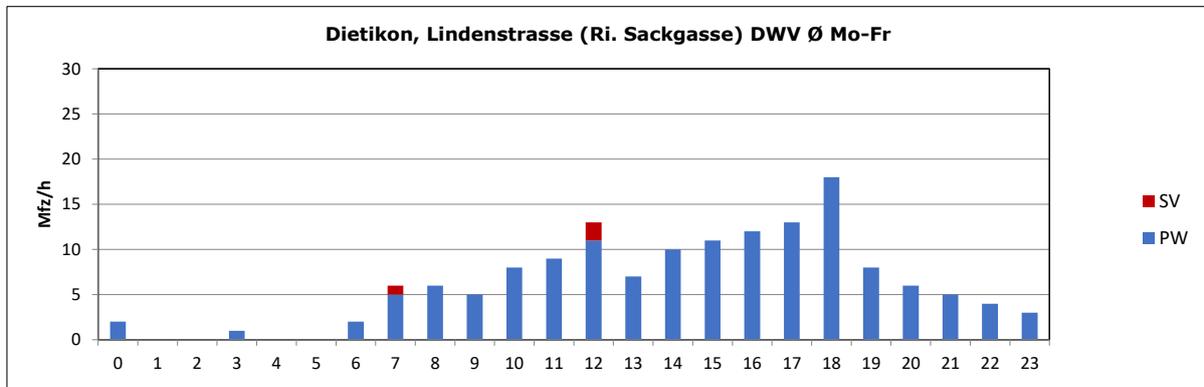
Stichprobe:	<b>730 Fz</b>	$v_{min}$	<b>5 km/h</b>	$v_{15}$	<b>19 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$v_{mittel}$	<b>31 km/h</b>	$v_{50}$	<b>31 km/h</b>
Übertretungen:	<b>1 (0.1%)</b>	$v_{max}$	<b>54 km/h</b>	$v_{85}$	<b>40 km/h</b>



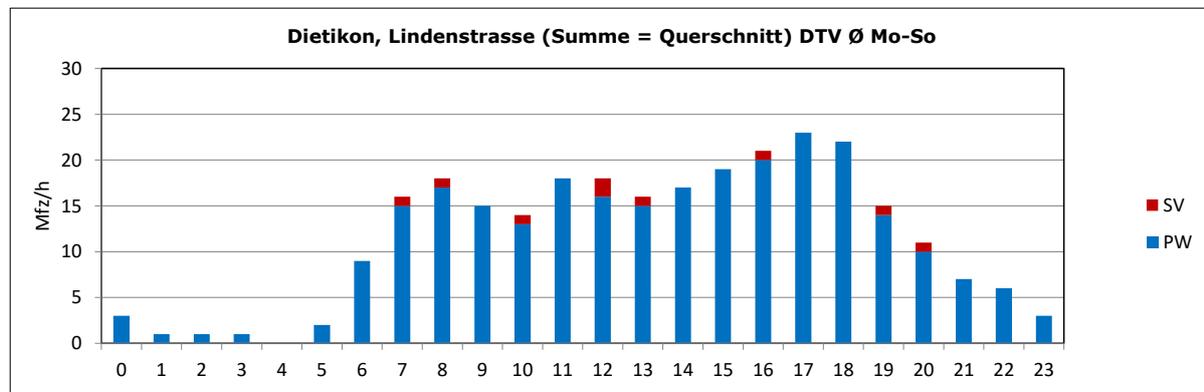
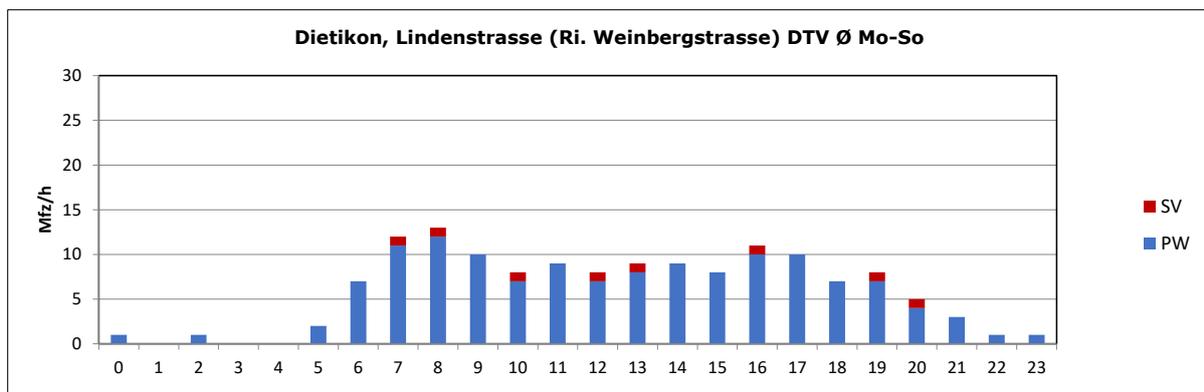
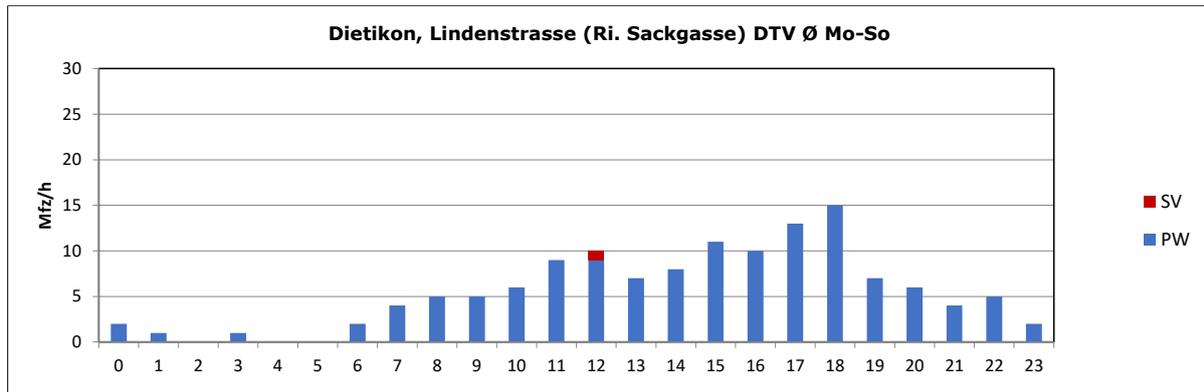
### ANHANG 15 Verkehrszählung Lindenstrasse 2, Mai 2023

Motorfahrzeuge (PW + SV)	von Weinbergstr	nach Weinbergstr	Querschnitt (Total)
Ø MSP (7-8) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	6	17	23
Ø ASP (17-18) (Werktag Mo-Fr) [Mfz/h]	13	11	24
DWV (Durchschn. Werktagsverkehr Mo-Fr) [Mfz/24h]	152	156	308
DTV (Durchschn. Tagesverkehr Mo-So) [Mfz/24h]	137	145	282
Total Fahrzeuge (Zählperiode 7 Tage)	960	1'027	1'987
Anteil Schwerverkehr (LW)	2.5 %	6 %	4.5 %

#### DWV



**DTV**



## ANHANG 16 Geschwindigkeitsmessung Lindenstrasse 2, Mai 2023

Messquerschnitt:	<b>Lindenstrasse</b>	Startdatum	<b>06.05.2023 00:00:00</b>
Richtung:	<b>Querschnitt</b>	Enddatum	<b>12.05.2023 23:59:59</b>
Gemeinde:	<b>Dietikon</b>	Messgerät:	<b>SR4</b>

Stichprobe:	<b>1974 Fz</b>	$v_{min}$	<b>3 km/h</b>	$v_{15}$	<b>28 km/h</b>
Zulässige Geschw.:	<b>50 km/h</b>	$v_{mittel}$	<b>37 km/h</b>	$v_{50}$	<b>37 km/h</b>
Übertretungen:	<b>36 (1.8%)</b>	$v_{max}$	<b>61 km/h</b>	$v_{85}$	<b>44 km/h</b>

