

V2.24.1. Bremgarten-Dietikon-Bahn

12328

Schienenzustand der Bremgarten-Dietikon-Bahn

Bericht Postulat

Martin Romer, Mitglied des Gemeinderates, und 16 Mitunterzeichnende haben am 4. November 2010 folgendes Postulat eingereicht:

"Ich fordere den Stadtrat auf, schnellstmöglich bei der Direktion der Bremgarten-Bahn-Dietikon (BDWM) vorstellig zu werden. Er soll bewirken, dass die Schienenstränge in der Bremgartnerstrasse, im Abschnitt Haltestelle Schöneeggstrasse bis Kirchplatz, saniert werden. Es sollen die Lärmimissionen und insbesondere die Erschütterungen, welche durch die Bahn verursacht werden, mit geeigneten Sanierungsmassnahmen auf ein für die Anwohner erträgliches Mass gesenkt werden.

Die Lautstärke und die Erschütterungen beim Vorbeifahren der BDB war bis anhin stets eine Auflage, welche diverse Anstösser auf dem Gemeindegebiet Dietikons, insbesondere im Abschnitt Haltestelle Schöneeggstrasse bis Kirchplatz, nicht eben mit einem Freudenschrei über sich ergehen liessen.

Der schlechte Zustand des Gleiskörpers und der Einsatz der neuen Triebzüge führen dazu, dass die Lärmbelastung und vor allem die Intensität der Erschütterungen erheblich zugenommen haben. In jüngster Zeit sind Reklamationen von Liegenschaftseigentümern, Mietern und Geschäftstreibenden an der Tagesordnung. Die intensiven Erschütterungen, zum Beispiel, geben den Bewohnern und Kunden im Bereich Bremgartnerstrasse 1 das Gefühl, von einem kleinen Erdbeben heimgesucht zu werden. Hält man sich auf der Strasse auf, beim Vorbeifahren der BDB, muss ein Gespräch unterbrochen werden, da der Lärmpegel dergleichen hoch ist, dass man sein eigenes Wort nicht mehr versteht. Lärm- und Erschütterungsmessungen würden sicherlich die unhaltbaren Gegebenheiten aufzeigen.

Öffentliche Verkehrsmittel und deren Nutzung sind zu begrüßen - wenn allerdings die Gegebenheiten in Sachen Lärm und Erschütterungen das aktuelle Mass annehmen, ist dringend Handlungsbedarf angezeigt."

Der Gemeinderat hat an seiner Sitzung vom 9. Dezember 2010 das Postulat an den Stadtrat überwiesen, der dazu wie folgt Bericht erstattet:

Das Gleis der BDWM-Bahn, im Abschnitt Schöneeggstrasse bis Kirchplatz, wurde letztmals 1997 total erneuert. Die Schienen wurden dabei direkt in Beton eingelassen und der Asphaltbelag fugenlos eingebracht. Um Lärm- und Erschütterungsemissionen möglichst gering zu halten, wird heute zwischen Schiene, Beton und Asphalt zusätzlich dämpfendes Material eingebaut. Hinzu kommt, dass heute die Bahn im 15-Minuten-Takt fährt. Bei einspurig verkehrender BDWM-Bahn bedeutet dies, dass alle 7.5 Minuten ein Zug über das Gleis fährt.

Da Handlungsbedarf gegeben ist, erfolgten Abklärungen vor Ort mit Vertretern der BDWM Transport AG über den Zustand des Gleises. Dabei wurden im Abschnitt Kirchplatz bis Schöneeggstrasse an mehreren Orten sog. Riffelbildungen an der Schienenoberfläche und Belagsverformungen entlang

der Schienen festgestellt, welche die hohen Geräuschemissionen verursachen können. Vor sieben Jahren wurden sie letztmals abgeschliffen.

Am Wochenende vom 1. bis 3. April 2011 wird deshalb im Zusammenhang mit den anstehenden Gleisbauarbeiten in Rudolfstetten der Bahnbetrieb eingestellt. Geplant sind Schienenschleifarbeiten zur Wiederherstellung des Schienenprofils sowie Belagsfräsarbeiten für den nachträglichen Einbau einer dämpfenden Trennungsfuge zwischen Belag und Schiene.

Als Sofortmassnahme wurde das Personal angehalten, gleichmässiger zu fahren und eine Fahrweise zu wählen, die es erlaubt, auf Sichtdistanz anzuhalten.

Vorgängig zu den Sanierungsarbeiten erfolgen Lärm- und Erschütterungsmessungen im Bereich der Bremgartnerstrasse 1. Dabei werden alle durchfahrenden Zugtypen erfasst. Im Mai 2011 erfolgt wiederum eine Kontrollmessung an den gleichen Punkten.

Da das Postulat in die Zuständigkeit des Stadtrates fällt, gilt es mit diesem Bericht gemäss § 56 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates als erledigt.

Der Stadtrat beschliesst:

Zum Postulat von Martin Romer und 16 Mitunterzeichnenden betreffend Schienenzustand der Bremgarten-Dietikon-Bahn wird im Sinne der Erwägungen Bericht erstattet.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- BDWM Transport AG, Direktion Bremgarten, Zürcherstrasse 10, 5620 Bremgarten;
- alle Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Baukommission;
- Stadtplanungsamt;
- Stadtpräsident.

NAMENS DES STADTRATES


Otto Müller
Stadtpräsident


Dr. Karin Hauser
Stadtschreiberin

Pe 0314Postu_BDBahn_Schienenzustand_Romer.doc

versandt am: