

V2.08.01.00 Verkehrsbetriebe, Allgemeines und Planung
Effiziente Busanbindung Quartier Silbern
Interpellation

Olivier Barthe (FDP), Mitglied des Gemeinderates und 2 Mitunterzeichnende, haben am 16. Januar 2018 folgende Interpellation eingereicht:

"Während in Dietikon Zentrumsquartiere mit einem effizienten, schienengeführten Verkehrsmittel (S-Bahn) angebunden sind, leidet das industrie- und dienstleistungsgeprägte Quartier Silbern unter einer weniger zuverlässigen, strassengeführten Verkehrsanbindung (Bus).

In der Silbern arbeiten bereits heute viele Personen, welche täglich im überfüllten und oft verspäteten Bus leiden und manchmal ihren Zug verpassen. Der Förderung von neuen Arbeitsplätzen könnte dieser Umstand ein Hindernis sein, welches sich auch auf der Steuereinnahmeseite negativ auswirkt.

Die Buslinie, welche die Silbern mit dem Bahnhof verbindet, nutzt lediglich eine Streckenführung. Diese wird nicht nur durch gewerblichen, sondern oft auch durch privaten, motorisierten Individualverkehr (MIV) genutzt. Dadurch kommt es regelmässig zu Stauungen und in der Folge zu Verspätungen.

Dabei gäbe es zwischen der Silbern und dem Bahnhof alternative Streckenführungen, welche allenfalls temporär zu bestimmten Tageszeiten oder situativ bei Stauungen genutzt werden könnten (Bsp. Viaduktstrasse-Ueberlandstrasse-Weiningerstrasse).

Die Busanbindung Silbern wird durch die Limmat Bus AG (nachfolgend "LBAG" genannt) betrieben, in welcher der Stadtrat im Verwaltungsrat vertreten ist. Einerseits gehört Routenplanung zu den operativen Aufgaben eines Verkehrsbetriebes, andererseits kann eine Routenwahl einem politischen, das heisst einem normativ-strategischen, Bedürfnis entspringen. So lässt sich das Anliegen durchaus auf strategischem Niveau, das heisst auf Ebene Verwaltungsrat, adressieren.

In diesem Kontext bitte ich den Stadtrat höflich um Beantwortung folgender Fragen, vielen Dank im Voraus:

- 1. Wie bringt der Stadtrat politische und öffentliche Anliegen betreffend strassengeführtem Verkehr in die LBAG ein?*
- 2. Inwiefern hat der Stadtrat in der Vergangenheit Anliegen betreffend Routenführung im Allgemeinen mit der LBAG diskutiert?*
- 3. Wie kann sich der Stadtrat vorstellen, im konkreten Fall der Anbindung Silbern auf operativer Ebene eine Evaluation einer Alternativroute anzustossen?"*

Mitunterzeichnende:
Philipp Müller

Michael Segrada

Die Interpellation wird im Sinne von § 57 der Geschäftsordnung zur Kenntnis gebracht.

Mitteilung des Gemeinderates

vom 17. Januar 2018

Mitteilung an:

- Alle Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Medien;
- Stadtrat.

NAMENS DES GEMEINDERATES



Martin Romer
Präsident



Patricia Meyer
Sekretär-Stv.

versandt am:
pme