

**A) Entwicklungsrichtlinien**

**Bestehende Erschliessung**

Silbernerstrasse, Viaduktstrasse und Heimstrasse bilden die Groberschliessung. Die prov. Fahrstrasse bringt seit kurzem Entlastung beim Anschluss an das übergeordnete System. Verschiedene Erschliessungsstrassen ergänzen die Gebietserschliessung. Mit verkehrsorganisatorischen Massnahmen wird das System laufend optimiert.

**Erschliessungsverbesserung**

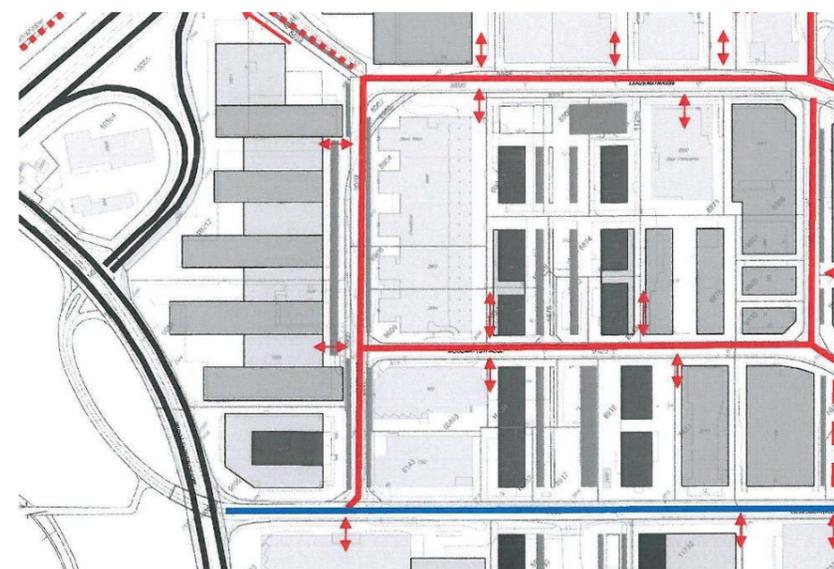
Im Rahmen des übergeordneten MIV-Projektes Mutschellenstrasse soll der Knoten Mutschellenstrasse/Silbernerstrasse optimiert werden, was je nach Variante eine Leistungssteigerung bis 16 % bringt. Der Ausbau der Achse Silbernerstrasse/Heimstrasse (vgl. Teilerschliessungsplan) schafft Abbiegekapazitäten. Die geplante Verlegung einer Erschliessungsstrasse optimiert das System weiter.

Punktueller Ausbaumassnahmen an neuralgischen Stellen (z.B. Bypass beim Kreisel Silbernerstrasse/Lerzenstrasse) vervollständigen die geplanten Massnahmen.

**Vision**

Anzustreben ist ein erheblicher Ausbau des Autobahnanschlusses, der Mutschellenstrasse und des Knotens mit der Silbernerstrasse. Erst dann kann das Provisorium der Fahrstrasse zurückgebaut werden.

**Bild Vision**



**Legende**

- National- und Hauptstrassen
- Städtische Sammelstrasse
- Bestehende Erschliessungsstrasse
- Neue Erschliessungsstrasse
- Provisorischer Anschluss
- private Erschliessung Baufeld

**Art. 5 Entwicklungsrichtlinien für das Gebiet SLS**

Datum: 13. Juli 2009 / rev. Juli 2010 / rev. Feb. 2011

**Konzept  
Motorisierter Individualverkehr**